AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40 205 л

Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4, Евро-5 и Евро-6 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), не оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF). Особенно рекомендуется для дизельных двигателей Scania стандарта Евро-6. Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены и сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива.

AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40 разработано на основе передовой технологии смешения синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах. Увеличивает срок службы дизельных двигателей европейских, японских и американских производителей, значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, а также гарантирует отличные пусковые свойства при низких температурах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндро- поршневой группы
- Крайне низкий угар масла благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей
- Использование с максимальными интервалами замены согласно предписаниям производителей
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбонагнетателя
- Высокое содержание поверхносто-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости обеспечивает сохранение давления в масляной системе на всем протяжении работы и прокачиваемость масла при пониженных температурах
- Благодаря устойчивому к деструкции полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно-высокое давление в системе

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Особенно рекомендуется для дизельных двигателей Scania стандарта Евро-6
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленностях, а также сельском хозяйстве
- В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40, а также AIMOL Turbo XLD 15W-40

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- Scania LDF-3
- ACEA E4, E7
- API CI-4
- MB 228.5
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- MTU Type 3
- Deutz III-10
- Mack EO-N
- Cummins 20072/77/78
- DAF Extended Drain

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		74936
Плотность при 15˚С, кг/м3	ASTM D4052	858
Температура вспышки в открытом тигле, ˚С	ASTM D92	220
Вязкость по SAE		10W-40
Вязкость кинематическая при 40˚С, мм2	ASTM D445	96.9
Вязкость кинематическая при 100˚С, мм2	ASTM D445	15.3
Вязкость динамическая при -25˚С (имитация холодного пуска CCS), мПа*с	ASTM D5293	5000
Вязкость динамическая при -30˚С (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа■с	ASTM D4684	38800
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, ˚С	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	16.1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.9

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.