AIMOL RACELINE FE 10W-40 205 л

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО и эфиров для высокомощных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей

ОПИСАНИЕ

AIMOL Raceline FE 10W-40 – высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания ПАО (полиальфаолефины) и эфиров (Ester). Специально разработано для высокофорсированных спортивных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря модификатору трения обеспечивает топливную экономичность, увеличивает мощность двигателя и снижает температуру в двигателе. Благодаря повышенной вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает высокую механическую стабильность масла к деструкции при высоких сдвиговых нагрузках в условиях повышенных рабочих температур
- Обеспечивает быстрое нарастание давления при высоких температурах
- Высокая прочность масляной пленки
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Низкий угар масла даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Обеспечивает топливную экономичность, снижает трение
- Увеличивает мощность двигателя и снижает рабочую температуру
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя

ПРИМЕНЕНИЕ

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей
- Тюнинговые автомобили
- Сверхмощные спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Raceline FE 10W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории:

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- VW 502 00/505 00
- Renault RN 0700/0710
- Porsche A40
- BMW Longlife-01
- PSA B71 2296/B71 2300

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		76441
Плотность при 20˚С, кг/м3	ASTM D4052	853.2
Температура вспышки в открытом тигле, ˚С	ASTM D92	222
Вязкость по SAE		10W-40
Вязкость кинематическая при 40˚С, мм2	ASTM D445	103.28
Вязкость кинематическая при 100˚С, мм2	ASTM D445	14.99
Вязкость кинематическая при 100˚С, после 90 циклов разрушения на стенде Bosch, мм2/с	ASTM D445	14.17
Вязкость динамическая при -25˚С (имитация холодного пуска CCS), мПа*с	ASTM D5293	5430
Вязкость динамическая при -30˚С (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа■с	ASTM D4684	17119
Вязкость динамическая при 150˚С и скорости сдвига 10^6 (HTHS), мПа*с	ASTM D4683	4.47
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Температура застывания, ˚С	ASTM D97	-57
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	6.89
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.1

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.