

## AIMOL CVT Fluid Red RU 205 л

Полностью синтетическая жидкость для вариаторов

### ОПИСАНИЕ

AIMOL CVT Fluid Red – полностью синтетическое масло, специально разработанное для большинства современных бесступенчатых автоматических коробок передач- вариаторов (CVT- Continue Variable Transmissions) автомобилей Японского, Европейского и Американского производства. Разработано на основе премиального базового масла, модификаторов трения длительного действия, пакета специальных противоизносных присадок, а также устойчивого к сдвигу загустителя.

AIMOL CVT Fluid Red обеспечивает оптимальную защиту вариаторных коробок передач при любых условиях эксплуатации и предотвращает износ в точках контакта металл-металл между ремнем и шкивом. Защищает металлические детали от коррозии и износа, а также беспокоящих вибраций. Благодаря специальному пакету присадок масло гарантирует постоянство качества даже при постоянном давлении. Жидкость предотвращает попадание воздуха и пенообразование, что гарантирует оптимальное смазывание трансмиссии.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная фрикционные характеристики в металлических ремнях
- Защищает от вибраций
- Превосходные характеристики мокрых сцеплений
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Разработана для обеспечения передачи максимального крутящего момента
- Обладает антикоррозионными и антипенными свойствами

### СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL CVT Fluid Red соответствует или рекомендуется под замену масел категории:

- Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- BMW 83 22 0 429 154
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Mopar CVT+4
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF (without starting clutch), Honda HCF2
- Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)
- Hyundai/Kia CVT-J1, SP III (CVT model)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
- Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
- Mitsubishi ( Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- Nissan NS-1, -2, -3
- Punch CVT
- Shell Green 1V
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, NS-2, CVT Green 1 & 2
- Toyota CVTF TC, CVTF FE
- VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180)

Для получения полного списка спецификаций или рекомендаций по применению обратитесь в нашу техническую службу.

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		76274
Плотность при 20°C, кг/м3	ASTM D1298	840
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	35.9
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	7.5
Цвет	Визуально	Красный
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.