AIMOL Turbo TBN 16 10W-40 20 л

Специальное полусинтетическое моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей, работающих на высокосернистом топливе

ОПИСАНИЕ

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 – уникальное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в тяжелонагруженных дизельных двигателях, работающих на высокосернистом топливе. По сравнению со стандартными маслами класса ACEA E7 (API CI-4) содержит более высокое содержание щелочного бустера, что дает увеличение щелочного числа (TBN) на 60%. Благодаря этому обеспечивается более высокий ресурс масла при нейтрализации кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива (до 5000 ppm). При использовании средне- и низкосернистого топлива обеспечивает увеличение интервалов замены масла до 2 раз.

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 благодаря высокой концентрации противоизносных компонентов обеспечивает длительный срок службы деталей двигателя, сокращая тем самым расходы на обслуживание техники и его ремонт. Масло обеспечивает эффективную защиту во всех условиях применения – и в жару и в холод. Благодаря высоким моюще-диспергирующим свойствам обеспечивает чистоту поршней и предотвращает образование вредных отложений в картере.

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 имеет очень высокую устойчивость к окислению, что гарантирует длительную работу масла в высокотемпературных режимах в присутствии воздуха и других агентов. Масло также обладает высокими антикоррозионными характеристиками, что защищает детали двигателя от действия серной кислоты, образующейся при сгорании топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокое значение щелочного числа (TBN), что гарантирует сверхвысокие моющие свойства и защиту двигателя при использовании высокосернистого топлива
- Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- Обеспечивает сохранение рекомендованных производителем интервалов замены при переходе со стандартного дизельного топлива на высокосернистое
- Увеличивает интервалы замены масла до 2 раз при использовании стандартных дизельных топлив
- Благодаря применению высокотехнологичных кальциевых присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Превосходная термическая и антиокислительная стабильность
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости гарантирует высокое и стабильное давление в масляной системе
- Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным боратно-молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы
- Благодаря устойчивому к деструкции полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно-высокое давление в системе

ПРИМЕНЕНИЕ

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей:

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже отечественного и импортного производства, работающие на высокосернистых видах топлива- дизельное топливо по ГОСТ 305-82, судовых маловязких топливах (ТСМ), печных и других подобных топливах
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров и работающие на дизельном топливе уровня Евро-3 и выше (содержание серы до 350 ppm) согласно рекомендациям производителей техники
- Магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленностях, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 соответствует и превосходит следующие уровни требований/ спецификаций:

- API CI-4/CH-4/SL
- Volvo VDS-2/VDS-3

AIMOL Turbo TBN16 10W-40 рекомендуется для замены масел категории:

- ACEA E7
- MB 228.3
- MAN M3275
- Renault RLD-2/RD-2
- Mack EO-M+
- Cummins CES 20077/20078
- Caterpillar ECF-1a
- Deutz DCQ-II
- MTU Cat. 2.0

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		55742
Плотность при 20˚С, кг/м3	ASTM D4052	870
NOACK испаряемость при 250˚С, %	ASTM D5800	10.3
Вязкость в MRV тесте при -30˚С, мПа■с	ASTM D4684	<50 000
Вязкость в CCS тесте при -25˚С, мПа■с	ASTM D5293	5210
Температура вспышки в открытом тигле, ˚С	ASTM D92	220
Вязкость по SAE		10W-40
Вязкость кинематическая при 40˚С, мм2	ASTM D445	97.0
Вязкость кинематическая при 100˚С, мм2	ASTM D445	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура застывания, ˚С	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	16
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	2.0

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.