



**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ**



**AIMOL** – это производитель премиальных высокотехнологичных смазочных материалов общего и специального назначения.

**AIMOL** предлагает более 1000 наименований продуктов для всех отраслей промышленности, которые используются в непростых климатических условиях, на крупных предприятиях, проходят испытания в экстремально-жестких условиях автомобильных гонок.

Производство смазочных материалов для:

- легкового транспорта;
- коммерческого транспорта и специальной техники;
- мотоциклов, квадроциклов и скутеров;
- пищевых производств;
- металлообработки и индустрии.

#### Почему AIMOL

- Системная проверка качества выпускаемой продукции в собственной лаборатории и в независимых учреждениях;
- Использование проверенного базового сырья и технологических разработок;
- Собственная сертифицированная лаборатория и активная научно-производственная деятельность;
- Программы обучения по продуктам;
- Мотивационные схемы для партнеров и торговых представителей;
- Консультирование по профессиональному подбору смазочных материалов и техническая поддержка специалистов компании.

1980 

В Нидерландах создается компания **Anglo International Mining b.v.**, которая объединила в себе передовые европейские технологии в сфере нефтехимии.

2010 

Открытие официального представительства **AIMOL** в России с целью развития дистрибуции на территории РФ и СНГ.

2023 

Проведена модернизация производства, поставлены новые линии, увеличилась производительность более чем вдвое.

2005 

**A.I.M. b.v.** принимает решение о создании собственного бренда смазочных материалов **AIMOL**.

2019 

Запуск собственного производственно-складского комплекса, а также исследовательского центра в России. Производительность до 30 тыс тонн.







## СОДЕРЖАНИЕ

**9** СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ  
ДЛЯ ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
12 Моторные масла Raceline FE

**15** МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ  
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ  
17 Моторные масла Pro-line  
23 Моторные масла X-line  
27 Моторные масла Sportline  
30 Моторные масла Streetline

**33** МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ,  
КВАДРОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ  
34 2Т моторные масла для двухтактных двигателей  
38 4Т моторные масла для четырехтактных двигателей  
44 Масла для вилок и амортизаторов

**45** МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ,  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ, ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ  
И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ  
46 Малозольные моторные масла  
49 Масла для двигателей, работающих на природном газе  
51 Масла класса UHPD для сверхдлинных интервалов замены  
57 Масла класса SHPD с повышенным щелочным числом  
для высокосернистого топлива  
59 Масла класса SHPD для удлиненных интервалов замены

**63** ТРАНСМИССИОННЫЕ  
МАСЛА  
64 Масла и жидкости для автоматических КПП и гидроусилителей  
рулевого управления  
76 Масла для механических КПП  
78 Универсальные трансмиссионные масла  
81 Масла для гипоидных передач  
85 Трансмиссионные масла для грузовых автомобилей  
и внедорожной техники

**89** СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ  
90 Тормозные жидкости  
91 Антифризы

**95** АВТОХИМИЯ

**99** ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
МАСЛА

**105** ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ  
И СПРЕИ  
106 Литиевые смазки  
113 Литиево-кальциевые смазки  
114 Спреи

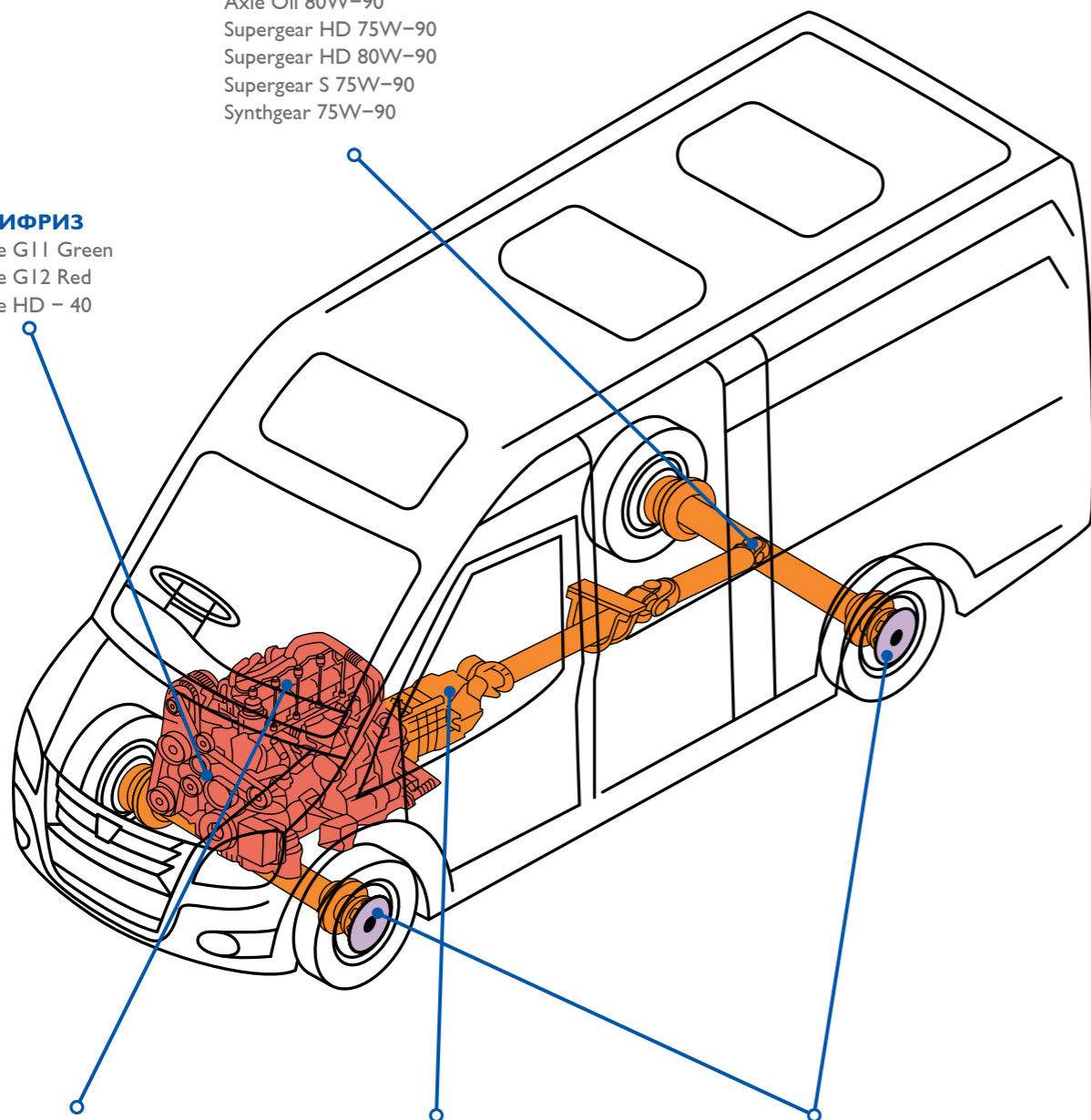


**ЗАДНИЙ МОСТ**

Axle Oil 75W-90  
 Axle Oil 80W-90  
 Supergear HD 75W-90  
 Supergear HD 80W-90  
 Supergear S 75W-90  
 Synthgear 75W-90

**АНТИФРИЗ**

Freeze G11 Green  
 Freeze G12 Red  
 Freeze HD - 40

**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

Turbo X 15W-40  
 Turbo TBN 16 15W-40/ 10W-40  
 Turbo X Plus 10W-40/ 10W-30  
 Turbo Synth X 5W-40  
 Turbo Synth E410W-40  
 Turbo Synth TFE 5W-30/ 10W-40  
 Turbo Synth LDF 10W-40  
 Turbo Synth E9 10W-30  
 Turbo Synth CK-4 15W-40/ 10W-40  
 Turbo Synth Ultra 10W-40/5W-30  
 Turbo LD CNG 10W-40/ 15W-40

**МКПП/АКПП**

Gear Oil 80W-90/ 75W-90  
 Supergear HD 75W-90/ 80W-90  
 Supergear S 75W-90  
 ATF Dexron II HD  
 ATF Dexron III, III HD

**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**

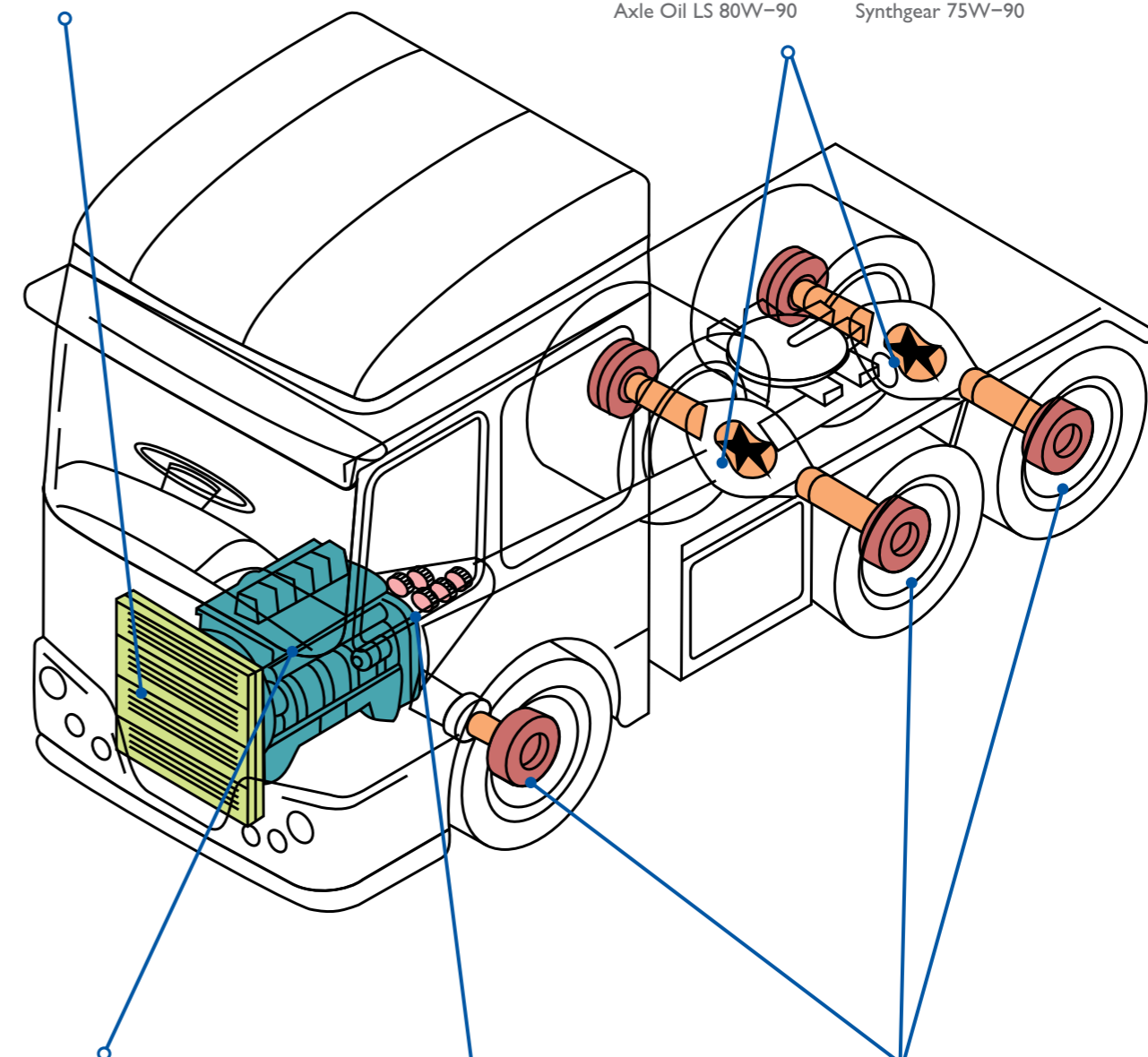
Grease Lithium EP 00/000  
 Grease Lithium EP 0  
 Grease Lithium EP 1  
 Grease Lithium EP 2  
 Grease Lithium EP 3  
 Grease Lithium EP 2 Moly  
 Grease Lithium Calcium EP 2  
 Grease Lithium Complex EP 2 Blue

**АНТИФРИЗ**

Freeze G11 Green  
 Freeze G12 Red  
 Freeze HD - 40

**ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНИЙ  
ВЕДУЩИЙ/ ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ**

Axle Oil 75W-90	Supergear HD 75W-90
Axle Oil 80W-90	Supergear HD 80W-90
Axle Oil 85W-140	Supergear S 75W-90
Axle Oil LS 80W-90	Synthgear 75W-90

**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

Turbo X 15W-40  
 Turbo TBN 16 15W-40  
 Turbo TBN 16 10W-40  
 Turbo X Plus 10W-40  
 Turbo Synth X 5W-40  
 Turbo Synth E4 10W-40  
 Turbo Synth TFE 5W-30  
 Turbo Synth LDF 10W-40  
 Turbo Synth E9 10W-30  
 Turbo Synth CK-4 15W-40  
 Turbo Synth CK-4 10W-40  
 Turbo Synth Ultra 10W-40  
 Turbo Synth Ultra 5W-30

**МКПП/АКПП**

Gear Oil 80W-90  
 Gear Oil 75W-90  
 Supergear HD 75W-90  
 Supergear HD 80W-90  
 Supergear S 75W-90  
 ATF Dexron II HD  
 ATF Dexron III HD

**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**

Grease Lithium EP 00/000  
 Grease Lithium EP 0  
 Grease Lithium EP 1  
 Grease Lithium EP 2  
 Grease Lithium EP 3  
 Grease Lithium EP 2 Moly  
 Grease Lithium Calcium EP 2  
 Grease Lithium Complex EP 2 Blue

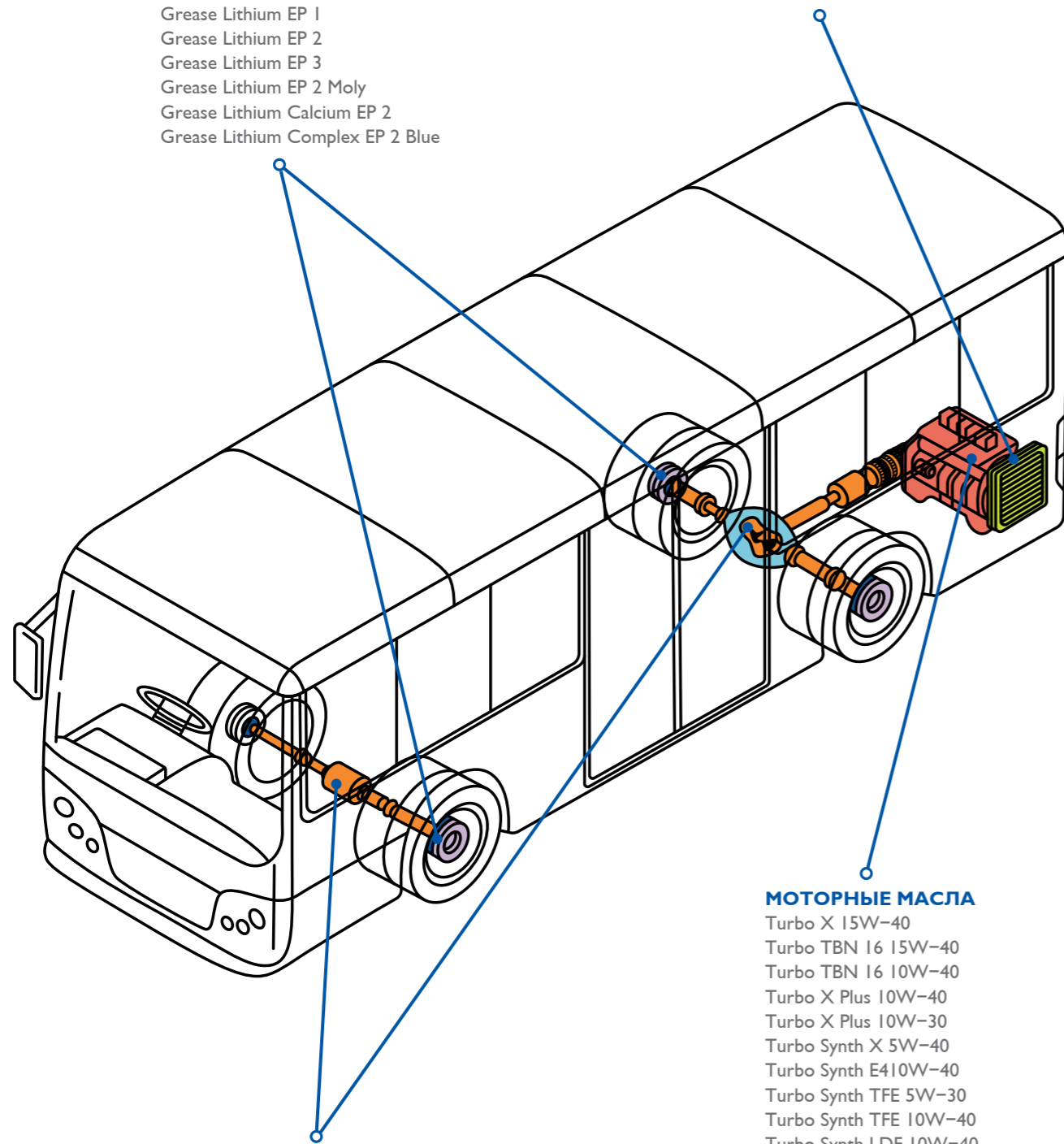


**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**

Grease Lithium EP 00/000  
Grease Lithium EP 0  
Grease Lithium EP 1  
Grease Lithium EP 2  
Grease Lithium EP 3  
Grease Lithium EP 2 Moly  
Grease Lithium Calcium EP 2  
Grease Lithium Complex EP 2 Blue

**АНТИФРИЗ**

Freeze G11 Green  
Freeze G12 Red  
Freeze HD - 40

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**

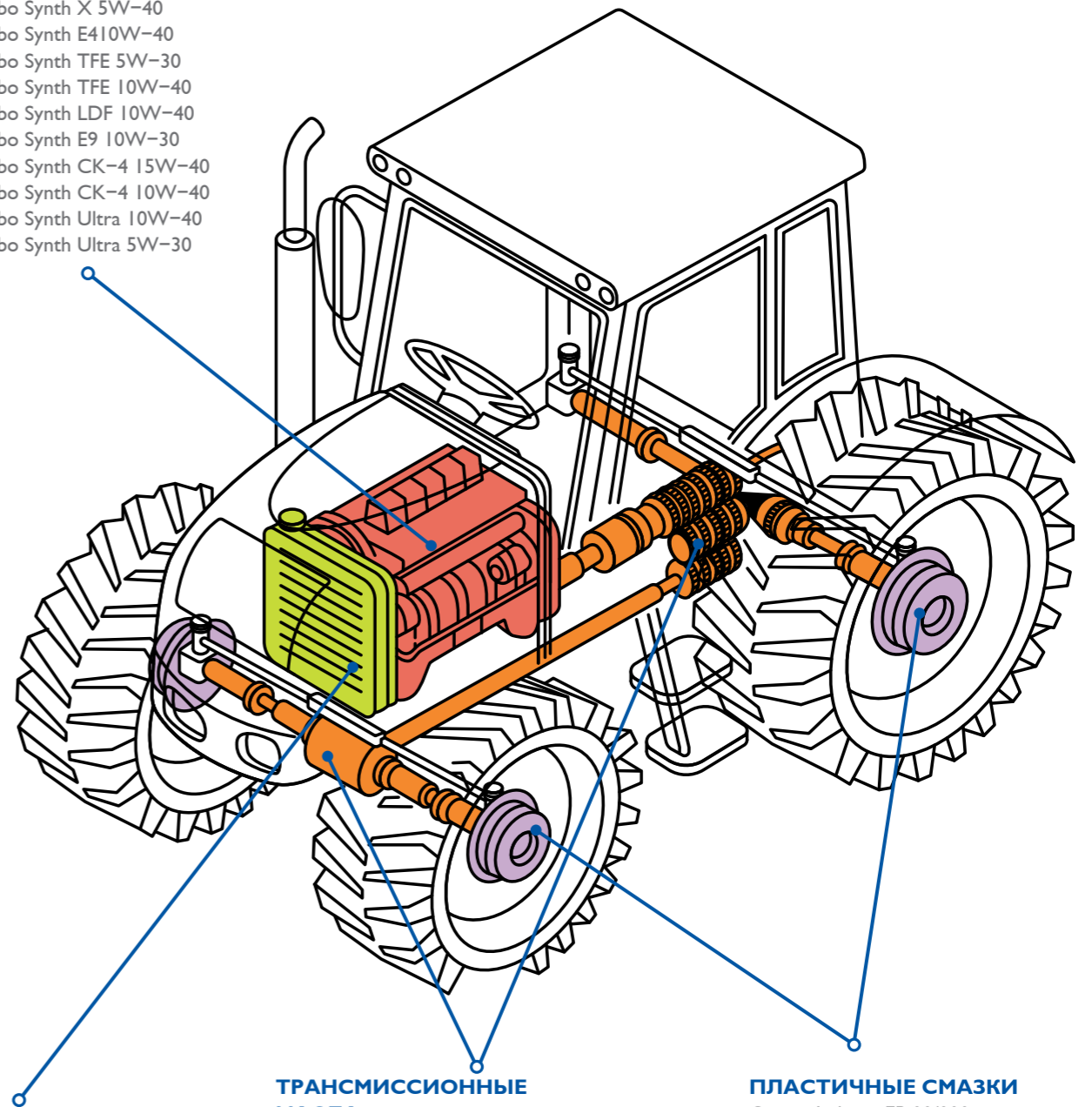
Gear Oil 80W-90	Supergear HD 75W-90
Gear Oil 75W-90	Supergear HD 80W-90
Axle Oil 75W-90	Supergear S 75W-90
Axle Oil 80W-90	Synthgear 75W-90
Axle Oil 85W-140	ATF Dexron II HD
Axle Oil LS 80W-90	ATF Dexron III, III HD

**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

Turbo X 15W-40  
Turbo TBN 16 15W-40  
Turbo TBN 16 10W-40  
Turbo X Plus 10W-40  
Turbo X Plus 10W-30  
Turbo Synth X 5W-40  
Turbo Synth E410W-40  
Turbo Synth TFE 5W-30  
Turbo Synth TFE 10W-40  
Turbo Synth LDF 10W-40  
Turbo Synth E9 10W-30  
Turbo Synth CK-4 15W-40  
Turbo Synth CK-4 10W-40  
Turbo Synth Ultra 10W-40  
Turbo Synth Ultra 5W-30  
Turbo LD CNG 10W-40  
Turbo LD CNG 15W-40

**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

Turbo X 15W-40  
Turbo TBN 16 15W-40  
Turbo TBN 16 10W-40  
Turbo X Plus 10W-40  
Turbo X Plus 10W-30  
Turbo Synth X 5W-40  
Turbo Synth E410W-40  
Turbo Synth TFE 5W-30  
Turbo Synth TFE 10W-40  
Turbo Synth LDF 10W-40  
Turbo Synth E9 10W-30  
Turbo Synth CK-4 15W-40  
Turbo Synth CK-4 10W-40  
Turbo Synth Ultra 10W-40  
Turbo Synth Ultra 5W-30

**АНТИФРИЗ**

Freeze G11 Green  
Freeze G12 Red  
Freeze HD - 40

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**

Hytran UTTO 10W-30  
Catgear 10W/ Catgear 30  
Gear Oil 80W-90  
Gear Oil 75W-90  
Axle Oil 75W-90  
Axle Oil 80W-90  
Axle Oil 85W-140  
Axle Oil LS 80W-90  
Supergear HD 75W-90  
Supergear HD 80W-90  
Supergear S 75W-90  
Synthgear 75W-90  
STOU 15W-40

**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**

Grease Lithium EP 00/000  
Grease Lithium EP 0  
Grease Lithium EP 1  
Grease Lithium EP 2  
Grease Lithium EP 3  
Grease Lithium EP 2 Moly  
Grease Lithium Calcium EP 2  
Grease Lithium Complex EP 2 Blue



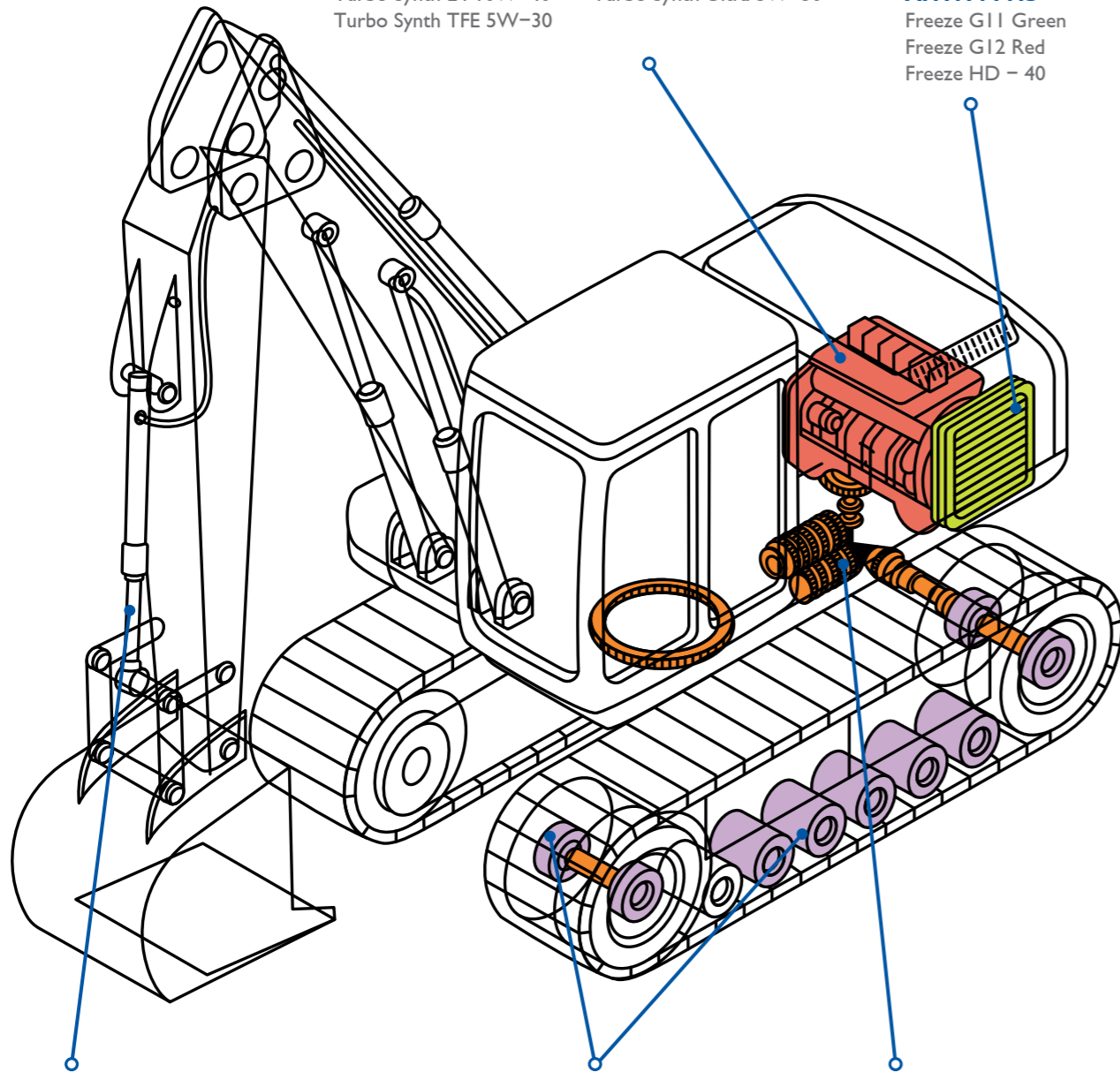
**МОТОРНЫЕ МАСЛА**

Turbo X 15W-40  
 Turbo TBN 16 15W-40  
 Turbo TBN 16 10W-40  
 Turbo X Plus 10W-40  
 Turbo X Plus 10W-30  
 Turbo Synth X 5W-40  
 Turbo Synth E4 10W-40  
 Turbo Synth TFE 5W-30

Turbo Synth TFE 10W-40  
 Turbo Synth LDF 10W-40  
 Turbo Synth E9 10W-30  
 Turbo Synth CK-4 15W-40  
 Turbo Synth CK-4 10W-40  
 Turbo Synth Ultra 10W-40  
 Turbo Synth Ultra 5W-30

**АНТИФРИЗ**

Freeze G11 Green  
 Freeze G12 Red  
 Freeze HD - 40

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА**

Hydraulic Oil HLP 32  
 Hydraulic Oil HLP 46  
 Hydraulic Oil HLP 68  
 Hydraulic Oil HVLP 32  
 Hydraulic Oil HVLP 46

**ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ**

Grease Lithium EP 00/000  
 Grease Lithium EP 0  
 Grease Lithium EP 1  
 Grease Lithium EP 2  
 Grease Lithium EP 3  
 Grease Lithium EP 2 Moly  
 Grease Lithium Calcium EP 2  
 Grease Lithium Complex EP 2 Blue

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА**

Gear Oil 80W-90  
 Gear Oil 75W-90  
 Axle Oil GL-5 75W-90  
 Axle Oil GL-5 80W-90  
 Axle Oil GL-5 85W-140  
 Axle Oil GL-5 LS 80W-90  
 Supergear HD 75W-90  
 Supergear HD 80W-90  
 Supergear S 75W-90  
 Synthgear 75W-90  
 ATF Dexron II HD  
 ATF Dexron III, III HD



**СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛИНЕЙКА  
 МОТОРНЫХ МАСЕЛ  
 ДЛЯ ГОНОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**





# AIMOL RACELINE FE



НАСТОЯЩЕЕ  
ГОНОЧНОЕ  
МАСЛО



## AIMOL RACELINE FE 5W-40



### Варианты фасовки



4 л

### Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- VW 502.00, 505.00
- Renault RN 0700/0710
- Porsche A40
- BMW Longlife-01

Моторное масло на основе ПАО и эфиров для высокомоощных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

**AIMOL Raceline FE 5W-40** – высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания ПАО (полиальфаолефины) и эфиров (Ester). Специально разработано для высокофорсированных спортивных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря модификатору трения обеспечивает топливную экономичность, увеличивает мощность двигателя и снижает температуру в двигателе. Благодаря повышенной вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения.

### Преимущества

- Обеспечивает высокую механическую стабильность масла к деструкции при высоких сдвиговых нагрузках в условиях повышенных рабочих температур
- Обеспечивает быстрое нарастание давления при высоких температурах
- Высокая прочность масляной пленки
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Низкий угар масла даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Обеспечивает топливную экономичность, снижает трение
- Увеличивает мощность двигателя и снижает рабочую температуру
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя

### Применение

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей
- Тюнинговые автомобили
- Сверхмощные спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель
- Модернизированные двигатели автомобилей, участвующих в автоспорте

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	94.1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.33
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Вязкость динамическая CCS при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	5930
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.8



## AIMOL RACELINE FE 5W-50

Моторное масло на основе ПАО и эфиров для высокомоощных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

**AIMOL Raceline FE 5W-50** – высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания ПАО (полиальфаолефины) и эфиров (Ester). Специально разработано для высокофорсированных спортивных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря модификатору трения обеспечивает топливную экономичность, увеличивает мощность двигателя и снижает температуру в двигателе. Благодаря повышенной вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения. Содержит **присадку Fuel Economy** для снижения трения, что приводит к уменьшению износа, экономии топлива, а также повышению мощности.

### Преимущества

- Обеспечивает высокую механическую стабильность масла к деструкции при высоких сдвиговых нагрузках в условиях повышенных рабочих температур
- Обеспечивает быстрое нарастание давления при высоких температурах
- Высокая прочность масляной пленки
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Низкий угар масла даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Обеспечивает топливную экономичность, снижает трение
- Увеличивает мощность двигателя и снижает рабочую температуру
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя

### Применение

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей
- Тюнинговые автомобили
- Сверхмощные спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель
- Модернизированные двигатели автомобилей, участвующих в автоспорте

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	855
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	113.5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	19.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	190
Вязкость динамическая CCS при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5330
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.6



### Варианты фасовки



4 л

### Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- VW 502.00, 505.00
- Renault RN 0700/0710
- Porsche A40
- BMW Longlife-01







#### Варианты фасовки



4 л

#### Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- VW 502.00, 505.00
- Renault RN 0700/0710
- Porsche A40
- BMW Longlife-01

## AIMOL RACELINE FE 20W-50

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло на основе эстеров для высокомоментных, высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

**AIMOL Raceline FE 20W-50** – высококачественное, полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе эфиров (Ester). Специально разработано для высокофорсированных гоночных двигателей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря модификатору трения обеспечивает топливную экономичность, увеличивает мощность двигателя и снижает температуру в двигателе. Благодаря высокой вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения. Содержит **присадку Fuel Economy** для снижения трения, что приводит к уменьшению износа, экономии топлива, а также повышению мощности.

#### Преимущества

- Не содержит в своем составе загустителей, что гарантирует превосходную механическую стабильность масла к деструкции при высоких сдвиговых нагрузках в условиях повышенных рабочих температур
- Обеспечивает быстрое нарастание давления при высоких температурах
- Сверхвысокая прочность масляной пленки на разрыв благодаря применению эфиров
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Крайне низкий угар масла даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Обеспечивает топливную экономичность, снижает трение
- Увеличивает мощность двигателя и снижает рабочую температуру
- Класс вязкости **20W-50** позволяет компенсировать высокую степень разжижения топливом и обеспечить стабильное давление
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя

#### Применение

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели автомобилей
- Гоночные болиды
- Тюнинговые автомобили
- Авторалли, кольцевые гонки, GT-чемпионаты, дрифтинг, стритрейсинг и др.
- Сверхмощные спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель

#### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	873
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	246
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	21,04
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	163
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Вязкость динамическая CCS при -15°C, мПа·с	ASTM D5293	6050
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	4.8
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.1



**МОТОРНЫЕ МАСЛА  
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ  
КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**





## PRO LINE

Серия полностью синтетических моторных масел, разработанных с учетом самых актуальных специфических требований автопроизводителей. Используются для сервисного обслуживания современных легковых автомобилей (согласно рекомендованным интервалам замены).

## X-LINE

Моторные масла серии **AIMOL X-Line** специально разработаны для обеспечения высокой топливной экономичности в новейших (в том числе и гибридных) двигателях автомобилей Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Kia, Hyundai, а также ряда американских автомобилей. Чаще всего необходимость в использовании таких масел обусловлена выпуском компактных автомобилей с высоким КПД двигателя, предназначенных для городской эксплуатации. Такие автомобили требуют применения маловязких масел, уменьшающих внутреннее сопротивление при течении, что в свою очередь увеличивает показатели топливной экономичности двигателей. Моторные масла серии **AIMOL X-Line** соответствуют самой высокой спецификации API SN-RC (США) и ILSAC GF-5 (Япония) и относятся к категории масел Mid-SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора.

## SPORTLINE

Серия полностью синтетических моторных масел для самых мощных турбированных двигателей спортивных автомобилей. Обеспечивают непревзойденную защиту от износа и стойкость масляной пленки в условиях экстремально высоких температур и нагрузок. Рекомендуются для применения в профессиональном автоспорте.

## STREETLINE

Серия универсальных моторных масел, предназначенных для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Специально разработаны для повседневной эксплуатации автомобилей в городском режиме, который характеризуется неравномерным режимом работы (старт-стоп), существенно увеличивающим нагрузку на двигатель. Масла серии Streetline подходят как для турбированных, так и для атмосферных двигателей. Характеризуются отличным сочетанием моюще-диспергирующих свойств, противоизносных характеристик и запаса эксплуатационных свойств. В маслах серии Streetline используется стабильный к деградации «звездобразный» загуститель, благодаря чему вязкостно-температурные характеристики масла не ухудшаются при эксплуатации, оставаясь на неизменном уровне (stay-in-grade).

## AIMOL PRO LINE 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

**AIMOL Pro Line 5W-40** – полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО для всех наддувных и безнаддувных, с катализатором и без, бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Специально разработано с учетом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Благодаря своим вязкостно-температурным свойствам гарантирует быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть смазанным как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл).

### Преимущества

- Непревзойденная защита двигателя в любых условиях эксплуатации, особенно с постоянными городскими start-стоповыми режимами, работе на максимальных оборотах с резкими ускорениями и движением в пробках
- Повышенное содержание противоизносных компонентов обеспечивает превосходную защиту от износа и увеличивает срок службы двигателя
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают отличные характеристики при пуске и работе двигателя при сверхнизких температурах
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря повышенному содержанию активных очищающих компонентов
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью

### Применение

- Любые бензиновые инжекторные/многоклапанные/с переменным открытием и закрытием клапанов/с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников, с турбонаддувом и без
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, с турбонаддувом и без
- Идеальный вариант для междугородних высокоскоростных и городских условий эксплуатации с постоянными start-стоповыми режимами, резкими ускорениями и движением в пробках



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00, 505.00
- MB 229.5, 226.5
- BMW Longlife-01
- PSA B71 2296
- Fiat 9.55535-M2, 9.55535-H2
- Porsche A40
- GM-LL-B-025
- Renault RN0710, RN0700

## ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

**AIMOL**



### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D4052	854
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	91.5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	14.8
Вязкость динамическая при -30°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	6 000
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.25



**AIMOL**



## AIMOL PRO LINE F 5W-30

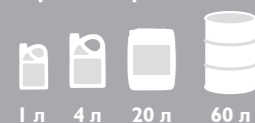


Полностью синтетическое моторное масло для сервисного обслуживания автомобилей марки Ford.

**AIMOL Pro Line F 5W-30** – полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло, специально разработанное для сервисного обслуживания новейших бензиновых и дизельных легковых автомобилей и микроавтобусов марки Ford начиная с 2012 года. Благодаря высокой окислительной стабильности и превосходной защите от износа позволяет увеличивать интервалы замены до 30 000 км согласно рекомендациям Ford. Полностью соответствует спецификации Ford WSS-M2C-913D, заменяет масла предыдущего поколения. Смешивается с минеральными и синтетическими маслами.

**AIMOL Pro Line F 5W-30**, благодаря наличию ПАО в составе, обеспечивает высокую текучесть масла и циркуляцию масла по системе, что позволяет значительно снизить расход топлива и облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Образующаяся пленка масла имеет очень высокую окислительную стабильность, а также надежно защищает двигатель от износа.

### Варианты фасовки



### Спецификации

- Ford WSS-M2C-913D
- Ford WSS-M2C-913C
- Ford WSS-M2C-912A/913A/913B
- ACEA A5/B5
- API SL/CF

### Преимущества

- Превосходные топливосберегающие свойства благодаря низкой НТНС вязкости
- Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающие очень высокие интервалы замены
- Повышенное щелочное число масла, обеспечивающее высокие моюще-диспергирующие свойства и чистоту двигателя
- Быстрое создание смазочной пленки на поверхности двигателя в условиях низкотемпературного пуска
- Высокие охлаждающие свойства
- Очень низкие температуры застывания
- Высокие смазывающие и противоизносные свойства

### Применение

- Новейшие бензиновые, газовые (пропан-бутан, LPG) и дизельные двигатели марки Ford
- Легковые автомобили, внедорожники и микроавтобусы
- Подходит для некоторых моделей Jaguar и Volvo, требующих применения масла типа ACEA A5/B5 и класса вязкости 5W-30
- Также подходит для всех автомобилей, требующих применения масел категории ACEA A5/B5
- Не подходит для автомобилей VW с увеличенным межсервисным интервалом

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	848
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Вязкость динамическая в CCS тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	<5 700
Вязкость динамическая при -35°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	23 100
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	72.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.1



## AIMOL PRO LINE M 5W-30



Полностью синтетическое моторное масло для сервисного обслуживания автомобилей Mercedes-Benz.

**AIMOL Pro Line M 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для сервисного обслуживания бензиновых и дизельных легковых автомобилей и микроавтобусов марки Mercedes-Benz. Относится к категории Mid SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора благодаря чему соответствует специфическим требованиям Mercedes по защите систем нейтрализации отработавших газов (сажевых фильтров и катализаторов) двигателей Евро-4, Евро-5 и Евро-6. Обеспечивает максимальную защиту от износа и позволяет увеличить интервалы замены до 20 000 км согласно рекомендациям Mercedes-Benz (следовать требованиям производителя техники).

**AIMOL Pro Line M 5W-30** полностью соответствует спецификации MB 229.52, которая была специально разработана для дизельных двигателей Mercedes-Benz с технологией BlueTEC, в частности для двигателя OM 642 (Евро-6). Заменяет масла предыдущего поколения. Благодаря уникальной сбалансированной формуле обеспечивает экономию топлива как минимум на 0.7% по сравнению со спецификациями MB 229.51 и MB 229.31.

### Преимущества

- Высокая антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла даже в самых сложных условиях
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает надежное достижение маслом смазываемых узлов и гарантирует легкий старт двигателя и его защиту от холодного пуска
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря сверхактивным очищающим веществам
- Низкое содержание фосфора и серы обеспечивает защиту катализаторов бензиновых двигателей от отравления
- Благодаря малозольному составу способствует защите сажевых частиц от загрязнения в дизельных двигателях

### Применение

- Бензиновые и дизельные (в т.ч. оснащенные сажевыми фильтрами DPF) двигатели марки Mercedes-Benz
- Не рекомендуется для AMG двигателей, требующих применения масел класса вязкости 0W-40
- Дизельные двигатели Mercedes-Benz, оснащенные технологией BlueTEC, в частности дизельный двигатель OM 642 (Евро-6)
- Современные бензиновые и дизельные автомобили BMW с увеличенным сервисным интервалом замены масла согласно последним требованиям BMW Longlife-04
- Бензиновые и дизельные двигатели концерна GM, требующие применение масел уровня GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025 и новейшей спецификации GM Dexos II
- Автомобили других марок, требующих применения масел уровня API SN/CF или ACEA C3

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	854
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	238
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	71.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11.9
Вязкость динамическая при -30°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	<6 050
Вязкость динамическая при -35°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	25 800
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.78

### Варианты фасовки



### Спецификации

- MB 229.52/229.51
- MB 229.31
- BMW Longlife-04
- API SN/CF
- ACEA C3
- GM Dexos II
- GM LL-A-025/LL-B-025
- Renault RN 0700/0710



## AIMOL PRO LINE B 5W-30



### Варианты фасовки



### Спецификации

- BMW Longlife-04
- API SN/CF
- ACEA C3
- MB 229.51/229.31
- MB 226.5
- Renault RN 0700/0710
- GM Dexos II

Полностью синтетическое моторное масло для сервисного обслуживания автомобилей BMW и MINI.

**AIMOL Pro Line B 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для сервисного обслуживания бензиновых и дизельных автомобилей марки BMW и MINI. Относится к категории Mid SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, благодаря чему соответствует специфическим требованиям BMW по защите систем нейтрализации отработавших газов (сажевых фильтров и катализаторов) двигателей Евро-4, Евро-5 и Евро-6. Обеспечивает максимальную защиту от износа и разработано для удлиненного (Longlife) сервисного обслуживания BMW (следовать предписаниям производителя техники).

**AIMOL Pro Line B 5W-30** полностью соответствует спецификации BMW Longlife-04, заменяет масла предыдущего поколения. Благодаря уникальной сбалансированной формуле обеспечивает исключительную чистоту деталей, экономию топлива, а также непревзойденную защиту от износа в условиях высоких рабочих температур и оборотов.

### Преимущества

- Отличная защита двигателя при любых режимах работы
- Выдающаяся антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла даже в самых сложных условиях
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает надежное достижение маслом смазываемых узлов и гарантирует легкий старт двигателя и его защиту от холодного пуска
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря сверхактивным очищающим веществам
- Низкое содержание фосфора и серы обеспечивает защиту катализаторов бензиновых двигателей от отравления
- Благодаря малозольному составу способствует защите фильтра сажевых частиц от загрязнения в дизельных двигателях

### Применение

- Бензиновые и дизельные двигатели (в т.ч. оснащенные сажевыми фильтрами DPF) марки BMW и MINI
- Другие безнаддувные, с непосредственным впрыском топлива, турбонаддувные, многоклапанные бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей с сажевыми фильтрами и катализаторами, для которых рекомендовано использование масел класса вязкости 5W-30
- Современные бензиновые и дизельные автомобили Mercedes с увеличенным сервисным интервалом замены масла согласно последним требованиям MB 229.51
- Бензиновые и дизельные двигатели концерна GM, требующие применения масел уровня GM Dexos II
- Автомобили других марок, требующих применения масел уровня API SN/CF или ACEA C3

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	850
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	73.3
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.2
Вязкость динамическая при -30°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	<6 100
Вязкость динамическая при -35°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	25 100
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.75



## AIMOL PRO LINE RN 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для сервисного обслуживания автомобилей марки Renault.

**AIMOL Pro Line RN 5W-30** – полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло, специально разработанное для сервисного обслуживания новейших дизельных (турбированных и нет) легковых автомобилей и микроавтобусов группы Renault (Renault, Dacia, Samsung), оснащенных сажевым фильтром (DPF). Масло вырабатывается по технологии Low SAPS с крайне низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора для предотвращения загрязнения фильтров сажевых частиц двигателей.

**AIMOL Pro Line RN 5W-30** обеспечивает высокую текучесть масла и циркуляцию масла по системе, что облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Образующаяся пленка масла имеет очень высокую окислительную стабильность, а также надежно защищает двигатель от износа. Благодаря высокой окислительной стабильности и превосходной защите от износа позволяет увеличивать интервалы замены. Полностью соответствует новейшей спецификации RN 0720.

### Преимущества

- Отличная защита двигателя при любых режимах работы
- Выдающаяся антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла даже в самых сложных условиях
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает надежное достижение маслом смазываемых узлов и гарантирует легкий старт двигателя и его защиту от холодного пуска
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря сверхактивным очищающим веществам
- Низкое содержание фосфора и серы обеспечивает защиту катализаторов бензиновых двигателей от отравления
- Благодаря малозольному составу способствует защите фильтра сажевых частиц от загрязнения в дизельных двигателях

### Применение

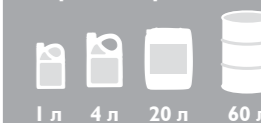
- Дизельные двигатели марки Renault, оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF)
- Легковые автомобили, внедорожники и микроавтобусы
- Подходит для других моделей бензиновых и дизельных легковых автомобилей, и микроавтобусов, требующих применения масла типа ACEA C4, MB 229.51/226.51 класса вязкости **5W-30**
- Автомобили Renault Laguna III 1,5L dCi без сажевого фильтра (DPF), выпущенных до октября 2008 г, Renault Kangoo II 1,5 dCi без сажевого фильтра (DPF) выпущенных до июня 2008 г

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	Визуально	Коричневый
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	846
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	5 600
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	22 980
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	72.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8.4
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.5



### Варианты фасовки



### Спецификации

- Renault RN 0720
- ACEA C4
- MB 229.51
- MB 226.51





## AIMOL PRO LINE V 5W-30



Полностью синтетическое моторное масло для сервисного обслуживания автомобилей концерна VAG.

**AIMOL Pro Line V 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО (полиальфаолефины), специально разработанное для сервисного обслуживания бензиновых и дизельных легковых автомобилей, и микроавтобусов концерна VAG-Audi. Обеспечивает удлиненные интервалы технического обслуживания (Longlife). Подходит для двигателей Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенных фильтрами сажевых частиц. Благодаря синтетическому базовому маслу на основе ПАО обеспечивается высокая текучесть масла, что облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Образующаяся пленка масла очень стабильна и не разрушается под действием высоких температур, а благодаря минимальному трению гарантирует защиту двигателя от износа.

**AIMOL Pro Line V 5W-30** вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных при высоком интервале замены. Относится к классу Mid SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, благодаря чему соответствует специфическим требованиям концерна VAG по защите систем нейтрализации отработавших газов (сажевых фильтров и катализаторов), что увеличивает срок их службы. Масло полностью соответствует требованиям VW 504.00 и 507.00, подходит для автомобилей, где также рекомендуются масла предыдущих поколений – VW 503.00, 506.00, 506.01, 505.01, 502.00, 500.00, 501.01 и 505.00.

### Варианты фасовки



### Спецификации

- VW 504.00 (бензиновые двигатели)
- VW 507.00 (дизельные двигатели)
- Porsche C30
- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- ACEA C3
- API SN

### Преимущества

- Отличная защита двигателя при любых режимах работы
- Выдающаяся антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла даже в самых сложных условиях
- Превосходная низкотемпературная прокачиваемость обеспечивает надежное достижение маслом смазываемых узлов и гарантирует легкий старт двигателя и его защиту от холодного пуска
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря сверхактивным очищающим веществам
- Низкое содержание фосфора и серы обеспечивает защиту катализаторов бензиновых двигателей от отравления
- Благодаря малозольному составу способствует защите фильтра сажевых частиц от загрязнения в дизельных двигателях

### Применение

- Бензиновые, газовые (пропан-бутан, LPG) и дизельные двигатели концерна VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
- Легковые автомобили, внедорожники и микроавтобусы
- Не рекомендуется для двигателей R5 и V10, выпущенных до 2007 года
- Также рекомендуется для новейших бензиновых и дизельных двигателей Mercedes Benz и BMW, требующих применения масел категории MB 229.51 и BMW Longlife-04

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	236
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	<5 900
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	<19 200
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	72.4
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	12.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8.6
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.75



## AIMOL X-LINE 0W-16

Полностью синтетическое моторное масло с удлиненным интервалом замены на основе Mid-SAPS технологии.

**AIMOL X-Line 0W-16** – полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло с низким значением НТНС вязкости (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Данный продукт разработан специально для гибридных и для заряжаемых гибридных автомобилей. Защищает двигатель от эффекта LSPI (эффект предварительного зажигания при низких скоростях).

Используется в автомобилях, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбированных двигателях и системах прямого впрыска (Direct Injection), где требуется применение масел новейшей спецификации API SP/SP-RC или ILSAC GF-6B.

**AIMOL X-Line 0W-16** вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных, при высоком интервале замены. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Полностью соответствует требованиям стандарта 2020 U.S. по защите двигателей от износа.

**AIMOL X-Line 0W-16** обеспечивает высокую топливную экономичность, что гарантирует сокращение эмиссии выхлопных газов. Также масло совместимо с бензиновыми топливами, содержащими до 85% этанола (E85). Подходит для самых современных гибридных автомобилей Toyota, Honda, Lexus и др.

**AIMOL X-Line 0W-16** не имеет обратной совместимости с предыдущими спецификациями API и ILSAC.

### Преимущества

- Высокая топливная экономичность благодаря использованию маловязкого синтетического базового масла
- Отличная высокотемпературная защита двигателя
- Превосходная чистота двигателя
- Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая высокие интервалы замены
- Непревзойденные низкотемпературные свойства гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур
- Быстрая циркуляция масла по системе
- Отличные смазывающие и противоизносные свойства

### Применение

- Высокофорсированные (турбированные) двигатели с маленьким рабочим объемом
- Бензиновые пассажирские автомобили, внедорожники
- Микроавтобусы, легкие грузовики
- Современные легковые автомобили производства США, Японии и Кореи (Toyota, Honda, Nissan, KIA, Hyundai и др.)
- Гибридные автомобили Toyota, Honda, Lexus и др.
- Легковые автомобили, работающие на биотопливе (E85)

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D4052	841
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	36.6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	7.2
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	5 500
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -40°C, мПа·с	ASTM D4684	12 800
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8.0
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.85



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SP/SP-RC
- API SN Plus
- ILSAC GF-6B





## AIMOL X-LINE 0W-20



### Варианты фасовки



1 л 4 л 20 л

### Спецификации

- API SP/SP-RC
- API SN Plus
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos I Gen 2
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C-947A

Полностью синтетическое моторное масло с удлинённым интервалом замены на основе Mid-SAPS технологии.

**AIMOL X-Line 0W-20** – полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло с низким значением HTHS вязкости (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Данный продукт разработан специально для гибридных и для заряжаемых гибридных автомобилей. Защищает двигатель от эффекта LSPI (эффект предварительного зажигания при низких скоростях).

Используется в автомобилях, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбированных двигателях и системах прямого впрыска (Direct Injection), где требуется применение масел новейшей спецификации API SP/SP-RC или ILSAC GF-6A. Также применяется в двигателях автомобилей, где производителем прописаны масла уровня API SN, SM, SL и SJ, а также ILSAC GF-5, GF-4, GF-3 и GF-2. Масло не подходит для дизельных двигателей, оснащенных фильтром сажевых частиц (DPF).

**AIMOL X-Line 0W-20** вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных, при высоком интервале замены. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Полностью соответствует требованиям стандарта 2020 U.S. по защите двигателей от износа.

**AIMOL X-Line 0W-20** обеспечивает высокую топливную экономичность, что гарантирует сокращение эмиссии выхлопных газов. Также масло совместимо с бензиновыми топливами, содержащими до 85% этанола (E85). Подходит для самых современных гибридных автомобилей Toyota, Honda, Lexus и др.

### Преимущества

- Высокая топливная экономичность благодаря использованию маловязкого синтетического базового масла
- Отличная высокотемпературная защита двигателя
- Превосходная чистота двигателя
- Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая высокие интервалы замены
- Непревзойденные низкотемпературные свойства гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур
- Быстрая циркуляция масла по системе
- Отличные смазывающие и противоизносные свойства

### Применение

- Высокофорсированные (турбированные) двигатели с маленьким рабочим объемом
- Бензиновые пассажирские автомобили, внедорожники
- Микроавтобусы, легкие грузовики
- Современные легковые автомобили производства США, Японии и Кореи (Toyota, Honda, Nissan, KIA, Hyundai и др.)
- Гибридные автомобили Toyota, Honda, Lexus и др.
- Легковые автомобили, работающие на биотопливе (E85)

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	844
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	218
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	44.6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	8.5
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	5 700
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -40°C, мПа·с	ASTM D4684	20 200
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<1



## AIMOL X-LINE 5W-20

Полностью синтетическое моторное масло с удлинённым интервалом замены на основе Mid-SAPS технологии.

**AIMOL X-Line 5W-20** – полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло с низким значением HTHS вязкости (высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Данный продукт разработан специально для гибридных и для заряжаемых гибридных автомобилей. Защищает двигатель от эффекта LSPI (эффект предварительного зажигания при низких скоростях).

Используется в автомобилях, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбированных двигателях и системах прямого впрыска (Direct Injection), где требуется применение масел новейшей спецификации API SP/SP-RC или ILSAC GF-6A. Также применяется в двигателях автомобилей, где производителем прописаны масла уровня API SN, SM, SL и SJ, а также ILSAC GF-5, GF-4, GF-3 и GF-2. Масло не подходит для дизельных двигателей, оснащенных фильтром сажевых частиц (DPF).

**AIMOL X-Line 5W-20** вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных, при высоком интервале замены. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Полностью соответствует требованиям стандарта 2020 U.S. по защите двигателей от износа.

**AIMOL X-Line 5W-20** обеспечивает высокую топливную экономичность, что гарантирует сокращение эмиссии выхлопных газов. Также масло совместимо с бензиновыми топливами, содержащими до 85% этанола (E85).

### Преимущества

- Высокая топливная экономичность благодаря использованию маловязкого синтетического базового масла
- Отличная высокотемпературная защита двигателя
- Превосходная чистота двигателя
- Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая высокие интервалы замены
- Непревзойденные низкотемпературные свойства гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур
- Быстрая циркуляция масла по системе
- Отличные смазывающие и противоизносные свойства

### Применение

- Высокофорсированные (турбированные) двигатели с маленьким рабочим объемом
- Бензиновые пассажирские автомобили, внедорожники
- Микроавтобусы, легкие грузовики
- Современные легковые автомобили производства США, Японии и Кореи (GM, Ford, Toyota, Honda, Nissan, KIA, Hyundai и др.)
- Легковые автомобили, работающие на биотопливе (E85)

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	847
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	218
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	43.6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	8.5
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	3 700
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	18 200
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7.3
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<1



### Варианты фасовки



1 л 4 л 20 л

### Спецификации

- API SP/SP-RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos I Gen 2
- GM LL-A-025
- GM 6094-M
- GM 4718-M





## AIMOL SPORTLINE 10W-60



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5
- VW 505.00

Моторное масло для высокомоментных и высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

**AIMOL Sportline 10W-60** – полностью синтетическое моторное масло последнего поколения на основе синергетического сочетания синтетических базовых масел: ПАО (полиальфаолефины) и AN (алкилированные нафталины). Масло специально разработано для применения в двигателях высокофорсированных, тюнингových и спортивных бензиновых и дизельных автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Благодаря высокой вязкости масла при высоких рабочих температурах обеспечивается толстая пленка, надежно защищающая от износа механизмы, работающие в условиях граничного трения.

### Преимущества

- Сверхвысокий индекс вязкости обеспечивает широчайший температурный диапазон применения масла
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Низкий расход на угар даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при отрицательных температурах
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моюще-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др.)

### Применение

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели бензиновых и дизельных (без DPF) автомобилей
- Гоночные болиды
- Тюнингованные автомобили
- Авторалли, кольцевые гонки, дрифтнинг, стритрейсинг и др.
- Сверхмощные спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	845
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	238
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	160.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	23.8
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	4 400
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	22 100
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C	ASTM D97	-52
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.8
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.2



## AIMOL SPORTLINE 5W-50



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.3/229.5
- VW 505.00
- Porsche A40

Моторное масло для высокомоментных и высокооборотных двигателей спортивных автомобилей.

**AIMOL Sportline 5W-50** – полностью синтетическое моторное масло на основе синергетического сочетания синтетических базовых масел для высокотехнологичных двигателей. Масло специально разработано для применения в двигателях высокофорсированных, тюнингových и спортивных бензиновых и дизельных автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур.

### Преимущества

- Высокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный диапазон применения масла
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Низкий расход на угар даже в двигателях с турбонаддувом
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при очень низких температурах
- Предотвращает «сухое» трение деталей при экстремально высоких температурах
- Высокое щелочное число масла способствует нейтрализации кислых примесей, образующихся при сгорании топлива и высоких рабочих температурах, а также поддерживает высокую чистоту двигателя
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моюще-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др.)

### Применение

- Любые безнаддувные, турбонаддувные и многоклапанные двигатели бензиновых и дизельных (без DPF) автомобилей
- Спортивные автомобили
- Тюнингованные автомобили
- Авторалли, кольцевые гонки, дрифт, стритрейсинг и др.
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	850
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	127.7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	20.0
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	5 680
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	32 200
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.4
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.2

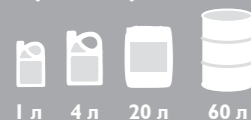




## AIMOL SPORTLINE 0W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.5, 229.3
- BMW Longlife-01
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710
- Ford WSS-M2C937-A

Высококачественное, полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО для высокомощных и высокооборотных двигателей.

**AIMOL Sportline 0W-40** – высококачественное, 100% синтетическое моторное масло на основе синтетических базовых масел ПАО (полиальфаолефинов). Масло специально разработано для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Рекомендуется для автомобилей, эксплуатирующихся в районах с широким диапазоном температур, мгновенно формирует на поверхности трения очень прочную смазочную пленку, которая не только обеспечивает легкий пуск двигателя при сверхнизких температурах, но и защиту от износа при высоких. Благодаря усовершенствованной рецептуре и двигателю, и масло остаются чистыми даже при длительном использовании (до 30 000 км в зависимости от рекомендаций производителя техники). Способствует экономии топлива и снижает эмиссию выхлопных газов. Может смешиваться как с синтетическими, так и с минеральными моторными маслами, однако добавление посторонних масел снижает превосходные качественные характеристики масла. Масло соответствует спецификации MB 229.5 и может использоваться для увеличенных интервалов замены (следовать предписаниям изготовителя).

### Преимущества

- Сверхвысокий индекс вязкости обеспечивает широкий температурный диапазон применения масла
- Надежная защита двигателя в условиях экстремальных нагрузок, скоростей и температуры
- Уплотняет зазоры в цилиндропоршневой группе и обеспечивает наивысшую мощность двигателя
- Легкая прокачиваемость обеспечивает отличные пусковые свойства даже при экстремально низких температурах
- Предотвращает «сухое» трение деталей при высоких температурах
- Специально подобранная синтетическая формула продукта обеспечивает непревзойденные эксплуатационные свойства (противоизносные, моющее-диспергирующие, антиокислительные, антикоррозионные и др. свойства)
- Благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению обеспечивается экономия топлива и низкая эмиссия выхлопных газов

### Применение

- Современные бензиновые многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/ с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников с турбонаддувом и без
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков с турбонаддувом и без
- Тюнинговые автомобили
- Спортивные двигатели
- Агрессивная манера езды с высокими нагрузками на двигатель
- Не подходит для двигателей с сажевыми фильтрами (DPF)

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	844
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	82.3
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14.3
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	5 800
Вязкость динамическая при -40°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	26 400
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания, °C	ASTM D97	-57
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.1



## AIMOL STREETLINE 5W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1/229.3
- Volkswagen 502.00/505.00
- Porsche A40
- Renault RN0710, RN0700
- PSA B71 2296
- GM-LL-B-025

Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

**AIMOL Streetline 5W-40** – полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для всех наддувных и безнаддувных, с катализатором и без, бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков. Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Благодаря своим вязкостно-температурным свойствам гарантирует быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть должным образом смазанным как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл). Повышенное значение щелочного числа TBN позволяет использовать масло в тех регионах, где топливо содержит большое количество серы.

### Преимущества

- Непревзойденная защита двигателя в любых условиях эксплуатации, особенно с постоянными городскими старт-стоповыми режимами, работе на максимальных оборотах с резкими ускорениями и движением в пробках
- Повышенное содержание противоизносных компонентов обеспечивает превосходную защиту от износа и увеличивает срок службы двигателя
- Повышенная стойкость к высокосернистому топливу, что гарантирует сохранение рекомендованного интервала смены вне зависимости от качества топлива
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают отличные характеристики при пуске и работе двигателя при сверхнизких температурах
- Непревзойденная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря повышенному содержанию активных очищающих компонентов
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью
- Очень высокий индекс вязкости

### Применение

- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/ с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников, с турбонаддувом и без
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, с турбонаддувом и без
- Идеальный вариант для междугородних высокоскоростных и городских условий эксплуатации с постоянными старт-стоповыми режимами, резкими ускорениями и движением в пробках

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	844
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	222
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	87.9
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.0
Вязкость динамическая при -30°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	6 200
Вязкость динамическая при -35°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	23 100
Индекс вязкости	ASTM D2270	179
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	11.7
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.2







# ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## AIMOL STREETLINE 10W-40

Моторное масло на основе синтетических технологий для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов.

**AIMOL Streetline 10W-40** – высококачественное моторное масло последнего поколения на основе синтетических технологий для всех наддувных и безнаддувных, а также оборудованных каталитическим преобразователем в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов. Уникальная концепция качества в сочетании с великолепными эксплуатационными свойствами продукта. Специально разработано с учётом наивысших требований для двигателей, работающих в широком диапазоне температур и разных условиях эксплуатации. Обеспечивает быструю циркуляцию масла во всех узлах сопряжения в двигателе при запуске независимо от внешней температуры. Эти характеристики позволяют двигателю быть должным образом смазанным как при чрезвычайно низких температурах (холодный пуск зимой), так и в случае высоких температур (летний городской цикл).

**AIMOL Streetline 10W-40** совместим со всеми видами эластомерных прокладок, используемых в автомобильной промышленности..

### Преимущества

- Специально разработано с учетом применения в любых условиях эксплуатации – от городских старт-стоповых режимов до высокоскоростного движения по трассам
- Превосходные противоизносные свойства продлевают срок службы двигателя
- Хорошие низкотемпературные свойства гарантируют легкое и быстрое поступление масла ко всем узлам смазки, что защищает двигатель от износа в момент холодного пуска
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла
- Повышенная чистота двигателя и отсутствие отложений и шлама благодаря активным моющим компонентам
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранным базовым маслам с низкой испаряемостью

### Применение

- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов/ с катализатором двигателя легковых автомобилей, внедорожников, с турбонаддувом и без
- Многоклапанные, с непосредственным впрыском топлива дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков, с турбонаддувом и без

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	862
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	236
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	101.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.3
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25 °C, мПа·с	ASTM D5293	5 900
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,6
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<1.2



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1
- VW 500.00/505.00/501.01
- Fiat 9.55535-G2





## AIMOL STREETLINE DIESEL 5W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CF/SN
- ACEA C3
- MB 229.51/229.31/226.5
- VW 505.01/505.00
- BMW Longlife-04
- Ford WSS-M2C917-A
- Renault RN0700/RN0710
- GM Dexos II

Полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов.

**AIMOL Streetline Diesel 5W-40** – высококачественное полностью синтетическое моторное масло с использованием ПАО, специально разработанное для современных дизельных двигателей легковых автомобилей, внедорожников и микроавтобусов. Относится к категории малозольных моторных масел (Mid-SAPS) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора. Используется для всех турбированных и нетурбированных автомобилей, оборудованных каталитическими нейтрализаторами, сажевыми фильтрами и устройствами непосредственного впрыска топлива.

**AIMOL Streetline Diesel 5W-40**, благодаря применению синтетических масел и пакета присадок последнего поколения, обеспечивает высокий уровень антиокислительных свойств и термостойкости, что позволяет маслу сохранять свои характеристики при длительном воздействии высоких температур в присутствии окислителей (воздуха и других агентов). Обеспечивает превосходную защиту от износа, защищает двигатель от коррозии, а благодаря пакету специальных моющих присадок поддерживает двигатель в чистом виде и предотвращает образование шлама и отложений.

### Преимущества

- Отличные низкотемпературные свойства гарантируют легкое поступление масла ко всем узлам смазки, что защищает двигатель от износа в момент холодного пуска
- Отличная антиокислительная и термическая стабильность снижает скорость старения масла, что увеличивает интервалы замены масла
- Оптимальное давление масла при всех условиях применения
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в камере
- Низкий расход масла на угар благодаря тщательно подобранному синтетическому базовому маслу с низкой испаряемостью
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников

### Применение

- Бензиновые и дизельные двигатели Mercedes-Benz уровня Евро-6, Евро-5 и Евро-4, где производителем предписано использование масел категории MB 229.51 для предотвращения блокировки сажевых фильтров.
- Бензиновые и дизельные автомобили BMW с увеличенным сервисным интервалом замены масла согласно последним требованиям BMW Longlife-04
- Дизельные двигатели VAG Group (Volkswagen, Audi, Seat и Skoda), оснащенные насос-форсункой для непосредственного впрыска (PDI/TDI двигатели)
- Двигатели концерна GM, требующие применения масел спецификации GM Dexos II
- Дизельные и бензиновые двигатели других марок, требующих применения масел уровня API SN/CF или ACEA C3
- Любые бензиновые инжекторные/ многоклапанные/ с переменным открытием и закрытием клапанов двигатели легковых автомобилей, внедорожников, с турбонаддувом и без

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	92.1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.1
Вязкость динамическая при -30°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	5 500
Вязкость динамическая при -35°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	24 800
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7.9
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<0.8



**МОТОРНЫЕ МАСЛА  
ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ,  
КВАДРОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ**





## AIMOL 2T CITY



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FD
- (для низкого выброса)
- TISI
- Husqvarna 346
- Husqvarna 242



2-тактное полусинтетическое масло для мототехники.

**AIMOL 2T City** – полусинтетическое масло, специально разработанное для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, с или без катализатора, подходит для систем впрыска.

**AIMOL 2T City** – состоит из базовых масел и защитных присадок, которые образуют крепкую масляную пленку и обеспечивают отличное смазывание при высоких температурах. Камеры сгорания и продувочные каналы сохраняются чистыми и защищены от износа и коррозии. Свечи зажигания не засоряются и отлично работают на протяжении долгого периода. Масло легко смешивается с бензином до однородной смеси. Предотвращает от задигов и образования отложений на поршнях и в системе выхлопных газов. Благодаря сбалансированной формуле гарантируется длительный срок эксплуатации двигателя. Способствует минимальному выделению дыма.

**AIMOL 2T City** – обеспечивает гладкий и мягкий пуск при отрицательных температурах и способствует полному использованию вырабатываемой мотором мощности.

### Применение

- Для 2-тактных двигателей (с каталитическими нейтрализаторами отработанных газов)
- Для систем с прямым впрыском и предварительным смешением
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, ATV (все виды квадроциклов), эндуро, скутера.
- Смешивается с топливом в пропорции **50:1** (2%). Всегда руководствоваться инструкциями по эксплуатации производителя оборудования.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	873
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	97.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	12.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	124
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	2.1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	98
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Содержание сульфатной золы, %	ASTM D874	0.17

## AIMOL OUTBOARD 2T



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- NMMA TC-W3



Минеральное 2-тактное масло для современных лодочных моторов.

**AIMOL Outboard 2T** – это самосмешивающееся моторное масло для 2-тактных двигателей, специально разработанное для смазки современных подвесных лодочных моторов и подходящее как для систем предварительного смешивания, так и для систем впрыска масла.

**AIMOL Outboard 2T** разработан на основе тщательно отобранных базовых масел и специальных присадок, обеспечивающих длительную защиту.

Благодаря очень прочной смазочной пленке гарантируется идеальное смазывание даже при высоких температурах.

**AIMOL Outboard 2T** эффективно защищает детали двигателя от износа и коррозии, а также предотвращает образование отложений на поршнях и в выхлопной системе. При использовании масла выброс углекислого газа значительно снижается.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	Визуально	Синий
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	872
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	43.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	116
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	138
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

## AIMOL 2T RACEBIKE

Полностью синтетическое масло для 2-тактных и гоночных моторов.

**AIMOL 2T Racebike** – это полностью синтетическое 2-тактное масло, специально разработанное для картов и гоночных моторов. Сбалансированный пакет присадок совместно с синтетическим базовым маслом гарантирует отличный результат при экстремальных нагрузках профессионального автоспорта.

**AIMOL 2T Racebike** обеспечивает отличную эффективность работы 2-тактных, настроенных на гоночные условия моторов с водяным охлаждением. Предотвращает залипание дроссельных заслонок во влажных условиях. Специальная рецептура масла предотвращает образование сажевых отложений, содержит двигатель чистым, даже при высоких температурах и нагрузках. Не использовать в инжекционных системах.

**Не смешивать с другими смазочными материалами.**

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Вязкость по SAE	SAE J300	50
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	157.9
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	18.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	892
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	130
Температура застывания, °C	ASTM D97	-24



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- API TC+TC
- JASO FC
- ISO-L-EGD







## AIMOL 2T RACEKART

Полностью синтетическое масло для 2-тактных и гоночных моторов катков.

**AIMOL 2T Racekart** – полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров (Ester) для 2-тактных высокооборотистых двигателей катков. Сбалансированный пакет присадок совместно с синтетическим базовым маслом гарантирует отличный результат при экстремальных нагрузках профессионального автоспорта.

**AIMOL 2T Racekart** обеспечивает отличную эффективность работы 2-тактных, настроенных на гоночные условия моторов с водяным охлаждением. Предотвращает залипание дроссельных заслонок во влажных условиях. Специальная рецептура масла предотвращает образование сажевых отложений, держа двигатель чистым даже при высоких температурах и нагрузках. Не использовать в инжекционных системах. **Не смешивать с другими смазочными материалами.**

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Вязкость по SAE	SAE J300	50
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	156.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	17.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	889
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	128
Температура застывания, °C	ASTM D97	-24

### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- API TC+/TC
- JASO FC
- ISO-L-EGD



## AIMOL 2T SCOOTER

2-тактное масло на синтетической основе для двигателей с воздушным или водяным охлаждением.

**AIMOL 2T Scooter** – полусинтетическое масло для 2-тактных моторов с воздушным или водяным охлаждением с каталитическим нейтрализатором отработанных газов или без него. Также подходит для систем впрыска.

**AIMOL 2T Scooter** гарантирует надежную смазывающую пленку и отличное смазывание при высоких температурах. Камеры сгорания и продувочные каналы остаются чистыми от углеродных отложений, и защищены от износа и коррозии. Свечи зажигания остаются чистыми благодаря маслу и обеспечивают надежную работу.

**AIMOL 2T Scooter** легко смешивается с бензином. Защищает от задигов и отложений на поршнях и выхлопных системах. Выхлопные газы снижаются до минимума при использовании масла. Продукт обеспечивает хороший старт при низких условиях и помогает двигателю работать на полную мощность. Смешивается с топливом в пропорции 1:50 при нормальных условиях. Всегда руководствоваться инструкциями по эксплуатации производителя оборудования.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	Визуально	Зеленый
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	866
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	65.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	9.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	121
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	93
Температура застывания, °C	ASTM D97	-21

### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- API/CEC-services TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD (для низкого выброса)
- TISI



## AIMOL 2T SPORT

Полностью синтетическое масло для 2-тактных высоконагруженных двигателей.

**AIMOL 2T Sport** – полностью синтетическое масло для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, подходит как для систем впрыска, так и для систем с предварительным смешиванием, для этилированного и неэтилированного топлива. Рекомендуется для экстремально нагруженных 2-тактных двигателей кроссовых мотоциклов, гоночных мотоциклов, бензопил, катков и снегоходов. Крепкая масляная пленка устойчива к высоким температурам и обеспечивает прекрасное смазывание цилиндров и подшипников.

**AIMOL 2T Sport** имеет отличные очищающие свойства, препятствующие образованию отложений и обеспечивающие чистоту клапанов и свечей зажигания. Масло защищает от коррозии и ржавчины и предотвращает износ при высоких нагрузках. Благодаря специальным присадкам продукт обеспечивает низкий выхлоп и не образует неприятного запаха при сгорании. Подходит для бензопил и снегоходов.

### Применение

- Для 2-тактных двигателей с катализатором, работающих в суровых условиях, в том числе, при высоких оборотах, с прямым впрыском и карбюратором
- Этилированный и неэтилированный бензин
- Двигатели с сухим и мокрым сцеплением
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, уличные и внедорожные, кроссовые, эндуро, триал и т.д.
- Карты и снегоходы
- Бензопилы
- ATV (все виды квадроциклов) и скутера
- Смешивается от 2 до 4% (50:1 до 25:1). Всегда руководствоваться инструкциями по эксплуатации производителя оборудования

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	875
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	60.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	9.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	149
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	3.0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	90
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Содержание сульфатной золы, %	ASTM D874	0.1



### Варианты фасовки



1 л

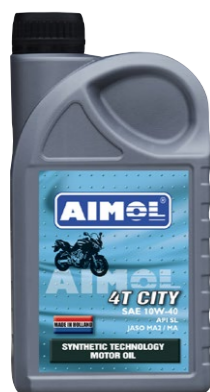
### Спецификации

- API/CEC-services TC+
- ISO-L-EGD
- JASO FD (для низкого выброса)
- TISI
- Piaggio Hexagon
- Husqvarna 266/Chainsaw





## AIMOL 4T CITY 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- JASO MA-2
- JASO MA
- API SN/SM/SL



Моторное масло на основе синтетических технологий для 4-тактных двигателей мотоциклов/скутеров.

**AIMOL 4T City 10W-40** – моторное масло на основе синтетических технологий без модификатора трения, разработанное для использования в 4-тактных скутерах, мотоциклах, также подходит для трансмиссий с требованием по уровню эксплуатационных свойств API SF, SG, SH, SJ и SL. Продукт разработан для интенсивной работы двигателя в кросс-езде, гоночном режиме, но может быть использован при обычном (городском) режиме работы.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, увеличение вязкости масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки в редукторах
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте

### Применение

- Для 4-тактных двигателей с системами доочистки выхлопных газов: катализаторами отработанных газов, подачей воздуха в выхлопную трубу
- Интегрированные и неинтегрированные коробки передач
- Для двигателей с сухим и мокрым сцеплением
- Мотоциклы, скутера, ATV (все виды квадроциклов)

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	875
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	92.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.7
Вязкость динамическая в CCS тесте при -25°C, сП	ASTM D5293	<5800
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7.4

## AIMOL 4T OFFROAD 10W-50



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API SN
- JASO MA-2
- JASO MA



Полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров для 4-тактных двигателей.

**AIMOL 4T Offroad 10W-50** – это полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров, разработанное для использования в 4-тактных двигателях спортивных мотоциклов, квадроциклов, гидроциклов, лодочных моторов, снегоходов, скутеров и другой 4Т техники, работающих в широком диапазоне температур и оборотов. Подходит для использования в сухих и мокрых сцеплениях и трансмиссиях, где производителем рекомендуется использование масел классов API SF, SG, SH, SJ или SL. Продукт специально разработан для интенсивного использования в кроссе и гонках, но также может быть использован для городских и туристических условий эксплуатации.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, загущение масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки в редукторах
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте
- Даже при самых суровых нагрузках обеспечивает минимальное пенообразование и поглощение воздуха

### Применение

- Для 4-тактных двигателей с системами доочистки выхлопных газов: катализаторами отработанных газов, подачей воздуха в выхлопную трубу
- Интегрированные и неинтегрированные коробки передач
- Сухое и мокрое сцепление
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, уличные и внедорожные, кроссовые, эндуро, триал и т.д.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	854
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	124
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	19.6
Вязкость динамическая в CCS тесте при -25°C, сП	ASTM D5293	<4800
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42





## AIMOL OUTBOARD 4T 10W-40



Масло для 4-тактных подвесных лодочных моторов.

**AIMOL Outboard 4T 10W-40** – минеральное моторное масло, обеспечивающее оптимальную смазку и защиту 4-тактных подвесных лодочных моторов.

**AIMOL Outboard 4T 10W-40** соответствует требованиям NMMA FC-W, таким, как защита от ржавчины и коррозии при контакте с (соленой) водой, ограниченное снижение вязкости после длительного использования и отличная защита от износа и образования отложений, особенно в случае разбавления масла.

**AIMOL Outboard 4T 10W-40** содержит специальные присадки, которые сводят к минимуму износ как при низких, так и при высоких нагрузках.

Варианты фасовки



1 л

Спецификации

- API SL
- NMMA FC-W
- JASO MA



Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	868
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	103
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	152
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	206
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Вязкость динамическая в CCS тесте при -25°C, сП	ASTM D5293	<5800

## AIMOL 4T RACEBIKE 5W-40, 5W-50

Полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров для 4-тактных двигателей.

**AIMOL 4T Racebike 5W-40, 5W-50** – это полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров карбоновых кислот без добавления модификатора трения, разработанное для использования в 4-тактных двигателях спортивных мотоциклов, квадроциклов, гидроциклов, лодочных моторов, снегоходов, скутеров и другой 4Т техники, работающих в широком диапазоне температур и оборотов. Подходит для использования в сухих и мокрых сцеплениях и трансмиссиях, где производителем рекомендуется использование масел классов API SF, SG, SH, SJ или SL. Продукт специально разработан для интенсивного использования в кроссе и гонках, но также может быть использован для городских и туристических условий эксплуатации.

Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, загущение масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки в редукторах
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте
- Даже при самых суровых нагрузках обеспечивает минимальное пенообразование и поглощение воздуха

Применение

- Для 4-тактных двигателей с системами доочистки выхлопных газов: катализаторами отработанных газов, подачей воздуха в выхлопную трубу
- Интегрированные и неинтегрированные коробки передач
- Сухое и мокрое сцепление
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, уличные и внедорожные, кроссовые, эндуро, триал и т.д.
- ATV (все виды квадроциклов) и UTV (все типы вездеходов) техника
- Снегоходы



Варианты фасовки



1 л 4 л

Спецификации

- JASO MA-2
- JASO MA
- API SN



Характеристики

Показатель	Метод измерения	5W-40	5W-50
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	848	852
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	90.2	120
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.0	19.6
Вязкость динамическая в CCS тесте при -30°C, сП	ASTM D5293	<6000	<6200
Индекс вязкости	ASTM D2270	175	186
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	210	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-48

5W-40



5W-50





## AIMOL 4T RACEBIKE 10W-60, 10W-40



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- JASO MA-2
- JASO MA
- API SN

5W-40



5W-50



Полностью синтетическое моторное масло на основе эфиров для 4-тактных двигателей.

**AIMOL 4T Racebike 10W-60, 10W-40** – это полностью синтетическое моторное масло на основе сложных эфиров (Ester), разработанное для использования в 4-тактных двигателях скутеров, квадроциклов и мотоциклов, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур. Продукт разработан для интенсивной работы двигателя в кросс-езде, гоночном режиме, но может быть использован при обычном (городском) режиме работы.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, загущение масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте
- Даже при самых суровых нагрузках обеспечивает минимальное пенообразование и поглощение воздуха

### Применение

- Для 4-тактных двигателей с системами доочистки выхлопных газов: катализаторами отработанных газов, подачей воздуха в выхлопную трубу
- Интегрированные и неинтегрированные коробки передач
- Сухое и мокрое сцепление
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, уличные и внедорожные, кроссовые, эндуро, триал и т.д.
- ATV (все виды квадроциклов) и UTV (все типы вездеходов) техника

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	10W-60	10W-40
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	856	848
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	168	95.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	24.3	15.0
Вязкость динамическая в CCS тесте при -25°C, сП	ASTM D5293	<6000	<4800
Индекс вязкости	ASTM D2270	176	165
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	208	218
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-42

## AIMOL 4T SCOOTER 10W-40

Минеральное моторное масло для 4-тактных мотоциклов и скутеров.

**AIMOL 4T Scooter 10W-40** – это минеральное моторное масло без модификатора трения, разработанное для 4-тактных двигателей мотоциклов и скутеров, работающих в обычном (городском) режиме. Также подходит для трансмиссий, где требуются масла уровня API SF и SG.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, загущение масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки в редукторах
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	104
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Вязкость динамическая в CCS тесте при -25°C, сП	ASTM D5293	<6 500
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	208
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	865
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D2896	8.5

## AIMOL 4T TOURING 20W-50

Минеральное моторное масло для 4-тактных мотоциклов.

**AIMOL 4T Touring** – это минеральное моторное масло без модификатора трения, разработанное для 4-тактных двигателей мотоциклов и скутеров, работающих в обычном (городском) режиме. Также подходит для трансмиссий, где требуются масла уровня API SF и SG.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа, отложений, шлама и окисления
- Благодаря низкой испаряемости, загущение масла и его потребление максимально снижено
- Обеспечивает отличную защиту трансмиссий и систем мокрых тормозов
- Предотвращает залипание и проскальзывание сцепления
- Прочная масляная пленка, несмотря на высокие температуры и высокие нагрузки в редукторах
- Смазанная поверхность действует даже при низких температурах для обеспечения хорошей защиты при холодном старте

### Применение

- Для 4-тактных двигателей с системами доочистки выхлопных газов: катализаторами отработанных газов, подачей воздуха в выхлопную трубу
- Интегрированные и неинтегрированные коробки передач
- Сухое и мокрое сцепление
- Гоночные мотоциклы, спортивные мотоциклы, уличные и внедорожные, кроссовые, эндуро, триал и т.д.
- ATV (все виды квадроциклов) и UTV (все типы вездеходов) техника

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	159
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	17.9
Вязкость динамическая в CCS тесте -15°C, сП	ASTM D5293	<6 500
Индекс вязкости	ASTM D2270	124
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	875



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- JASO MA-2
- JASO MA
- API SJ



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- JASO MA-2
- JASO MA
- API SJ





## AIMOL FORK OIL 5W

Масло для мотоциклетных вилок и амортизаторов.

**AIMOL Fork Oil 5W** – это высококачественное масло для мотоциклетных вилок и амортизаторов. Продукт производится на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел с высоким индексом вязкости и современного пакета присадок. Продукт обладает стабильными вязкостными характеристиками благодаря высокому индексу вязкости, что гарантирует плавность хода надежную работу вилок и амортизаторов в широком температурном диапазоне.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами
- Высокие антикоррозионные свойства даже в присутствии воды
- Совместимо со всеми типами уплотнительных материалов
- Высокая стабильность к окислению и старению обеспечивает длительный срок службы смазочного материала

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	Визуально	Красный
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	866
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	26.0
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	5.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	188
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51

## AIMOL FORK OIL 10W

Масло для мотоциклетных вилок и амортизаторов.

**AIMOL Fork Oil 10W** – это высококачественное масло для мотоциклетных вилок и амортизаторов. Продукт производится на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел с высоким индексом вязкости и современного пакета присадок. Продукт обладает стабильными вязкостными характеристиками благодаря высокому индексу вязкости, что гарантирует плавность хода надежную работу вилок и амортизаторов в широком температурном диапазоне.

### Преимущества

- Обеспечивает прекрасную защиту от износа
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами
- Высокие антикоррозионные свойства даже в присутствии воды
- Совместимо со всеми типами уплотнительных материалов
- Высокая стабильность к окислению и старению обеспечивает длительный срок службы смазочного материала

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	Визуально	Красный
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	864
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	32.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	134
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	194
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45



Варианты фасовки



1 л



Варианты фасовки



1 л



**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ,  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ,  
ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ  
И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**





## AIMOL TURBO SYNTH CK-4 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CK-4/CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN M3575/M3775
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Mack EOS-4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-3
- Deutz DQC III-10 LA

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации.

**AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Полностью соответствует требованиям новейшей спецификации API CK-4. Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ранее с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц (DPF). Масло предназначено для обеспечения повышенной защиты от окисления, потери вязкости из-за сдвига и аэрации, обеспечивает надежную защиту катализаторов от отравления, предотвращает блокировку фильтра сажевых частиц.

**AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40** увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей американских, европейских и японских производителей, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники. **AIMOL Turbo Synth CK-4 10W-40** разработано для использования во всех типах дизельных двигателей с содержанием серы в топливе 500 ppm. Сверьте интервалы межсервисного обслуживания с изготовителем двигателя. Масла API CK-4 превышают требования спецификаций API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 и могут эффективно смазывать двигатели, работающие на маслах указанных категорий API.

### Преимущества

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всепогодности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов

### Применение

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов
- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Автобусы
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	856
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	98.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	15.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	4 950
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	22 400
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.92



## AIMOL TURBO SYNTH CK-4 15W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CK-4/CJ-4/SN
- ACEA E9/E7
- MB 228.31
- MAN M3275, M3575
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- Detroit Diesel DDC 93K218/93K222
- Mack EO-O Premium Plus/ EOS-4.5
- Volvo VDS-4/VDS-4.5
- Renault RLD-3/RLD-4
- MTU 3.1/2.1
- Deutz DQC IV-10 LA/ DQC III-10 LA

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации.

**AIMOL Turbo Synth CK-4 15W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Полностью соответствует требованиям новейшей спецификации API CK-4. Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ранее с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц (DPF). Масло предназначено для обеспечения повышенной защиты от окисления, потери вязкости из-за сдвига и аэрации, обеспечивает надежную защиту катализаторов от отравления, предотвращает блокировку фильтра сажевых частиц.

**AIMOL Turbo Synth CK-4 15W-40** увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей американских, европейских и японских производителей, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники.

**AIMOL Turbo Synth CK-4 15W-40** разработано для использования во всех типах дизельных двигателей с содержанием серы в топливе 500 ppm. Сверьте интервалы межсервисного обслуживания с изготовителем двигателя. Масла API CK-4 превышают требования спецификаций API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 и могут эффективно смазывать двигатели, работающие на маслах указанных категорий API.

### Преимущества

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всепогодности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов

### Применение

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов
- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Автобусы
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	858
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	99.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	14.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5 200
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	22 000
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.9
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.99





## AIMOL TURBO SYNTH E9 10W-30



### Варианты фасовки



### Спецификации

- ACEA E9/E7
- API CJ-4/SN
- MB 228.31
- MTU Cat. 2.1
- Deutz DQC III-10 LA
- Volvo VDS-4
- Renault RVI RLD-3
- MACK EO-O PP
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081/77/76
- Detroit Diesel DDE93K218

Высококачественное моторное масло типа Mid SAPS для тяжелых условий эксплуатации.

**AIMOL Turbo Synth E9 10W-30** – полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Полностью соответствует требованиям спецификаций ACEA E9 и API CJ-4. Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ниже с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц (DPF). Масло предназначено для обеспечения повышенной защиты от окисления, потери вязкости из-за сдвига и аэрации, обеспечивает надежную защиту катализаторов от отравления, предотвращает блокировку фильтра сажевых частиц. Снижает износ двигателя, поршневые отложения, изменение низко- и высокотемпературных свойств, а также устойчиво к увеличению вязкости, связанной с сажей.

**AIMOL Turbo Synth E9 10W-30** увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей американских, европейских и японских производителей техники, а также обладает высокими интервалами замены согласно рекомендациям производителей техники.

**AIMOL Turbo Synth E9 10W-30** разработано для использования во всех типах дизельных двигателей с содержанием серы в топливе 500 ppm. Масла API CJ-4 превышают требования спецификаций API CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 и могут эффективно смазывать двигатели, работающие на маслах указанных категорий API.

### Преимущества

- Удлиненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Отличные низкотемпературные свойства благодаря применению синтетических базовых основ
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Устойчивость к загустеванию и накоплению сажи
- Благодаря повышенному уровню щелочного числа обеспечивается более длительная защита двигателя от отложений и лучшая нейтрализация кислотных примесей, образующихся при сгорании топлива
- Сокращение складских остатков и ассортимента благодаря универсальности применения и всесезонности продукта
- Высокие моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец, клапанов и инжекторов

### Применение

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC), а также двигатели более старых типов
- Дизельные двигатели с EGR системами, а также без них
- Автобусы
- Внедорожная высоконагруженная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой, микроавтобусами, погрузчиками и легковыми автомобилями

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	853
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	76.1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	12.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5900
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	33 700
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	6.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	9.9
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1



## AIMOL TURBO LD CNG 15W-40

Полностью синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных газовых двигателей.

**AIMOL Turbo LD CNG 15W-40** – полностью синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации. Специально разработано для использования в грузовиках, автобусах и промышленных двигателях, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (CNG, метан). Обеспечивает превосходную защиту от износа и коррозии, а также эффективные моющие и диспергирующие свойства для обеспечения чистоты двигателя.

**AIMOL Turbo LD CNG 15W-40** имеет пониженное содержание сульфатной золы для того, чтобы контролировать образование нагара в камере сгорания. Это позволяет продлить срок службы клапанов и свечей зажигания.

### Преимущества

- Пониженная зольность продукта для предотвращения нагарообразования и защиты от преждевременной детонации
- Повышенная защита клапанов и свечей зажигания
- Совместимость с нейтрализаторами благодаря пониженному уровню цинка и фосфора
- Эффективные моющие свойства для обеспечения необходимого уровня чистоты в двигателе
- Высокая термическая и антиокислительная стабильность, необходимая в газовых двигателях с высокими температурами сгорания
- Низкий расход на угар и превосходные низкотемпературные характеристики благодаря высокой концентрации синтетических базовых масел

### Применение

- Двигатели Cummins, работающие на природном газе (серии B, C, G5.9 и G8.3)
- Газовые двигатели Detroit Diesel серий 50 и 60
- Газовые двигатели КАМАЗ

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D4052	848
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	95.6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	15.3
Вязкость динамическая при -20°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	3200
Вязкость динамическая при -25°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	12000
Вязкость динамическая при 150°C и скорости сдвига 10⁶, мПа·с	ASTM D4683	4.04
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	5.0
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.51
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CF
- Cummins 20074
- Detroit Diesel DDC 93K216
- ПАО «КАМАЗ»





## AIMOL TURBO LD CNG 10W-40



### Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- API CF
- Cummins 20074
- Detroit Diesel DDC 93K216
- ПАО «КАМАЗ»

Полностью синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных газовых двигателей.

**AIMOL Turbo LD CNG 10W-40** – полностью синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации. Специально разработано для использования в грузовиках, автобусах и промышленных двигателях, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (CNG, метан). Обеспечивает превосходную защиту от износа и коррозии, а также эффективные моющие и диспергирующие свойства для обеспечения чистоты двигателя.

**AIMOL Turbo LD CNG 10W-40** имеет пониженное содержание сульфатной золы для того, чтобы контролировать образование нагара в камере сгорания. Это позволяет продлить срок службы клапанов и свечей зажигания.

### Преимущества

- Пониженная зольность продукта для предотвращения нагарообразования и защиты от преждевременной детонации
- Повышенная защита клапанов и свечей зажигания
- Совместимость с нейтрализаторами благодаря пониженному уровню цинка и фосфора
- Эффективные моющие свойства для обеспечения необходимого уровня чистоты в двигателе
- Высокая термическая и антиокислительная стабильность, необходимая в газовых двигателях с высокими температурами сгорания
- Низкий расход на угар и превосходные низкотемпературные характеристики благодаря синтетической основе масла

### Применение

- Двигатели Cummins, работающие на природном газе (серии B, C, G5.9 и G8.3)
- Газовые двигатели Detroit Diesel серий 50 и 60
- Газовые двигатели КАМАЗ

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	>220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	93.8
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.0
Вязкость динамическая при -25°C (имитация холодного пуска CCS), мПа·с	ASTM D5293	5000
Вязкость динамическая при -30°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа·с	ASTM D4684	20000
Вязкость динамическая при 150°C и скорости сдвига 10 <sup>6</sup> , мПа·с	ASTM D4683	4.08
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	5.0
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	0.53
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.1



## AIMOL TURBO SYNTH ULTRA 5W-30

Малозольное синтетическое моторное масло для универсального применения в высоконагруженных дизельных двигателях.

**AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS). Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологичных дизельных и бензиновых двигателях уровня Евро-4/5 и новейших Евро-6 с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF. Обладает удлинённым интервалом замены согласно рекомендациям производителей техники. Обеспечивает отличные противоизносные свойства, превосходную защиту двигателя от полировки зеркала цилиндра, образования высокотемпературных отложений, шлама и коррозии.

**AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30** вырабатывается на основе маловязкого синтетического базового масла, поэтому характеризуется хорошей прокачиваемостью при пониженных температурах, что значительно увеличивает скорость циркуляции и облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Благодаря использованию устойчивого к механическому разрушению модификатора вязкости обеспечивается стабильность давления в масляной системе.

### Преимущества

- Удлинённый интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию, накоплению сажи и сохранение высокого щелочного числа
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения в двигателе
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец и клапанов

### Применение

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes Benz и др., оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC) уровня Евро-4 и 5, где требуется применение масел типа Low SAPS
- Новейшие дизельные двигатели уровня Евро-6
- Дизельные двигатели более старых типов (Евро-3 и ниже)
- Магистральные и городские перевозки, от легких до тяжелых грузовиков

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	70.3
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	5500
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	21000
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<0.99
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.5



### Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- ACEA E6/E7/E9
- MB 228.51 (Евро-4/5)
- MAN M3477 (Евро-4/5)
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- Deutz IV-10 LA
- MTU Type 3.1





## AIMOL TURBO SYNTH ULTRA 10W-40



Малозольное синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных автомобилей.

**AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS). Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ниже с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF. Обладает удлинненным интервалом замены согласно рекомендациям производителей грузовой техники. Обеспечивает отличные противоизносные свойства, превосходную защиту двигателя от полировки зеркала цилиндра, образования высокотемпературных отложений, шлама и коррозии.

**AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40** обладает повышенным значением щелочного числа, что обеспечивает сохранение высоких интервалов замены при тяжелых режимах работы и в регионах с недостаточным уровнем качества дизельного топлива. Масло характеризуется хорошей прокачиваемостью и циркуляцией при пониженных температурах, что значительно увеличивает скорость циркуляции масла и облегчает низкотемпературный пуск двигателя. Благодаря использованию устойчивого к механическому разрушению модификатора вязкости обеспечивается стабильность давления в масляной системе.

### Варианты фасовки



20 л 60 л

### Спецификации

- ACEA E6/E7/E9
- MB 228.51
- MAN M3477
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- MTU 3.1
- Deutz IV-10 LA

### Преимущества

- Удлинненный интервал замены согласно рекомендациям производителей техники
- Совместимость с системами очистки выхлопных газов, увеличение ресурса сажевого фильтра, сокращение простоев техники при его очистке
- Повышенная экологичность отработавших газов
- Отличная термическая и антиокислительная стабильность
- Устойчивость к загустеванию, накоплению сажи и сохранение высокого щелочного числа
- Очень сильные моющие свойства, предотвращающие отложения в двигателе
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Очень низкий угар масла и стабильное давление в масляной системе
- Отличные низкотемпературные характеристики надежно защищают двигатель от износа при пуске
- Высокая прочность масляной пленки, мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь цилиндров, поршней, колец и клапанов
- Благодаря устойчивому к деструкции полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes Benz и др., оснащенные фильтрами сажевых частиц (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (DOC) уровня Евро-6, Евро-5 и Евро-4, где требуется применение масел типа Low SAPS
- Дизельные двигатели более старых типов (Евро-3 и ниже)
- Магистральные и городские перевозки, от легких до тяжелых грузовиков

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	854
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	96.7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10.1
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1
Вязкость динамическая в CCS тесте (прокачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	4 900
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	27 700
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8.5



## AIMOL TURBO SYNTH TFE 5W-30

Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей.

**AIMOL Turbo Synth TFE 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлинненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4 и Евро-5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR). Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены, а также сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива. Обладает превосходными низкотемпературными свойствами для использования в регионах с экстремально низкими температурами.

**AIMOL Turbo Synth TFE 5W-30** разработано на основе передовой технологии смешения синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

### Преимущества

- Предотвращает полировку цилиндров и снижает износ клапанов
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбонагнетателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости обеспечивает сохранение давления в масляной системе на всем протяжении работы и прокачиваемость масла при пониженных температурах

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные двигатели с воздушным охлаждением
- В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение малозольных масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии **AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40**, а также **AIMOL Turbo XLD 15W-30**

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	853
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	222
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	74.1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.1
Вязкость динамическая в CCS тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6 100
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	25 800
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	15.4
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.75
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	9.6
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.1



### Варианты фасовки



20 л 60 л

### Спецификации

- ACEA E4, E7
- MB 228.5
- MAN M3377/M3277
- Volvo VDS-3
- Renault RXD/RLD-2
- Deutz IV-10
- MTU Cat. 3.0





## AIMOL TURBO SYNTH TFE 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- MB 228.5
- MAN M3277, M3377
- Volvo VDS-3
- Renault RXD/RLD-2
- MTU Cat. III
- Deutz IV-10
- Mack EO-M+
- Cummins 20078
- Global DHD-I

Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей.

**AIMOL Turbo Synth TFE 10W-40** – синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4 и Евро-5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR). Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены и сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива.

**AIMOL Turbo Synth TFE 10W-40** разработано на основе передовой технологии смешения синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

### Преимущества

- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Крайне низкий угар масла благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей
- Использование с максимальными интервалами замены согласно предписаниям производителей
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбоагрегата
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости обеспечивает сохранение давления в масляной системе на всем протяжении работы и прокачиваемость масла при пониженных температурах
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные двигатели с воздушным охлаждением

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	97.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5 200
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	28 000
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	15.7
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.8
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8



## AIMOL TURBO SYNTH LDF 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- Scania LDF-3
- ACEA E4, E7
- API CI-4
- MB 228.5
- MAN M3277
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- MTU Type 3
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- Cummins 20072/77/78
- DAF Extended Drain

Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей.

**AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4, Евро-5 и Евро-6 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), не оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF). Особенно рекомендуется для дизельных двигателей Scania стандарта Евро-6. Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены и сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива.

**AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40** разработано на основе передовой технологии смешения синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

### Преимущества

- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Крайне низкий угар масла благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей
- Использование с максимальными интервалами замены согласно предписаниям производителей
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбоагрегата
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости обеспечивает сохранение давления в масляной системе на всем протяжении работы и прокачиваемость масла при пониженных температурах
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4, Евро-5 и Евро-6, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Особенно рекомендуется для дизельных двигателей Scania стандарта Евро-6
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии **AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40**, а также **AIMOL Turbo XLD 15W-40**

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	96.9
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5000
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	38 800
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	16.1
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.9
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9





## AIMOL TURBO SYNTH LDF 5W-30



### Варианты фасовки



### Спецификации

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- MB 228.5
- MAN 3277, MAN 3377
- Scania LDF-3
- Renault RLD-2
- MTU Cat. 3
- Deutz DQC IV-18
- Mack EO-N
- Cummins CES 20072/77/78
- Volvo VDS-3
- Caterpillar ECF-2

Синтетическое моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками для дизельных автомобилей.

**AIMOL Turbo Synth LDF 5W-30** – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4 и Евро-5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR). Благодаря повышенному запасу щелочного числа обеспечивает увеличенный интервал замены, а также сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива. Обладает превосходными низкотемпературными свойствами для использования в регионах с экстремально низкими температурами.

**AIMOL Turbo Synth LDF 5W-30** разработано на основе передовой технологии смешения синтетических базовых масел и пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

### Преимущества

- Предотвращает полировку цилиндров и снижает износ клапанов
- Повышенный запас щелочности для нейтрализации кислых примесей
- Непревзойденная антиокислительная и термическая стабильность
- Очень сильные диспергирующие и моющие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбоагрегата
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающих образование низкотемпературных отложений в картере
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости обеспечивает сохранение давления в масляной системе на всем протяжении работы и прокачиваемость масла при пониженных температурах
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Топливосберегающее масло благодаря пониженному внутреннему жидкостному трению
- Использование с максимальными интервалами замены согласно предписаниям производителей

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные двигатели с воздушным охлаждением
- В автомобилях, оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF) требуется применение малозольных масел типа Low SAPS, поэтому рекомендуется использовать масла серии **AIMOL Turbo Synth Ultra 5W-30/10W-40**, а также **AIMOL Turbo Synth CK-4 5W-30/10W-40**

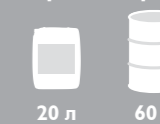
### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	856
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	73.3
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	12.3
Вязкость динамическая в CCS тесте (проворачиваемость) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6 320
Вязкость динамическая в MRV тесте (прокачиваемость) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	23 400
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	15.7
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.7
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	11.2
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.1

## AIMOL TURBO TBN16 15W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CI-4/CH-4
- Volvo VDS-2/VDS-3
- ACEA E7
- MB 228.3
- MAN M3275
- Renault RLD-2/RD-2
- Mack EO-M+
- Cummins 20078/77

Специальное моторное масло для тяжелонагруженных дизельных двигателей, работающих на высокосернистом топливе.

**AIMOL Turbo TBN16 15W-40** – уникальное моторное масло, разработанное для применения в тяжелонагруженных дизельных двигателях, работающих на высокосернистом топливе. По сравнению со стандартными маслами класса ACEA E7 (API CI-4) содержит более высокое содержание щелочного бустера, что дает увеличение щелочного числа (TBN) на 60%. Благодаря этому обеспечивается более высокий ресурс масла при нейтрализации кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива (до 5000 ppm). При использовании средне- и низкосернистого топлива обеспечивает увеличение интервалов замены масла до 2 раз. **AIMOL Turbo TBN16 15W-40** благодаря высокой концентрации противоизносных компонентов обеспечивает длительный срок службы деталей двигателя, сокращая тем самым расходы на его ремонт и обслуживание техники. Благодаря высоким моюще-диспергирующим свойствам обеспечивает чистоту поршней и предотвращает образование вредных отложений в картере. **AIMOL Turbo TBN16 15W-40** имеет очень высокую устойчивость к окислению, что гарантирует длительную работу масла в высоконагруженных режимах в присутствии воздуха и других агентов.

### Преимущества

- Очень высокое значение щелочного числа (TBN), что гарантирует сверхвысокие моющие свойства и защиту двигателя при использовании высокосернистого топлива
- Обеспечивает сохранение рекомендованных производителем интервалов замены при переходе со стандартного дизельного топлива на высокосернистое
- Увеличивает интервалы замены масла до 2 раз при использовании стандартных дизельных топлив
- Благодаря применению высокотехнологичных кальциевых присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокая окислительная стабильность и увеличенные интервалы замены
- Низкий расход масла на угар
- Хорошая низкотемпературная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным боратно-молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже отечественного и импортного производства, работающие на высокосернистых видах топлива: дизельное топливо по ГОСТ 305-82, судовых маловязких топливах (TCM), печных и других подобных топливах
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров и работающие на дизельном топливе уровня Евро-3 и выше (содержание серы до 350 ppm) согласно рекомендациям производителей техники
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	876
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	111.7
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Вязкость в MRV тесте при -25°C, мПа·с	ASTM D4684	22 000
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	16
Вязкость в CCS тесте при -20°C, мПа·с	ASTM D5293	5200
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	10.1
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	2.0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	7.1





## AIMOL TURBO TBN16 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CI-4/CH-4/SL
- Volvo VDS-2/VDS-3
- ACEA E7
- MB 228.3
- MAN M3275
- Renault RLD-2/RD-2
- Mack EO-M+
- Cummins CES 20077/20078
- Caterpillar ECF-1a
- Deutz DCQ-II
- MTU Cat. 2.0

Специальное полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей, работающих на высокосернистом топливе.

**AIMOL Turbo TBN16 10W-40** – уникальное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях, работающих на высокосернистом топливе. По сравнению со стандартными маслами класса ACEA E7 (API CI-4) содержит более высокое содержание щелочного бустера, что дает увеличение щелочного числа (TBN) на 60%. Благодаря этому обеспечивается более высокий ресурс масла при нейтрализации кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива (до 5000 ppm). При использовании средне- и низкосернистого топлива обеспечивает увеличение интервалов замены масла до 2 раз. **AIMOL Turbo TBN16 10W-40** благодаря высокой концентрации противоизносных компонентов обеспечивает длительный срок службы деталей двигателя, сокращая тем самым расходы на его ремонт и обслуживание техники. Благодаря высоким моюще-диспергирующим свойствам обеспечивает чистоту поршней и предотвращает образование вредных отложений в картере. **AIMOL Turbo TBN16 10W-40** имеет очень высокую устойчивость к окислению, что гарантирует длительную работу масла в высокотемпературных режимах в присутствии воздуха и других агентов.

### Преимущества

- Очень высокое значение щелочного числа (TBN), что гарантирует сверхвысокие моющие свойства и защиту двигателя при использовании высокосернистого топлива
- Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- Обеспечивает сохранение рекомендованных производителем интервалов замены при переходе со стандартного дизельного топлива на высокосернистое
- Увеличивает интервалы замены масла до 2 раз при использовании стандартных дизельных топлив
- Благодаря применению высокотехнологичных кальциевых присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Превосходная термическая и антиокислительная стабильность
- Отличная низкотемпературная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным боратно-молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже отечественного и импортного производства, работающие на высокосернистых видах топлива – дизельное топливо по ГОСТ 305-82, судовых маловязких топливах (ТСМ), печных и других подобных топливах
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров и работающие на дизельном топливе уровня Евро-3 и выше (содержание серы до 350 ppm) согласно рекомендациям производителей техники
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	97.0
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	164
Вязкость в MRV тесте при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	<50 000
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	10.3
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	16
Вязкость в CCS тесте при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5210
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	2.0



## AIMOL TURBO SYNTH X 5W-40

Синтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

**AIMOL Turbo Synth X 5W-40** – полностью синтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5 согласно рекомендациям производителей техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx).

**AIMOL Turbo Synth X 5W-40** увеличивает срок службы дизельных двигателей европейских, японских и американских производителей. Масло разработано на основе синтетических базовых масел и современного пакета присадок, улучшающих антиокислительные, диспергирующие, моющие и противоизносные свойства.

**AIMOL Turbo Synth X 5W-40** обладает превосходной окислительной стабильностью при высоких температурах, обеспечивает экономию топлива, значительно снижает образование низко- и высокотемпературных отложений на деталях двигателя, способствует снижению образования шлама, обеспечивает превосходную защиту от полировки зеркала цилиндров. Благодаря низким температурам застывания и отличной низкотемпературной прокачиваемости особенно рекомендуется для применения в регионах с крайне низкими температурами.

### Преимущества

- Превосходные низкотемпературные характеристики
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Высокий и стабильный индекс вязкости
- Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы
- Низкий угар масла
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю, масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	852
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	88.9
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	14.9
Вязкость в MRV тесте при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	31 160
Вязкость в CCS тесте при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6 100
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	11
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.25



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MB 228.3
- MAN M3275 (Евро-2)
- Renault RLD-2
- MTU Cat.2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20078/77/76
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DHD-1
- ПАО «КАМАЗ»





## AIMOL TURBO X 15W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MB 228.3
- MAN M3275-1
- MTU Cat.2
- Renault RLD-2
- Mack EO-M Plus, EO-M, EO-N
- Cummins CES 20076/77/78
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2
- Deutz DQC-III
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DHD-1
- ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»)
- ПАО «КАМАЗ»

Минеральное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

**AIMOL Turbo X 15W-40** – минеральное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан).

**AIMOL Turbo X 15W-40** снижает износ, что увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает повышенными интервалами замены.

### Преимущества

- Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива
- Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- Эффективные свойства против образования коррозии и пены, что снижает износ подшипников, а следовательно, увеличивается межремонтный интервал
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы
- Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю, масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

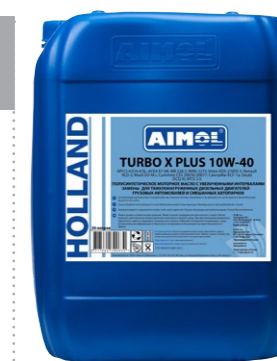
- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5, оснащенных EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D4052	884
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	110.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	143
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Вязкость в CCS тесте при -20°C, мПа·с	ASTM D5293	5 600
Вязкость в MRV тесте при -25°C, мПа·с	ASTM D4684	21 300
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	10
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	11.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.25



## AIMOL TURBO X PLUS 10W-40



### Варианты фасовки



### Спецификации

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-2/ VDS-3
- MB 228.3
- MAN M 3275-1
- Renault RLD-2
- MTU Cat.2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20078/77/76
- Caterpillar ECF-1a/ ECF-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DHD-1
- ПАО «КАМАЗ»
- ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»)

Моторное масло на основе синтетических технологий для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

**AIMOL Turbo X Plus 10W-40** – моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Вырабатывается с использованием синтетических базовых масел и передового пакета присадок, благодаря которым обеспечивается высокая окислительная стабильность и увеличенный срок службы масла, улучшенные вязкостно-температурные свойства и низкий расход на угар. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG).

**AIMOL Turbo X Plus 10W-40** снижает образование низко- и высокотемпературных отложений и шлама на деталях двигателя, а также гарантирует отличные пусковые свойства при очень низких температурах.

### Преимущества

- Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- Улучшенная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах
- Низкое образование зольных отложений благодаря низкому содержанию сульфатной золы
- Мощные противоизносные свойства благодаря уникальным молибдатным присадкам, продлевающим жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили ведущих европейских, японских и американских производителей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5, оснащенных EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D4052	865
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	104.4
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	15.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Вязкость в MRV тесте при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	32 100
Вязкость в CCS тесте при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5800
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	9.8
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	11.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.25





## AIMOL TURBO X PLUS 10W-30



### Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL
- ACEA E7, A3/B4
- JASO DH-1
- Volvo VDS-3
- MB 228.3
- MAN 3275-1
- Renault RLD-2
- MTU Cat.2
- Mack EO-N
- Cummins CES 20078/77/76
- Caterpillar ECF-2
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Global DHD-1
- ПАО «КАМАЗ»

Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей и автопарков смешанного типа.

**AIMOL Turbo X Plus 10W-30** – полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров (DPF) и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающих на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан).

**AIMOL Turbo X Plus 10W-30** увеличивает срок службы как дизельных, так и бензиновых двигателей европейских, японских и американских производителей, а также обладает повышенными интервалами замены. Масло разработано на основе передовой технологии смешения высококачественных базовых минеральных масел и синтетических компонентов, а также пакета присадок последнего поколения, что отражается на повышенных антиокислительных, диспергирующих, моющих и противоизносных свойствах.

### Преимущества

- Благодаря применению синтетических базовых масел в рецептуре обеспечивается высокая окислительная стабильность, увеличенные интервалы замены, отличные вязкостно-температурные свойства, а также низкий расход масла на угар
- Благодаря применению высокотехнологичных присадок масло нейтрализует как сильные, так и слабые кислоты, образующиеся при сгорании топлива. Превосходные моющие свойства масла предотвращают отложения на высокотемпературных частях двигателя
- Высокое содержание поверхностно-активных соединений, предотвращающие образование низкотемпературных отложений в картере
- Отличная прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах, поэтому масло особенно рекомендуется для зимней эксплуатации
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы
- Увеличенный интервал замены согласно рекомендациям автопроизводителей
- Благодаря устойчивому к деградации полимеру-загустителю масло остается в своем классе вязкости (stay-in-grade), гарантируя стабильно высокое давление в системе

### Применение

- Дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже ведущих европейских, японских и американских производителей
- Дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF-фильтров согласно рекомендациям производителей техники
- Смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже
- Автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан)
- Внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве
- Легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы
- Дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	214
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	78.2
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	11.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Вязкость в MRV тесте при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	40 400
Вязкость в CCS тесте при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	5 400
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
NOACK испаряемость при 250°C, %	ASTM D5800	10.5
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	11.2
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	1.3



## ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА





## AIMOL ATF PRO 7G

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий.

**AIMOL ATF PRO 7G** – специальное полностью синтетическое маловязкое масло для автоматических коробок передач легковых автомобилей Mercedes-Benz и AMG, внедорожников и легких фургонов, оборудованных 7-скоростными автоматическими коробками передач NAG 2 (7G-Tronic), установленных до 2010 года. Полностью соответствует спецификации MB 236.14. Также подходит для раздаточных коробок 4Matic и 5-ступенчатых автоматических коробок передач (NAG 1) автомобилей Mercedes-Benz, где требуется спецификация MB-Approval 236.14.

В состав **AIMOL ATF PRO 7G** входят высококачественные синтетические базовые масла и новейшие присадки. Это гарантирует постоянно высокий уровень его уникальных свойств, обеспечивающих переключение передач. Смазывающие и фрикционные свойства масла подобраны таким образом, чтобы обеспечить плавное переключение передач и снижение расхода топлива. Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Преимущества

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Значительное снижение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> благодаря специальным присадкам и низкой вязкости
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Стойкость к коррозии и низкое пенообразование
- Фрикционные характеристики длительного действия благодаря высококачественным модификаторам трения

## AIMOL ATF PRO 7G FE

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий.

**AIMOL ATF PRO 7G FE** – специальное полностью синтетическое маловязкое масло для автоматических коробок передач легковых автомобилей Mercedes-Benz и AMG, внедорожников и легких фургонов, оборудованных 7-скоростными автоматическими коробками передач NAG 2FE+(7G-Tronic), установленных после 2010 года. Полностью соответствует спецификации MB 236.15.

В состав **AIMOL ATF PRO 7G FE** входят высококачественные синтетические базовые масла и новейшие присадки. Это гарантирует постоянно высокий уровень его уникальных свойств, обеспечивающих плавное переключение передач. Смазывающие и фрикционные свойства масла подобраны таким образом, чтобы обеспечить плавное переключение передач и снижение расхода топлива. Не совместим с предыдущими спецификациями, включая MB 236.10, 236.12, 236.14. Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Преимущества

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Значительное снижение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> благодаря специальным присадкам и низкой вязкости
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Стойкость к коррозии и низкое пенообразование
- Фрикционные характеристики длительного действия благодаря высококачественным модификаторам трения

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	ATF PRO 7G	ATF PRO 7G FE
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.839	0.834
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	223	206
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	29.9	22.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.3	5.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	169	161
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-45	<-48
Цвет	Визуально	Красный	Голубой



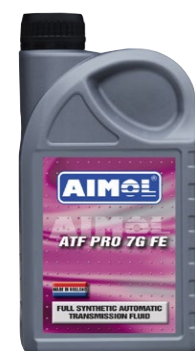
### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- MB 236.14



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- MB 236.15



## AIMOL ATF PRO 8G

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий.

**AIMOL ATF PRO 8G** – специальное полностью синтетическое маловязкое масло, предназначенное для применения в различных транспортных средствах, специально разработанное для 8-ступенчатых автоматических коробок передач. Может широко использоваться в современных автоматических коробках передач ZF 8HP, раздаточных коробках и системах гидроусилителя руля BMW, Jaguar, Land Rover, Maserati, Rolls-Royce, Bentley, Aston Martin в соответствии с рекомендациями производителя.

Также подходит для 6-скоростных автомобилей General Motors, требующих трансмиссионных жидкостей GM Dexron VI и более ранних версий автоматических коробок передач.

Перед использованием обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля.

### Преимущества

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Значительное снижение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> благодаря специальным присадкам и низкой вязкости
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Стойкость к коррозии и низкое пенообразование

### Спецификации

- ZF Lifeguard fluid 8
- BMW 83222 152426, 83222 305397, 83222 289720
- Aisin Warner AW-1
- Bentley Oil PY112995PA
- Chrysler 68157995AA
- DSI H 6-SPEED TRANSMISSION (AT 3292)
- Fiat 9.55550-AV2, 9.55550-AV5
- Ford WSS-M2C924-A
- GM Dexron VI
- Honda ATF DW-1
- Hyundai NWS-9638, SP IV, SPH-IV
- Jaguar 02JDE26444, Fluid 8432
- JWS 3324 (ATF WS)
- Land Rover LR023288, TYK 500050
- M-1375.4
- Maserati 231603
- Mazda FZ
- MB 236.12, MB 236.41
- Mercon LV, Mercon SP
- Mitsubishi SP-IV & ATF J-2
- Nissan Matic S
- SAAB 93 165 147
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005, VW G 055 162, VW G 055 540, VW G 060 162

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.843
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	29.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.0
Вязкость кинематическая при -40°C, сП	ASTM D2983	<15000
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-45
Цвет	Визуально	Желтый



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- MB 236.14



### Варианты фасовки



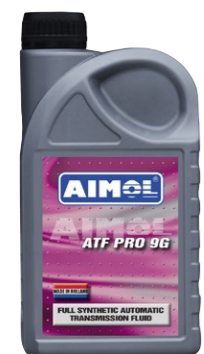
1 л

### Спецификации

- MB 236.15







## Варианты фасовки



1 л

## Спецификации

- MB 236.17, 236.15, 236.14, 236.12, 236.41
- ZF Lifeguard 6
- BMW 83 220 142 516
- Aisin Warner AW-I
- Honda ATF DW-I
- Hyundai NWS-9638, SP IV, SPH-IV
- Mitsubishi ATF-PA, ATF-J3, SP-IV
- Nissan Matic S
- SAAB 93 165 147
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 162, G 055 190, G 055 540
- Nissan Matic W
- DSIH 6p805
- JASO I-A-LV

## AIMOL ATF PRO 9G

Полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий.

**AIMOL ATF PRO 9G** – специальное полностью синтетическое маловязкое масло, предназначенное для применения в различных транспортных средствах, специально разработанное для 9-ступенчатых автоматических коробок передач NAG3 Mercedes-Benz.

В состав **AIMOL ATF PRO 9G** входят высококачественные синтетические базовые масла для удовлетворения требованиям множества европейских и азиатских автопроизводителей, обеспечивая тем самым широкий спектр применения.

## Преимущества

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Значительное снижение расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> благодаря специальным присадкам и низкой вязкости
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Стойкость к коррозии и низкое пенообразование

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.843
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	174
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	28.8
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.0
Вязкость кинематическая при -40°C, сП	ASTM D2983	<20000
Индекс вязкости	ASTM D2270	161
Температура застывания, °C	ASTM D97	<-45
Цвет	Визуально	Красный



## AIMOL ATF MULTI



## Варианты фасовки



1 л



20 л



60 л

## Спецификации

- GM Dexron IID
- GM Dexron IIIG
- Ford Mercon V
- ZF TE-ML 09, 11A & 11B
- Allison C-4/TES 228/ TES 295
- JASO M315-1A
- Type A Suffix A (TASA)
- MOPAR +3 & +4
- Honda ATF ZI
- Mitsubishi SP II, III
- Nissan Matic C,D,J
- Toyota Type T-II, T-III, T-IV

Полностью синтетическая жидкость универсального применения для автоматических коробок передач.

**AIMOL ATF Multi** – универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для всех самых современных автоматических коробок передач, особенно автомобилей производства Японии, США и Кореи. Используется в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает необходимый уровень трения. Благодаря применению уникальной комбинации синтетической базы и высокотехнологического пакета присадок обеспечивает легкое и плавное переключение передач. Для обнаружения мест возможных утечек окрашена в красный цвет.

## Преимущества

- Отличная окислительная стабильность, что гарантирует долгий срок службы на всём протяжении эксплуатации
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства.
- Отличные низкотемпературные свойства
- Мягкое переключение передач без рывков
- Заменяет масла предыдущего поколения (например, Dexron II и III)
- Снижение шума и вибраций
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей
- Высокая термическая стабильность
- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчают переключение передач на морозе
- Полная совместимость с уплотняющими материалами
- Продлевает срок службы трансмиссий

## Применение

- Автоматические коробки передач, установленные на самых современных легковых и грузовых автомобилях, автобусах и спецтехнике
- Подходит для автоматических трансмиссий большинства легковых автомобилей Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, Ford и др.
- Гидроусилители рулевого управления
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля
- Гидравлические системы мобильного оборудования, где производителем прописано использование всесезонных масел класса вязкости ISO VG 32/46

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.840
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	12 000
Вязкость динамическая при -30°C, сСт	ASTM D445	3180
Вязкость динамическая при -20°C, сСт	ASTM D445	1115
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	283.4
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	33.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Цвет	Визуально	Красный





## AIMOL ATF MULTI 71141 GREEN, YELLOW



### Варианты фасовки



### Применение

- Автоматические коробки передач, установленные на самых современных легковых и грузовых автомобилях, автобусах и спецтехнике
- Подходит для автоматических трансмиссий большинства легковых автомобилей Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Nissan, Hyundai, Ford и др.
- Гидроусилители рулевого управления
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля
- Гидравлические системы мобильного оборудования, где производителем прописано использование всесезонных масел класса вязкости **ISO VG 32/46**

Полностью синтетическая жидкость универсального применения для автоматических коробок передач.

**AIMOL ATF Multi 71141 Green, Yellow** – универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для всех самых современных автоматических коробок передач, особенно автомобилей производства Японии, США и Кореи. Используется в широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает необходимый уровень трения. Благодаря применению уникальной комбинации синтетической базы и высокотехнологического пакета присадок обеспечивает легкое и плавное переключение передач. Окрашена для обнаружения мест возможных утечек.

### Преимущества

- Отличная окислительная стабильность, что гарантирует долгий срок службы на всём протяжении эксплуатации
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства.
- Отличные низкотемпературные свойства
- Мягкое переключение передач без рывков
- Заменяет масла предыдущего поколения (например, Dexron II и III)
- Снижение шума и вибраций
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей
- Высокая термическая стабильность
- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчают переключение передач на морозе
- Полная совместимость с уплотняющими материалами
- Продлевает срок службы трансмиссий

### Спецификации

- Esso LT 71141
- GM ATF Dexron® IID, IIIG, IIIG
- GM 12378515, 1940700, 1940767, 21005966, 22717466, 88900925, 9986195
- Allison C4
- Honda/Acura ZI
- Hyundai / Kia SP-III, SP-II, ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T-4, UM040 CH20 Red-1
- Shell 3403-M115, LA 2634, L12108
- JWS 3309
- Mitsubishi SP-III, SP-II, ATF-J2, SP, MS991156
- Nissan/Infinity Matic D/J/K
- MAN 339A
- Mobil ATF 3309
- Porsche 000 043 204 41, 000 043 205 09, 000 043 205 28, 999 917 547 00 (A2)
- Volkswagen / Audi G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (-A1, -A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), G US 000 162
- Volvo 1161521, 1161540, 1161640
- PSA Peugeot Citroën Z 000169756
- BMW / MINI 81229400 272/275, 81229407 858/859, 83220024 249/359, 83220026 922, 83220402 413, 83220403 248, 83220403 249, 83227542 290, 83229407 765, 83229407 807
- Chrysler / Dodge / Jeep ATF +4, +3, +2, AS68RC ATF, SP-III
- MB 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11
- Ford / Lincoln / Mercury XT-2-QDX, XT-2-QSM, XT-5-QM or -DM, XT-8-QAW, XT-9-QMM5
- Ford WSS-M2C922-A1
- Idemitsu ATF HP, K17
- Isuzu ATF II, ATF III, Genuine ATF, 08200-9001
- Jaguar JLM 20238, JLM 20292, JLM 21044, K17
- JASO M315, Class IA
- SAAB 3309 – T-IV
- Mazda F-1, JWS3317, M-5, XT-9-QMM5, M-III
- Subaru HP
- Toyota/Lexus Type T, T-III, T-IV, D-II
- Voith H55.6335.XX
- ZF TE ML 11A/11B

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Yellow	Green
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.841	0.841
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228	215
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	18 000	17 000
Вязкость динамическая при -30°C, сСт	ASTM D445	3800	3800
Вязкость динамическая при -20°C, сСт	ASTM D445	1250	1250
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	37,01	37,1
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7,14	7,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	159	157
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48	-45
Цвет	Визуальный	Желтый	Зеленый

## AIMOL ATF DEXRON® II HD

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления.

**AIMOL ATF Dexron II HD** – универсальная гидродинамическая жидкость на основе высокоочищенного базового масла с применением специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron II D. Масло применяется в АКПП ZF, MB, MAN, Allison, Voith и некоторых других тяжело нагруженных промышленных и морских трансмиссиях. Благодаря высокому индексу вязкости и отличным низкотемпературным свойствам может использоваться в качестве всесезонного гидравлического масла в некоторых внедорожных и сельскохозяйственных машинах. Для обнаружения мест возможных утечек окрашена в красный цвет.

### Преимущества

- Мягкое переключение передач без рывков
- Снижение шума и вибраций
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей
- Отличительно высокие антикоррозионные и антипенные свойства
- Высокая термическая стабильность
- Низкая точка текучести и отличный уровень эксплуатации при минусовых температурах облегчают переключение передач на морозе
- Полная совместимость с уплотняющими материалами
- Высокая стойкость к окислению увеличивает срок службы масла
- Продлевает срок службы трансмиссий

### Применение

- Автоматические коробки передач, установленные на легковых, грузовых, внедорожных и сельскохозяйственных автомобилях
- Трансмиссии с силовым переключением
- Гидроусилители рулевого управления
- Морские трансмиссии
- Системы опрокидывания кабины
- Устройства гидросцепки на магистральных тягачах
- Некоторые гидросистемы на внедорожных и сельскохозяйственных машинах
- Гидросистемы промышленного оборудования, где производителем рекомендуется использование всесезонных масел класса вязкости ISO VG 32 или 46
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.872
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	224
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	42000
Вязкость кинематическая при -25°C, сСт	ASTM D445	2123.9
Вязкость кинематическая при -10°C, сСт	ASTM D445	565.9
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	275.4
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	40,7
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.7
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Цвет	Визуально	Красный



### Варианты фасовки



### Спецификации

- GM (бывший Dexron II D)
- MB 236.1/236.6/236.7/236.11
- ZF TE ML 04D/05L/09/11A/14A/17C/21L
- Allison C-4/TES-228/ TES-389
- Voith H55.6335
- MAN 339 ZI/VI
- Volvo CE 97340/97341
- 04D/05L/09/11A/14A/17C/21L
- Allison C-4/TES-228/ TES-389
- Voith H55.6335
- MAN 339 ZI/VI
- Volvo CE 97340/97341

### Yellow



### Green





## AIMOL ATF DEXRON® III



### Варианты фасовки



1 л

### Спецификации

- GM Dexron III (F и G)
- Dexron II-E, II-D, B, AQ-ATF Type A
- Allison C-4
- MB 236.1/235.5/236.9
- Voith G607/H55.6335.34
- ZF TE-ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C
- MAN 339F/339V1/339Z1
- Ford Mercon M2C 138-CJ, M2C 166-H
- Caterpillar TO-2
- Renk Doromat
- Volvo 97335-12
- ISO VG 32/46

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления.

**AIMOL ATF Dexron III** – универсальная гидродинамическая жидкость на синтетической основе и специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для современных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где производителем предписано применение жидкостей стандарта Dexron III, Dexron II-E, Dexron II, Dexron, Type A, Ford Mercon, M2C 138-CJ, M2C 166-H и всех АКПП GM и Allison C-4. Благодаря очень высокому индексу вязкости и отличным низкотемпературным свойствам может использоваться в качестве всесезонного гидравлического масла в некоторых внедорожных и сельскохозяйственных машинах. Для обнаружения мест возможных утечек окрашена в красный цвет.

### Преимущества

- Отличная окислительная стабильность, что делает возможным использование масла на весь срок эксплуатации автомобиля
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства
- Очень хорошие низкотемпературные свойства облегчают переключение передач на морозе
- Мягкое переключение передач без рывков
- Снижение шума и вибраций
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей
- Высокая термическая стабильность
- Полная совместимость с уплотняющими материалами
- Продлевает срок службы трансмиссий

### Применение

- Автоматические коробки передач, установленные на легковых, грузовых, внедорожных и сельскохозяйственных автомобилях
- Трансмиссии с силовым переключением
- Гидроусилители рулевого управления
- Системы опрокидывания кабины
- Устройства гидросцепки на магистральных тягачах
- Некоторые гидросистемы на внедорожных и сельскохозяйственных машинах
- Гидросистемы промышленного оборудования, где производителем рекомендуется использование всесезонных масел класса вязкости ISO VG 32 или 46
- Переключатели хода в кораблях
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.865
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	210
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	<20 000
Вязкость кинематическая при -30°C, сСт	ASTM D445	3095.9
Вязкость кинематическая при -20°C, сСт	ASTM D445	1184.5
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	261.1
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	36.6
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.4
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Цвет	Визуально	Красный

## AIMOL ATF DEXRON® III HD



### Варианты фасовки



20 л



205 л

### Спецификации

- GM Dexron III (F, G и H)
- MB 236.1/236.6/236.7/236.11
- ZF TE ML 04D/05L/09/11A/11B/14A/17C/21L
- Allison C-4/TE5-228/TE5-389
- Voith H55.6335
- MAN 339 Z1/V1
- Volvo CE 97340/97341

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления.

**AIMOL ATF Dexron III HD** – универсальная гидродинамическая жидкость на основе синтетических технологий с улучшенными низкотемпературными свойствами и пакета специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для современных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron III, Dexron II D, Type A. Рекомендуется для автоматических трансмиссий ZF, MB, MAN, Voith и Allison C-4. Благодаря очень высокому индексу вязкости и отличным низкотемпературным свойствам может использоваться в качестве всесезонного гидравлического масла в некоторых внедорожных и сельскохозяйственных машинах. Для обнаружения мест возможных утечек окрашена в красный цвет.

### Преимущества

- Отличная окислительная стабильность
- Выдающиеся антикоррозионные и антипенные свойства
- Очень хорошие низкотемпературные свойства облегчают переключение передач на морозе
- Мягкое переключение передач без рывков
- Снижение шума и вибраций
- Отличительные смазывающие и противоизносные свойства
- Стабильная масляная пленка даже при очень высоких температурах
- Отличные фрикционные свойства обеспечивают надежную эксплуатацию систем трансмиссии автомобилей и снижают потери энергии на трение
- Обеспечивает должный отвод тепла от трущихся поверхностей
- Высокая термическая стабильность
- Полная совместимость с уплотняющими материалами
- Продлевает срок службы трансмиссий

### Применение

- Автоматические коробки передач, установленные на легковых, грузовых, внедорожных и сельскохозяйственных автомобилях
- Трансмиссии с силовым переключением
- Гидроусилители рулевого управления
- Морские трансмиссии
- Системы опрокидывания кабины
- Устройства гидросцепки на магистральных тягачах
- Некоторые гидросистемы на внедорожных и сельскохозяйственных машинах
- Гидросистемы промышленного оборудования, где производителем рекомендуется использование всесезонных масел класса вязкости ISO VG 32
- Переключатели хода в кораблях
- Для правильного выбора жидкости рекомендуем обратиться к инструкции по эксплуатации автомобиля

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.837
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	10910
Вязкость кинематическая при -30°C, сСт	ASTM D445	1720.7
Вязкость кинематическая при -20°C, сСт	ASTM D445	722.8
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	183.1
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	34,7
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	196
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Цвет	Визуально	Красный





## Варианты фасовки



20 л 60 л 205 л

## Спецификации

- GM DEXRON VI
- BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516)
- BMW 83 22 2 152 426
- BMW 83 22 0 144 137
- Ford MERCON LV & SP
- Bentley Oil PY1 I2995PA
- Hyundai Oil 040000C90SG
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK 500050
- Maserati Oil 231603
- VW G 055 005 A1/A2/A6
- VW G 060 162 A2
- M-1375.4/6/8 & M-L 12108
- MB 236.14/236.15
- Mazda FZ
- Honda DW-I
- Hyundai / Kia SP-IV/ SPH-IV
- JWS 3324
- Mitsubishi SP-IV & ATF J-2
- Nissan Matic-S
- Saab 93 165 147
- Toyota WS
- ZF Lifeguard Fluid 6 (S671 090 255)
- ZF Lifeguard Fluid 8



## AIMOL ATF DEXRON® VI

Всесезонная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий.

**AIMOL ATF Dexron® VI** – синтетическое масло, специально разработанное для автоматических коробок передач, требующих применения маловязких ATF жидкостей, например, для автомобилей концерна GM 2006 года и новее. Уникальная комбинация синтетического базового масла и пакета присадок последнего поколения гарантируют легкое переключение передач при любых рабочих температурах без излишнего трения. Благодаря маловязкому базовому маслу обеспечивается превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными ATF жидкостями с более высокой вязкостью.

**AIMOL ATF Dexron® VI** сохраняет свои уникальные характеристики во времени, что способствует увеличению установленных интервалов замены.

## Преимущества

- Превосходная окислительная и термическая стабильность
- Отличительные смазывающие свойства
- Увеличенный интервал замены масла
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Мягкое переключение передач при любых температурах без рывков и вибраций в трансмиссии
- Превосходные топливосберегающие свойства благодаря низкой вязкости масла
- Фрикционные характеристики длительного действия благодаря высококачественным модификаторам трения

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.835
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	218
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	6650
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	29,2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °C	ASTM D97	-48
Цвет	Визуально	Красный

## AIMOL DCT FLUID

Полностью синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением.

**AIMOL DCT Fluid** – полностью синтетическое масло для трансмиссий с двойным сцеплением. Такие трансмиссии с двойным сцеплением, коротко DCT, были разработаны для применения в автоспорте. Принцип DCT основан на наличии двух сцеплений, одного для четных и одного для нечетных передач.

Поскольку трансмиссия переключается не только между шестернями, но и между сцеплениями, необходимо применять специальное масло, сочетающее EP-свойства масла для механических коробок передач и трибологические характеристики ATF.

## Преимущества

- Масло не теряет своих качеств даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Работает и во время холодного старта в зимнее время, и при высоких оборотах летом
- Сохраняет свои смазочные свойства и стабильный высокий индекс вязкости в течение всего срока службы
- Очень низкая температура застывания и высокая стойкость к окислению и пенообразованию

**AIMOL DCT Fluid ни при каких обстоятельствах не должно смешиваться с другими трансмиссионными маслами.**

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.840
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	36,1
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Цвет	Визуально	Зеленый



## Варианты фасовки



1 л

## Спецификации

- VW G 052 513, G 052 182, G 052 529
- MB 236.21, 236.25
- PSA 9734 52
- BMW DCTF-I
- Chrysler 68044345EA
- Ferrari TF DCT-F3
- FFL-2, FFL-3, FFL-4
- Fiat 9.55550-MZ-6
- Ford WSS-M2C-936-A
- BMW MTF LT-5
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-I
- Nissan R35 Special
- Porsche 000 043 205 56, 000 043 207 30, 043 207 29
- Renault BOT 450 EDC 6 – Speed
- Volvo BOT 341#1 161838







## Варианты фасовки



1 л

## Спецификации

- BMW 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- Chrysler CVTF+4
- CVT EZL 799 A
- DAIHATSU AMIX CVT FLUID DC
- Daihatsu CVTF DFE/ Daihatsu/Suzuki TC
- DEX-CVT
- Dia Queen CVTF J1/ CVTF J4
- Elf Matic CVT
- EZL-799
- Ford CVT23/ WSS-M2C928-A
- Honda HCF-2/ HMMF
- MB 236.20
- Mopar CVTF +4
- Nissan NS-3/ NS-2/ NS-1
- Subaru Lineartronic CVTF/CVT Green 1/ CVTF Green 2/ NS-2
- Toyota CVT FE/ CVT TC
- VW G 052 180/ G 052 516



## AIMOL CVT FLUID

Полностью синтетическая жидкость для вариаторов.

**AIMOL CVT Fluid** – полностью синтетическое масло, специально разработанное для большинства современных бесступенчатых автоматических коробок передач – вариаторов (CVT – Continue Variable Transmissions) автомобилей японского, европейского и американского производства. Разработано на основе премиального базового масла, модификаторов трения длительного действия, пакета специальных противоизносных присадок, а также устойчивого к сдвигу загустителя.

**AIMOL CVT Fluid** обеспечивает оптимальную защиту вариаторных коробок передач при любых условиях эксплуатации и предотвращает износ в точках контакта "металл-металл" между ремнем и шкивом. Защищает металлические детали от коррозии и износа, а также беспокоящих вибраций. Благодаря специальному пакету присадок масло гарантирует постоянство качества даже при постоянном давлении. Жидкость предотвращает попадание воздуха и пенообразование, что гарантирует оптимальное смазывание трансмиссии.

## Преимущества

- Превосходная фрикционные характеристики в металлических ремнях
- Защищает от вибраций
- Превосходные характеристики мокрых сцеплений
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Разработана для обеспечения передачи максимального крутящего момента
- Обладает антикоррозионными и антипенными свойствами

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.849
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	182
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	33.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.2
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Цвет	Визуально	Желтый

## AIMOL CVT FLUID BLUE, GREEN, RED

Полностью синтетическая жидкость для вариаторов.

**AIMOL CVT Fluid** – полностью синтетическое масло, специально разработанное для большинства современных бесступенчатых автоматических коробок передач – вариаторов (CVT – Continue Variable Transmissions) автомобилей японского, европейского и американского производства. Разработано на основе премиального базового масла, модификаторов трения длительного действия, пакета специальных противоизносных присадок, а также устойчивого к сдвигу загустителя.

**AIMOL CVT Fluid** обеспечивает оптимальную защиту вариаторных коробок передач при любых условиях эксплуатации и предотвращает износ в точках контакта "металл-металл" между ремнем и шкивом. Защищает металлические детали от коррозии и износа, а также беспокоящих вибраций. Благодаря специальному пакету присадок масло гарантирует постоянство качества даже при постоянном давлении. Жидкость предотвращает попадание воздуха и пенообразование, что гарантирует оптимальное смазывание трансмиссии.

## Преимущества

- Превосходная фрикционные характеристики в металлических ремнях
- Защищает от вибраций
- Превосходные характеристики мокрых сцеплений
- Низкая температура застывания и высокий индекс вязкости позволяют работать в широком диапазоне температур
- Разработана для обеспечения передачи максимального крутящего момента
- Обладает антикоррозионными и антипенными свойствами

## Спецификации

- Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL 799/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154
- BMW 83 22 0 429 154
- Daihatsu AMMIX CVTF DFE, AMMIX CVT Fluid DC, AMMIX CVT Fluid DFC
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Mopar CVT+4
- GM/Saturn DEX-CVT
- Honda HMMF (without starting clutch), Honda HCF2
- Honda Z-I (CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)
- Hyundai/Kia CVT-J1, SP III (CVT model)
- Idemitsu CVTS-EX1
- Mazda JWS 3320
- Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
- Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
- Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (CVT model only)
- Nissan NS-1, -2, -3
- Punch CVT
- Shell Green IV
- Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
- Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, NS-2, CVT Green 1 & 2
- Toyota CVTF TC, CVTF FE
- VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180)

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	CVT Fluid Blue	CVT Fluid Green	CVT Fluid Red
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.849	0.840	0.840
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	212	212	212
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	35,7	36,1	35,9
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7.5	7.5	7.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	185	183	182
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51	-51	-51
Цвет	Визуально	Синий	Зеленый	Красный



## Варианты фасовки



20 л



205 л

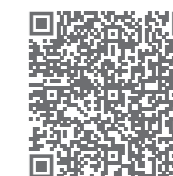
## Blue



## Green



## Red





## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-4/MT-1
- ZF TE ML 02B/17A
- MAN 341 Z2, 341 E2

## AIMOL GEAR OIL 75W-90

Трансмиссионное масло на синтетической основе для механических коробок передач.

**AIMOL Gear Oil 75W-90** – трансмиссионное масло на основе синтетического базового масла (ПАО) и пакета противоизносных, противоизносных EP (Extreme Pressure), загущающих, антиокислительных, депрессорных и противопенных присадок, обеспечивающих более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками. Гарантирует прочную смазывающую масляную пленку даже в присутствии высоких нагрузок, уменьшая износ на зубьях шестерней и подшипниках вследствие высокой маслянистости и противоизносных свойств. Имеет хорошую стабильность к окислению при высоких температурах, предотвращая ухудшение свойств масла, увеличение вязкости и формирование шлама. Масло может применяться для удлиненных интервалов сервисного обслуживания согласно спецификациям производителей КПП. Предотвращает формирование ржавчины на шестернях и в подшипниках вследствие мощных антикоррозионных свойств. Обладает хорошими противопенными свойствами, предотвращающими чрезмерное формирование пузырьков воздуха, способных нарушать непрерывность масляной пленки, что могло бы вызывать абразивный износ.

## Преимущества

- Универсальность применения – трансмиссионное масло используется как для грузовых, так и легковых автомобилей
- Обеспечивает оптимальное функционирование синхронизаторов, а также легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах
- Высокая окислительная стабильность и межсервисный интервал благодаря синтетической основе
- Продлевает срок службы трансмиссий, уменьшает затраты на ремонт
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий и подшипников от износа
- Выдерживает сверхнагрузки (EP-свойства)
- Низкое пенообразование даже при высоких оборотах
- Надежно защищает от коррозии
- Отличная прокачиваемость масла при сверхнизких температурах
- Очень низкая температура застывания и сверхвысокий индекс вязкости
- Высокая термическая стабильность и прочная масляная пленка при повышенных температурах

## Применение

- Синхронизированные/несинхронизированные коробки передач
- Гипоидные и главные передачи, дифференциалы, рулевые механизмы и отборники мощности, где производителем рекомендуется использование масел уровня API GL-4
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.885
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	72 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	89.8
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Нагрузка сваривания, Н	IP 239	4900



## AIMOL GEAR OIL 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло для механических коробок передач.

**AIMOL Gear Oil 80W-90** – минеральное трансмиссионное масло на основе глубоочищенного высокоиндексного базового масла и пакета противоизносных, противоизносных EP (Extreme Pressure), загущающих, антиокислительных, депрессорных и противопенных присадок, обеспечивающих более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками. Гарантирует прочную смазывающую масляную пленку, даже в присутствии высоких нагрузок, уменьшая износ на зубьях шестерней и подшипниках вследствие высокой маслянистости и противоизносных свойств. Имеет хорошую стабильность к окислению при высоких температурах, предотвращая ухудшение свойств масла, увеличение вязкости и формирование шлама. Масло может применяться для удлиненных интервалов сервисного обслуживания согласно спецификациям производителей передач. Предотвращает, даже в присутствии влажности, формирование ржавчины на шестернях и в подшипниках вследствие мощных антикоррозионных свойств. Обладает хорошими противопенными свойствами, предотвращающими чрезмерное формирование пузырьков воздуха, способных нарушать непрерывность масляной пленки, что могло бы вызывать абразивный износ.

## Преимущества

- Универсальность применения – трансмиссионное масло используется как для грузовых, так и легковых автомобилей
- Продлевает срок службы трансмиссий, уменьшает затраты на ремонт
- Низкая температура застывания
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий и подшипников от износа
- Хорошие антиокислительные свойства
- Выдерживает сверхнагрузки (EP-свойства), не пенится при высоких оборотах
- Надежно защищает от коррозии
- Хорошая прокачиваемость масла при низких температурах
- Высокая термическая стабильность и прочная масляная пленка при повышенных температурах

## Применение

- Синхронизированные/несинхронизированные коробки передач
- Гипоидные и главные передачи, дифференциалы, рулевые механизмы и отборники мощности, где производителем рекомендуется использование масел уровня API GL-4
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	216
Вязкость динамическая при -26°C, сП	ASTM D2983	74 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	138.3
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Нагрузка сваривания, Н	IP 239	4136



## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-4
- ZF TE ML 02A/08/17A/19







## Варианты фасовки



## Спецификации

- API GL-4/5, MT-1
- MAN 342 Type S1, 341 Type Z2, 342 Type M3
- Scania STO 2:0A FS, STO 1:0
- MB 235.8
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16B, 16F, 17B, 19C, 21A
- DETROIT DIESEL DFS93K219.01
- Arvin Meritor 076-N
- Mack GO-J
- IVECO
- MIL-PRF-2105E
- Volvo 97312
- SAE J2360
- Renault

## AIMOL SYNTHGEAR 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло универсального применения.

**AIMOL Synthgear 75W-90** – полностью синтетическое масло на основе ПАО (полиальфаолефины) для универсального применения в механических коробках передач и дифференциалах, работающих под высокими нагрузками, особенно там, где минеральные масла не обеспечивают защиту от износа. Благодаря широкой универсальности применения продукт обеспечивает превосходную возможность использования его для смазки всех систем трансмиссии (TOTAL DRIVE LINE) в широком диапазоне температур.

## Преимущества

- Специальный продукт для профессионального автоспорта
- Универсальность применения – трансмиссионное масло используется как для грузовых, так и легковых автомобилей
- Заменяет масла как уровня API GL-4, так и GL-5, подходит как для механических коробок передач, так и для гипоидных трансмиссий
- Высокая окислительная стабильность и межсервисный интервал благодаря использованию синтетических полиальфаолефинов
- Обеспечивает легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах
- Продлевает срок службы трансмиссий, уменьшает затраты на ремонт
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и уменьшение потребления топлива
- Выдерживает сверхнагрузки (EP-свойства), не пенится при высоких оборотах
- Обеспечивает надежную защиту от коррозии
- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Отличная прокачиваемость масла при сверхнизких температурах
- Очень низкая температура застывания и сверхвысокий индекс вязкости

## Применение

- Спортивные автомобили, принимающие участие в кольцевых гонках, стритрейсинге, ралли, ралли-рейдах и т.д.
- Все типы коробок передач, раздаточные коробки, ведущие мосты и гипоидные дифференциалы без автоблокировки, где прописано масло уровня GL-4 или GL-5
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.866
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	176
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	<90 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	106.65
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.9
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °C	ASTM D97	-57



## AIMOL SUPERGEAR HD 75W-90

Универсальное трансмиссионное масло для коробок передач и мостов.

**AIMOL Supergear HD 75W-90** – универсальное трансмиссионное масло на синтетической основе класса API GL-4/5, обеспечивающее более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов, гипоидных передач и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками (Heavy Duty). Особенно рекомендуется там, где обычные минеральные масла не обеспечивают защиту от износа. Благодаря универсальности применения используется для смазки всех механических систем трансмиссий (Total Drive Line), работающих в широком диапазоне температур. Благодаря применению синтетических базовых компонентов масло обладает сверхнизкой температурой застывания и очень высоким индексом вязкости, что делает его пригодным для эксплуатации при экстремально низких температурах.

## Преимущества

- Универсальное трансмиссионное масло для любых автопарков – как грузовых, так и легковых
- Обеспечивает легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах
- Экстремально низкая температура текучести
- Обеспечивает оптимальное функционирование синхронизаторов
- Очень высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Непревзойденная защита от износа как гипоидных, так и цилиндрических передач
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и уменьшение потребления топлива
- Отличные антиокислительные свойства
- Выдерживает сверхнагрузки (EP-свойства), не пенится при высоких оборотах, защищает от коррозии
- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах
- Продлевает срок службы трансмиссий

## Применение

- Все типы коробок передач, раздаточные коробки, ведущие мосты и гипоидные дифференциалы без автоблокировки, где прописано масло уровня GL-4 или GL-5
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.893
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	200
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	70 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	103.2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	16.5
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	ASTM D2783	420
Диаметр пятна износа на ЧШМ и 40 кг, мм	ASTM D4172	0.85



## Варианты фасовки



## Спецификации

- API GL-4/5





## Варианты фасовки



## Спецификации

- API GL-4/5

## AIMOL SUPERGEAR HD 80W-90

Универсальное трансмиссионное масло для коробок передач и мостов.

**AIMOL Supergear HD 80W-90** – универсальное полусинтетическое трансмиссионное масло класса API GL-4/5, обеспечивающее более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов, гипоидных передач и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками (Heavy Duty). Особенно рекомендуется там, где обычные минеральные масла не обеспечивают защиту от износа. Благодаря универсальности применения используется для смазки всех механических систем трансмиссий (Total Drive Line), работающих в широком диапазоне температур.

## Преимущества

- Универсальное трансмиссионное масло для любых автопарков – как грузовых, так и легковых
- Обеспечивает легкое и плавное переключение передач как при низких, так и высоких температурах
- Низкая температура текучести
- Обеспечивает оптимальное функционирование синхронизаторов
- Высокий индекс вязкости позволяет работать в широком диапазоне температур
- Непреодоленная защита от износа как гипоидных, так и цилиндрических передач
- Сверхнизкий коэффициент трения и высокая прочность масляной пленки на разрыв обеспечивает максимальную защиту трансмиссий от износа и уменьшение потребления топлива
- Отличные антиокислительные свойства
- Выдерживает сверхнагрузки (EP-свойства), не пенится при высоких оборотах, защищает от коррозии
- Высокая термическая стабильность при повышенных температурах
- Продлевает срок службы трансмиссий

## Применение

- Все типы коробок передач, раздаточные коробки, ведущие мосты и гипоидные дифференциалы без автоблокировки, где прописано масло уровня GL-4 или GL-5
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.898
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	205
Вязкость динамическая при -26°C, сП	ASTM D2983	70 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	142.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



## AIMOL AXLE OIL 75W-90

Трансмиссионное масло на синтетической основе для тяжелонагруженных гипоидных передач и механических несинхронизированных трансмиссий.

**AIMOL Axle Oil 75W-90** – высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе с добавлением большого количества противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок, предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Отлично справляется с ударными нагрузками, возникающими при работе трансмиссии. Также применяется в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач), что минимизирует разнообразие запасов и возможность ошибок.

## Преимущества

- Благодаря высокому содержанию противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок обеспечивается превосходная нагрузочная способность
- Обеспечивает защиту от выкрашивания, сваривания, прихватавания при тяжелых динамических и пульсирующих нагрузках
- Повышает износостойкость
- Обладает превосходной стабильностью к окислению, имеет хорошие антикоррозионные и противопенные свойства
- Создано для обеспечения повышенных интервалов замены
- Благодаря использованию синтетических базовых масел имеет отличную прокачиваемость при сверхнизких температурах
- Имеет очень низкую температуру застывания и сверхвысокий индекс вязкости
- Гарантирует высокую термическую стабильность и прочную масляную пленку при повышенных температурах

## Применение

- Высоконагруженные оси, главные передачи и дифференциалы, в которых встречаются повышенные давления и нагрузки
- Несинхронизированные коробки передач
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжелонагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника
- Внедорожная техника, включая строительную и карьерную технику
- Не используется для дифференциалов ограниченного трения, а также самоблокирующихся дифференциалов. Для этих целей используется специальный продукт **AIMOL Axle Oil LS 80W-90**

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.855
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	200
Вязкость динамическая при -40°C, сП	ASTM D2983	71 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	97.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.8
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Нагрузка сваривания, Н	IP 239	5200



## Варианты фасовки



## Спецификации

- API GL-5
- ZF TE ML 05A/07A/16B/17B/19B/21A
- MIL-L-2105D
- MB 235.0
- Volvo 97310, 97316
- DAF
- Renault
- MAN 342 Type M1







## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-5
- ZF TE ML 05A/12A
- Mil L-2105D
- MAN 342N/342 Type M-I
- Mack GO-G
- MT-I

## AIMOL AXLE OIL 85W-140

Минеральное масло для тяжело нагруженных гипоидных передач и механических несинхронизированных трансмиссий.

**AIMOL Axle Oil** – высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе с добавлением большого количества противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок, предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Отлично справляется с ударными нагрузками, возникающими при работе трансмиссии. Также применяется в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач), что минимизирует разнообразие запасов и возможность ошибок.

## Преимущества

- Благодаря высокому содержанию противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок обеспечивается превосходная нагрузочная способность
- Обеспечивает защиту от выкрашивания, сваривания, прихватавания при тяжелых динамических и пульсирующих нагрузках
- Повышает износостойкость
- Обладает превосходной стабильностью к окислению, имеет хорошие антикоррозионные и противопенные свойства
- Создано для обеспечения повышенных интервалов замены
- Имеет низкую температуру застывания и высокий индекс вязкости
- Гарантирует высокую термическую стабильность и прочную масляную пленку при повышенных температурах

## Применение

- Высоконагруженные оси, главные передачи и дифференциалы, в которых встречаются повышенные давления и нагрузки
- Несинхронизированные коробки передач
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожник
- Легкие и тяжело нагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника
- Внедорожная техника, включая строительную и карьерную технику
- Не используется для дифференциалов ограниченного трения, а также самоблокирующихся дифференциалов. Для этих целей используется специальный продукт **AIMOL Axle Oil LS 80W-90**

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.904
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D93	215
Вязкость динамическая при -26°C, сП	ASTM D2983	-
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	350
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	26.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	119
Температура застывания, °C	ASTM D97	-15
Содержание фосфора, ppm		1000



## AIMOL AXLE OIL LS 80W-90

Высококачественное минеральное масло для самоблокирующихся дифференциалов и дифференциалов ограниченного трения.

**AIMOL Axle Oil LS 80W-90** – высококачественное минеральное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных гипоидных мостах с дифференциалами повышенного трения (самоблокирующимися). Специально разработано для высоконагруженной техники, требующей специфической защиты от износа. Разработано на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки и пакета специальных присадок по ограничению трения (Limited Slip).

## Преимущества

- Отличные противоизносные свойства
- Хорошая защита от коррозии и окисления
- Легкий запуск при отрицательных температурах
- Очень стабильная масляная пленка на разрыв
- Хорошие низкотемпературные свойства
- Оптимальный коэффициент трения, отвечающий требованиям дифференциалов повышенного трения
- Отличная термическая стабильность
- Продлевает срок службы дифференциалов
- Хорошие антипенные свойства
- Совместимость со всеми типами прокладок
- Удлиненный интервал замены

## Применение

- Тяжелонагруженные дифференциалы повышенного трения/самоблокирующиеся дифференциалы, оси и главные передачи, работающие в условиях высоких ударных нагрузок
- Тяжелая техника, автобусы, фургоны
- Внедорожные машины, используемые в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве
- Легковые автомобили
- Другая индустриальная и автомобильная техника с использованием гипоидных и других передач, в которых встречаются высокие скорости/ударные нагрузки, высокие скорости/малые крутящие моменты и/или низкие скорости/высокие крутящие моменты
- Не предназначено для трансмиссий или мостов, для которых рекомендуется применение моторных масел или жидкостей для автоматических трансмиссий

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D1298	0.900
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	195
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	146.1
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.7
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Вязкость динамическая по Брукфилдью при -26°C, сП	ASTM D2983	95 000



## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-5
- ZF TE ML 05C/07A/08/12C/21C





## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-5
- ZF TE ML 05F/07A/16B/16C/17B/19B/21A
- MIL L-2105D
- MAN 342N
- MB 235.0
- Volvo 97310
- DAF
- Renault

## AIMOL AXLE OIL 80W-90

Трансмиссионное масло на синтетической основе для тяжело нагруженных гипоидных передач и механических несинхронизированных трансмиссий

**AIMOL Axle Oil 80W-90** – высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе с добавлением большого количества противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок, предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Отлично справляется с ударными нагрузками, возникающими при работе трансмиссии. Также применяется в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач), что минимизирует разнообразие запасов и возможность ошибок.

## Преимущества

- Благодаря высокому содержанию противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок обеспечивается превосходная нагрузочная способность
- Обеспечивает защиту от выкрашивания, сваривания, прихватавания при тяжелых динамических и пульсирующих нагрузках
- Повышает износостойкость
- Обладает превосходной стабильностью к окислению, имеет хорошие антикоррозионные и противопенные свойства
- Создано для обеспечения повышенных интервалов замены
- Имеет низкую температуру застывания и высокий индекс вязкости
- Гарантирует высокую термическую стабильность и прочную масляную пленку при повышенных температурах

## Применение

- Высоконагруженные оси, главные передачи и дифференциалы, в которых встречаются повышенные давления и нагрузки
- Несинхронизированные коробки передач
- Легковые автомобили, микроавтобусы, внедорожники
- Легкие и тяжело нагруженные грузовые автомобили, автобусы, сельскохозяйственная техника
- Внедорожная техника, включая строительную и карьерную технику
- Не используется для дифференциалов ограниченного трения, а также самоблокирующихся дифференциалов. Для этих целей используется специальный продукт **AIMOL Axle Oil LS 80W-90**

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.895
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215
Вязкость динамическая при -26°C, сП	ASTM D2983	70 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	137
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30
Нагрузка сваривания, Н	IP 239	4136



## AIMOL HYTRAN UTTO 10W-30

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для тракторов.

**AIMOL Hytran UTTO 10W-30** – многофункциональное трансмиссионное масло класса **UTTO** для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов. Разработано на основе глубоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.

## Преимущества

- Превосходная защита от коррозии как черных, так и цветных металлов
- Стабильность к окислению
- Отличные характеристики по стойкости к образованию пены, что снижает вибрацию в тормозах и улучшает отклик систем
- Отличные фрикционные характеристики благодаря модификаторам трения, что предотвращает скрип и шум тормозов, находящихся в масляной ванне
- Предотвращает проскальзывание «мокрых» тормозов
- Очень прочная масляная пленка на разрыв
- Хорошие противоизносные и противозадирные EP (Extreme Pressure) свойства снижают износ и увеличивают производительность
- Полная совместимость с эластомерами
- Превосходные термоокислительные свойства, что продлевает срок службы гидравлических систем и улучшает их работу
- Хорошая фильтруемость и прокачиваемость масла обеспечивают снижение трения и износ, а также плавную работу при запуске
- Продлевает срок службы трансмиссии

## Применение

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, системы отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- Гидравлические системы
- Системы «мокрых» тормозов

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D1298	866
Темп. вспышки в откр.тигле, °C	ASTM D92	222
Вязкость в тесте CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	3700
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D2983	31 000
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	69,6
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45



## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-4
- ISO VG 68
- DIN 51524 ч.3 (HVLP)
- Ford M2C 134 A/B/C/D
- Massey Ferguson M1143
- Volvo WB 101
- Ford FNHA-2-C-200, C-201
- Ford M2C 134A, 134B, 134C, 134D
- Ford M2C 86A, 86B, 86C
- Ford M2C 41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A
- Massey Ferguson 1141/1135/1138/1143/1145
- Case MS 1204, 1206, 1207, 1209
- JIC 143, 144, 145
- Volvo WB 101
- Renk Doromat 873, 874A, 874B
- John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A
- John Deere J20A, J20B, J20C, J20D
- White Farm Q1826
- Allison C3/C4
- Denison HF-1, HF-2
- Eaton M2950S, M-280-S
- Caterpillar TO-2
- Kubota UDT







## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

- API GL-4
- API CG-4/SF
- ACEA E3
- Allison C-4
- MF M1135/M1139/M1143/M1144/M1145
- ZF TE ML 06B/06C/06R/07B/07D
- Case MS1206/MS1209
- MB 227.1
- MAN 271
- MIL-L-2104D
- Ford WSS-M2C159-B/C
- CNH MAT 3505/3525
- MIL-L-46152C
- Ford NH 82009201/2/3
- Ford WSS-M2C134-D
- John Deere J20C/J21A/J27
- NH 030C/024C/410B/420A
- Caterpillar TO-2
- FNHA-2-C201

## AIMOL STOU 15W-40

Высококачественное универсальное масло STOU для сельскохозяйственной и строительной техники.

**AIMOL STOU 15W-40** – высококачественное универсальное всесезонное тракторное масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal) для внедорожной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, моторного масла, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов. Разработано на основе глубоочищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения для обеспечения высокой эффективности работы в самых сложных условиях и продления срока службы коммерческих и сельскохозяйственных тракторов.

## Преимущества

- Универсальность применения – возможность использования продукта в разных узлах и агрегатах
- Превосходная защита от коррозии как черных, так и цветных металлов
- Стабильность к окислению
- Отличные фрикционные характеристики благодаря модификаторам трения, что предотвращает скрип и шум тормозов, находящихся в масляной ванне
- Предотвращает проскальзывание «мокрых» тормозов
- Очень прочная масляная пленка на разрыв
- Хорошие противоизносные и противозадирные EP («Extreme Pressure») свойства снижают износ и увеличивают производительность
- Полная совместимость с эластомерами
- Превосходные термоокислительные свойства, что продлевает срок службы гидравлических систем и улучшает их работу
- Хорошая фильтруемость и прокачиваемость масла обеспечивают снижение трения и износ, а также плавную работу при запуске
- Продлевает срок службы трансмиссии

## Применение

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные передачи, системы отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, карьерной и дорожно-строительной техники
- Гидравлические системы
- Системы «мокрых» тормозов
- Бортовые редукторы
- Моторное масло для дизельных двигателей

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	880
Темп. вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Вязкость в тесте CCS при -20°C, сП	ASTM D5293	5700
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	123,2
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	131
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30



## AIMOL CATGEAR

Высококачественное универсальное трансмиссионное масло для внедорожной и строительной техники.

**AIMOL Catgear** – высококачественное масло высокой степени очистки для высоконагруженных и силовых трансмиссий внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники. Удовлетворяет самым жестким требованиям современных трансмиссий, особенно подходит для главных передач, где требуется применение масел, удовлетворяющих требованиям Caterpillar TO-2 и TO-4. Также используется в механических и автоматических трансмиссиях Allison, установленных на грузовые автомобили и автобусы, в гидравлических системах и гидравлических тормозах.

## Преимущества

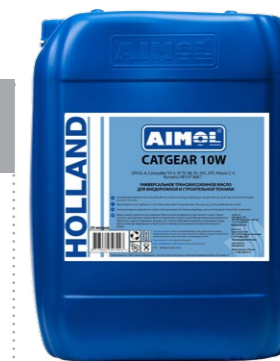
- Отличные фрикционные характеристики благодаря оптимальному соотношению статического и динамического коэффициентов трения обеспечивают минимальное проскальзывание диска сцепления и гарантируют максимальное тяговое усилие
- Плавность и бесшумность работы тормозов
- Превосходные противоизносные свойства обеспечивают надежную защиту и продление срока службы тяжелонагруженных шестерен трансмиссий, коробок передач и главных передач
- Совместимость с современными металлическими (цветными и черными) и неметаллическими материалами гарантирует удлинённый срок службы муфт и их лучшую производительность
- Превосходная окислительная и термическая стабильность обеспечивает защиту гидравлических насосов высокого давления от износа
- Отличная защита от пенообразования
- Устойчивость к сдвигу и механическая стабильность
- Превосходная низкотемпературная вязкость и прокачиваемость обеспечивают наивысшую защиту от износа при запуске техники

## Применение

- Высоконагруженные трансмиссии, дифференциалы, главные и бортовые передачи
- Строительная, внедорожная, землеройная, карьерная, лесозаготовительная, горнодобывающая техника Caterpillar, Case, Komatsu и др.
- Трансмиссии с силовым переключением
- Прямозубые, винтовые, конические и червячные передачи, работающие в условиях повышенных нагрузок
- Системы «мокрых» тормозов
- Автоматические трансмиссии Allison, установленные на грузовые автомобили и автобусы
- Гидравлические системы, требующие применение масел класса вязкости ISO VG 32 или 46 (для Catgear 10W) и ISO VG 68 или 100 (для Catgear 30)

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Catgear 10W	Catgear 30
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298	882	893
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	210	228
Вязкость динамическая по Брукфильду, сП	ASTM D2983	35 000 (при -35°C)	50 000 (при -25°C)
Тест на низкотемпературную прокачиваемость (MRV), сП	ASTM D4684	7 500 (при -25°C)	6 400 (при -15°C)
Вязкость кинематическая при -10°C, сСт	ASTM D445	1 300	4 750
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	40	86,5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	6,5	10,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	110	97
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	-30



## Варианты фасовки



20 л 205 л

## Спецификации

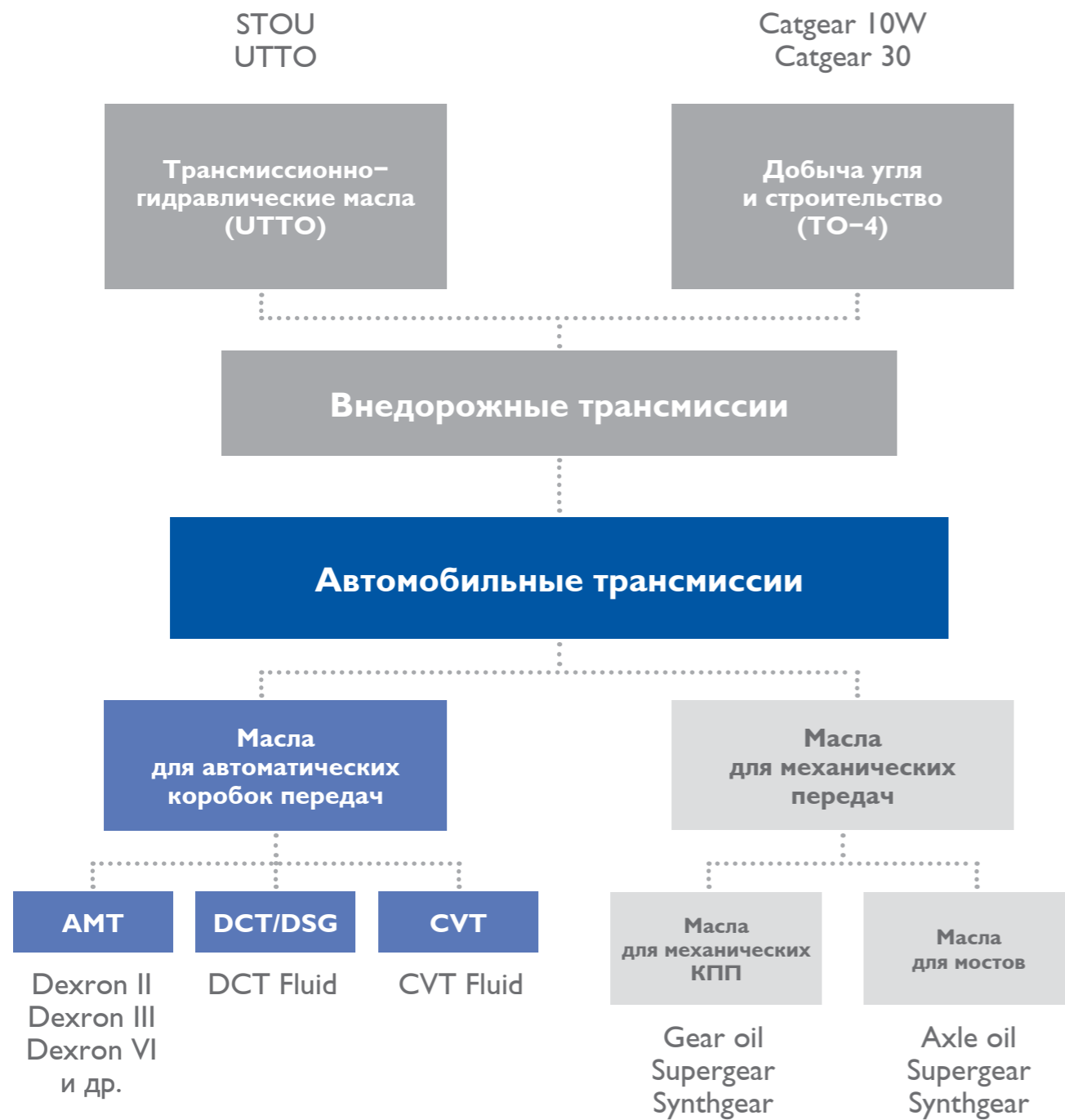
- API GL-4
- Caterpillar TO-4
- ZF TE ML 01, 03C, 07F
- Allison C-4
- Komatsu KES 07.868.1
- FZG-10

## Catgear 10W



## Catgear 30





**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**

**AIMOL®**





## Варианты фасовки



0,5 л

## Спецификации

- FMVSS № 116 DOT 3 & DOT 4
- SAE J 1703F
- ISO 4925

## AIMOL BRAKE FLUID DOT 4

Синтетическая жидкость для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления

**AIMOL Brake Fluid DOT 4** – высококачественная синтетическая жидкость для тормозных систем и гидравлических систем привода сцепления, работающих в тяжелых условиях. Подходит для всех стандартных тормозных систем барабанного или дискового типа, где рекомендовано применение жидкостей стандарта DOT 4 или DOT 3. Рекомендуемый срок смены жидкости – 2 года или 50000 км.

## Преимущества

- Высокие значения «сухой» и «мокрой» температуры кипения
- Высокая стойкость к снижению температуры кипения при поглощении влаги
- Совместимость с резиновыми уплотнителями
- Совместимость со всеми деталями тормозных систем и жидкостям отвечающими тем же спецификациям
- Благодаря повышенной (260°C) по сравнению с DOT 3 (205°C) температуре кипения обеспечивается отличная эффективность торможения даже при изношенных тормозах

## Предупреждение:

**AIMOL Brake Fluid DOT 4** – жидкость на полигликолевой основе, которая может смешиваться только с тормозными жидкостями на той же основе (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1). Категорически нельзя смешивать жидкость с тормозными жидкостями на минеральной (LHM) и силиконовой основе (DOT 5). Используйте тормозную жидкость только в оригинальной упаковке и плотно закрытой таре, так как продукт обладает способностью абсорбировать, т.е. поглощать влагу из воздуха. Продукт воздействует на окрашенные поверхности. Раздражает глаза и кожу. При контакте с глазами немедленно промыть обильным количеством воды и обратиться за помощью к квалифицированному врачу. Хранить в сухом месте и вне досягаемости детей.

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	1.073
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	154
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	7.6
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	2.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	350
pH	ASTM D1121	7.0–11.5
Температура замерзания	ASTM D97	–36
Равновесная температура кипения	SAE J 1703 S4.1	>260
• «сухая» RBP		>160
• «мокрая» ERBP		>160



## AIMOL FREEZE G11 GREEN

Готовый к применению антифриз гибридного типа с усиленной защитой от коррозии

**AIMOL Freeze G11 Green** – готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок, не содержащего нитритов, аминов и фосфатов, для систем охлаждения двигателей. Антифриз разработан на основе гибридной технологии, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна. Охлаждающая жидкость предотвращает замерзание при отрицательных температурах и гарантирует защиту от перегрева двигателя летом. Рекомендуемый интервал смены антифриза составляет 3 года или 300 000 км пробега для коммерческого транспорта и 150 000 км для легкового транспорта. Полностью соответствует требованиям стандарта VW TL-774C (G11), окрашен в зеленый цвет.

## Преимущества

- Не требует разбавления
- Превосходные антикоррозионные характеристики
- Обеспечивает удлиненный интервал замены
- Благодаря повышенной концентрации гликоля в составе имеет температуру защиты от замерзания до –42°C и обеспечивает высокую температуру кипения
- Не вызывает набухания резин и предотвращает кавитацию
- Повышенная экологичность продукта благодаря отсутствию в составе нитритов и аминов
- Не содержит фосфатов, способных выпадать в осадок

## Применение

- Системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, автобусы
- Охлаждение деталей двигателя, изготовленных из алюминия
- Дизельные, бензиновые и газовые двигатели
- Сельскохозяйственная и карьерная техника, стационарные двигатели

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Внешний вид	Визуально	Однородная жидкость зеленого цвета
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1122	1.077
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D1177	–42
Температура кипения при давлении 101,3 кПа, °C	ASTM 3306	110
Температура полного застывания, °C	DIN 51583	–45
Температура начала перегонки, °C	–	>100
pH при 20°C	ASTM D1287	7.9
Пенообразование при 88°C, мл	ASTM D1881	15



## Варианты фасовки



0,5 л 5 л 10 л 20 л

## Спецификации

- ASTM D3306
- ASTM D4340
- BS 6580
- VW/Audi/Seat/Skoda TL-774C (G11)
- BMW N 600 69.0
- Cummins 85T8-2
- Chrysler MS 7170/DBL 7700.20
- MB 325.0/325.2
- Alfa Romeo
- Fiat Lancia 956-16
- Iveco 55523/1
- Mazda
- Ford ESD-M97B49A
- Nissan
- Opel/GM B 040 0 240, QL 130100
- Mitsubishi
- Saab 6901 599
- Daewoo
- Toyota
- MAN 324 NF
- MTU MTL 5048
- Volvo 128 6083
- Jaguar
- Rover/Land Rover
- KIA
- Chevrolet
- GAZ
- VAZ TTM 1.97.717-97





## Варианты фасовки



## Спецификации

- VW TL-774D (G12), TL-774F (G12+)
- ASTM D3306/D4340/D4656/D4985
- BS 6580
- SAE J1034
- JASO M325
- KSM 2142

## AIMOL FREEZE G12 RED

Готовый к применению антифриз карбоксилатного типа со сверхдлинным интервалом замены.

**AIMOL Freeze G12 Red** – готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок, не содержащего нитритов, аминов, боратов, фосфатов и силикатов, для систем охлаждения современных двигателей со сверх длинными интервалами замены (Long Life). Антифриз выпускается на основе применения уникальной карбоксилатной OAT (Organic Acid Technology) технологии, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна, предотвращает замерзание при отрицательных температурах и гарантирует защиту от перегрева двигателя летом. Полностью соответствует требованиям стандарта VW TL-774F (G12+), окрашен в красный цвет.

## Преимущества

- Не требует разбавления
- Превосходные антикоррозионные характеристики
- Благодаря карбоксилатной технологии не образует плотный слой присадок на поверхности металла, который ухудшает теплообмен в случае использования стандартных антифризов
- Сокращает количество внеплановых ремонтов техники, вызванного поломкой термостатов, радиаторов и водяных насосов
- Обеспечивает сверхдлинный интервал замены
- Благодаря повышенной концентрации гликоля в составе имеет температуру защиты от замерзания до  $-42^{\circ}\text{C}$  и обеспечивает высокую температуру кипения
- Совместимость с большинством антифризов на основе этиленгликоля
- Не вызывает набухания резин и предотвращает кавитацию
- Повышенная экологичность благодаря применению карбоксилатной технологии присадок
- Не содержит силикатов и фосфатов, способных выпадать в осадок

## Применение

- Системы охлаждения современных двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, автобусов
- Охлаждение деталей двигателей, изготовленных из алюминия
- Дизельные, бензиновые и газовые двигатели
- Сельскохозяйственная и карьерная техника, стационарные двигатели

Применение **AIMOL Freeze G12 Red** возможно в качестве замены для:

Opel-GM GMW 3420, Saab B040 1065, BMW GS 94000, Mazda MEZMN 121 D, Rover, Mitsubishi MHI, DAF 74002, Renault RNUR 41-01-001/-S Type D, Jaguar CMR 8229, Jaguar (Land Rover) STJLR 651.5003, Fendt, Caterpillar MAK A4.05.09.01, Caterpillar MWM 0199-99-2091/11, Class, Cummins IS series U N14, Cummins CES 14603/14439, MB 325.3, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Fendt, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Hitachi, Isuzu, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Leyland Trucks DW03245403, MTU MTL 5048, Mack 014 GS, Renault Trucks 41-01-001/-S Type D 17009, Volvo Construction, Volvo Trucks, NFR 15-601, FVV Heft R443, Jenbacher TA 1000-0201, Waukesha, MIL-Belgium BT-PS-606-A, MIL-France DCSEA 615/C, NATO S-759, UNE 26-361-88/1.

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Внешний вид	Визуально	Однородная жидкость красного цвета
Плотность при $20^{\circ}\text{C}$ , г/мл	ASTM D1122	1.072
Температура начала кристаллизации, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177	-42
Температура полного застывания, $^{\circ}\text{C}$	DIN 51583	-45
Температура кипения, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D3306	110
pH при $20^{\circ}\text{C}$	ASTM D1287	8.4
Пенообразование при $88^{\circ}\text{C}$ , мл	ASTM D1881	15



## AIMOL FREEZE HD – 40

Готовый к применению антифриз карбоксилатного типа со сверхдлинным интервалом замены.

**AIMOL Freeze HD – 40** – готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок для систем охлаждения современных двигателей со сверх длинными интервалами замены (Long Life). Антифриз производится на основе применения уникальной карбоксилатной OAT (Organic Acid Technology) технологии, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна. Пакет присадок кроме органических карбоксилатных ингибиторов дополнительно содержит молибдаты и нитриты, что способствует предотвращению кавитации и увеличению срока службы водяных насосов.

## Преимущества

- Не требует разбавления
- Превосходные антикоррозионные характеристики
- Благодаря карбоксилатной технологии не образует плотный слой присадок на поверхности металла, который ухудшает теплообмен в случае использования стандартных антифризов
- Сокращает количество внеплановых ремонтов техники, вызванного поломкой термостатов, радиаторов и водяных насосов
- Обеспечивает сверхдлинный интервал замены
- Совместимость с большинством антифризов на основе этиленгликоля
- Не вызывает набухания резин и предотвращает кавитацию
- Повышенная экологичность благодаря применению карбоксилатной технологии присадок
- Не содержит силикатов, нитратов и фосфатов, способных выпадать в осадок

## Спецификации

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- SAE J 1034
- GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II)
- CAT DEAC
- Case/New Holland MAT3624
- Cummins CES 14603 / 14439
- DEUTZ DQCCB-14
- DHI KS M2142
- GM/Opel GMW 3420
- MITSUBISHI FUSO 325.3
- John Deere JDM H5
- Jenbacher TA 1000-0201
- KOMATSU AF-NAC / 07.892 – 2009
- MAN 324 Type SNF
- Renault Type-D/41-01-001
- Mitsubishi MHI
- Mercedes-Benz DBL 7700/ MB 325.3
- Ford WSS-M97B44-D2
- MWM 2091/11
- JSC KAMAZ
- Opel-GM 6277M
- Skoda 61-0-0257
- VOLVO 128 6083/002

Возможно использование в технике следующих производителей:

- DAF 74002
- ROSTSELMASH
- AVTODIESEL
- KAMAZ
- ISUZU
- CLAAS
- SCANIA
- JCB
- HINO
- IVECO
- KUBOTA
- LIEBHERR
- UD TRUCKS
- WRITGEN
- YANMAR
- DOOSAN
- HITACHI
- GAZ
- HOWO
- MANITOU
- SDLG
- TEREX

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Внешний вид	Визуально	Однородная жидкость желтого цвета
Плотность при $20^{\circ}\text{C}$ , г/мл	ASTM D1122	1.074
Температура начала кристаллизации, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D1177	-40
Щелочность, см <sup>3</sup>	ГОСТ 28084	3.2
Температура кипения, $^{\circ}\text{C}$	ASTM D3306	110
pH при $20^{\circ}\text{C}$	ASTM D1287	7.5-9.5
Вспениваемость:		
• объем пены через 5 минут, см <sup>3</sup>	ГОСТ 28084	<30
• устойчивость пены, с		<3



## Варианты фасовки



## Применение

- Рекомендуется для систем Охлаждения высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty), требующих применения охлаждающих жидкостей на основе OAT-технологии. Поддерживает увеличенный срок эксплуатации 5 лет/ до 250 000 км для легковых автомобилей/ до 600 000 км для магистральных грузовиков/ 12 000 часов наработки для внедорожного оборудования.
- Охлаждение деталей двигателей, изготовленных из алюминия
- Дизельные, бензиновые и газовые двигатели
- Сельскохозяйственная и карьерная техника, стационарные двигатели





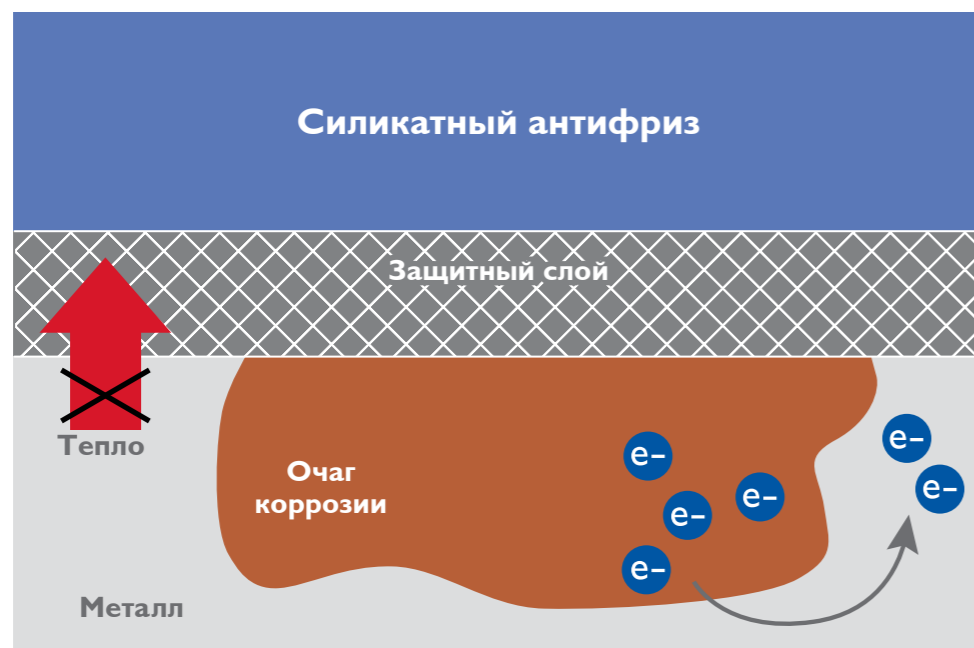
**Антифриз** (от греческого anti – против и английского freeze – замерзать) – жидкость, не замерзающая при низких температурах. Антифризы применяются в установках, работающих при низких температурах, а также для охлаждения двигателей.

Требования к антифризам:

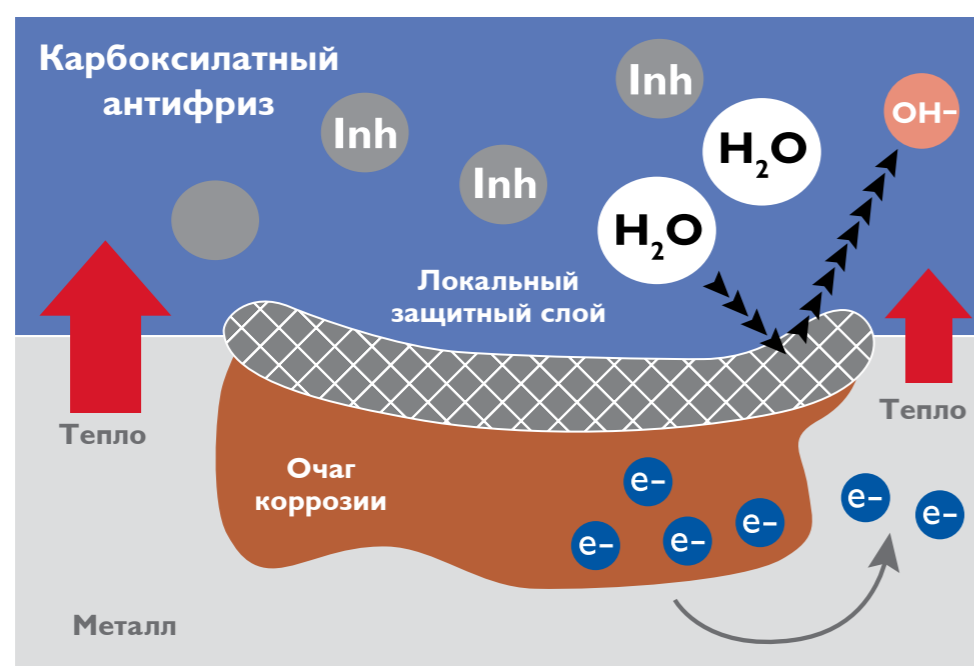
- низкая температура замерзания
- высокая теплоемкость и теплопроводность
- небольшая вязкость при низких температурах
- малая вспениваемость
- высокая температура кипения

#### Чем отличаются антифризы

**Антифризы** силикатного типа полностью обволакивают внутренние стенки системы охлаждения, защищая ее при этом от коррозии. Уже имеющиеся очаги коррозии локализуют карбоксилатные присадки. К минусам таких антифризов относят сниженный отвод тепла (из-за пленки, которая защищает от коррозии) и сравнительно небольшой срок службы.



**Антифризы** карбоксилатного типа не образуют защитную пленку, адсорбируются только в местах возникновения коррозии (в связи с этим присадки расходуются медленнее и антифриз служит в разы дольше силикатного) с образованием защитного слоя не толще 0,1 микрона, тем самым обеспечивая прекрасный теплоотвод.





## Варианты фасовки



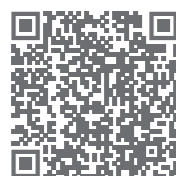
500 мл



## Варианты фасовки



480 мл



## AIMOL BRAKE CLEANER

Очиститель тормозных дисков.

**AIMOL Brake Cleaner** – очиститель тормозных дисков. Удаляет остатки масла, жира, гудрона, смол, тормозной жидкости из барабанных и дисковых тормозов, дисков сцепления, прокладок, тормозных суппортов, цилиндров, рессор и т.д. Обладает отличными проникающими свойствами, не оставляет остатков. Предотвращает скрип и скрежет дисковых тормозов. Отличное универсальное средство для очистки и обезжиривания высокой концентрации. Превосходно вытесняет воду с поверхности благодаря большей поверхностной активности и образует защитный барьер для влаги. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли. Обладает высокой скоростью испарения и имеет нейтральный запах.

### Применение

- Высокие значения «сухой» и «мокрой» температуры кипения
- Очистка барабанных и дисковых тормозных дисков, сцепления, прокладок, тормозных суппортов, цилиндров, рессор
- Очистка любых поверхностей от масляных и смазочных веществ
- При использовании встряхнуть, распылить с небольшого расстояния на обезжиренную поверхность. Сильно загрязненные части протереть ветошью

## DIESEL ANTIGEL SUPER

Супер антигель дизельного топлива.

**AIMOL Diesel Antigél** – концентрированное средство для понижения температуры застывания и улучшения фильтруемости дизельного топлива. Исключает возможность выпадения кристаллов парафина в дизельном топливе, улучшает его подвижность и прокачиваемость по топливным магистралям, способствует свободному прохождению через фильтры, что значительно облегчает пуск двигателя даже в самые суровые морозы. Понижает температуру застывания летнего дизельного топлива до  $-35^{\circ}\text{C}$ , а зимнего – до  $-59^{\circ}\text{C}$ . Совместим со всеми типами дизельных топлив.

### Рекомендации по применению:

- Заливается в топливный бак перед заправкой автомобиля при температуре, превышающей температуру помутнения топлива
- Рекомендуемая температура ввода средства не ниже  $+5^{\circ}\text{C}$  для летнего топлива и не ниже  $-15^{\circ}\text{C}$  для зимнего
- Рекомендуемая концентрация – один флакон (500 мл) на 500 литров летнего и 1000 литров зимнего дизельного топлива
- Избегайте попадания препарата на лакокрасочные поверхности автомобиля. При попадании немедленно смойте водой

### Характеристики

Количество ДТ, л	Летнее дизельное топливо		Зимнее дизельное топливо	
	Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	Предельная температура фильтруемости, $^{\circ}\text{C}$	Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	Предельная температура фильтруемости, $^{\circ}\text{C}$
100	-35	-26	-59	-45
300	-33	-24	-57	-43
500	-30	-22	-52	-40
1000	-22	-15	-44	-31

## AIMOL SILICONE SPRAY

Силиконовый спрей.

**AIMOL Silicone Spray** – силиконовая жидкость для смазки и защиты пластмассовых и резиновых деталей. Предотвращает и устраняет скрип, защищает поверхности от примерзания и растрескивания. Отталкивает воду, обладает отличной устойчивостью к механическим и термическим воздействиям. Перед применением встряхнуть. Наилучший результат действия смазки достигается после испарения растворителя. Благодаря своей прозрачности не оставляет следов.

### Преимущества

- Поддерживает резиновые уплотнения дверей в подвижном состоянии
- Предотвращает примерзание и высыхание резиновых частей
- Защищает пластиковые детали от скрипа
- Имеет «пропитывающий» эффект
- Имеет отличную адгезию
- Отталкивает воду
- Обладает антистатическим эффектом
- Отличная механическая и температурная стабильность
- Превосходная защита от коррозии
- Устойчивость к погодным явлениям
- Устойчивость к слабым кислотам и щелочам
- Рабочая температура от  $-50$  до  $+200^{\circ}\text{C}$
- Не коксуется и не образует резиноподобных отложений
- Удобное и точное распыление благодаря специальной насадке

### Применение

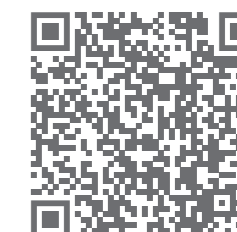
- Защита электроконтактов от влаги и коррозии
- Смазывание направляющих сидений, подголовников и люков
- Смазка резиновых уплотнений дверей



## Варианты фасовки



400 мл



### Характеристики

Показатель	Значение
Базовое масло	Полидиметилсилоксановое масло (силикон)
Цвет	Прозрачный
Запах	Специфический
Относительная плотность при 200С, г/мл	0.720
Давление насыщенных паров при 200С, бар	3-4
Диэлектрическая прочность при 200С, кВ/мм	14
Температурная устойчивость, $^{\circ}\text{C}$	От $-50$ до $+200$
pH	Нейтральный





## AIMOL PENETRATING OIL

Универсальная смазка с проникающими свойствами

**AIMOL Penetrating Oil** – высокоэффективная проникающая смазка универсального применения. Размягчает плотный слой ржавчины на металлических деталях (болтах, гайках, винтах и т.д.) и предотвращает дальнейшее ржавление и окисление. Благодаря наличию в составе минерального масла после улетучивания растворителя оставляет на поверхности масляную пленку, что надежно смазывает трущиеся детали. Обладает сильными проникающими свойствами, способствующие легкому откручиванию приржавевших болтов. Очищает металлы от масла, грязи, жира, битумных пятен, остатков клея, устраняет скрип. Превосходно вытесняет воду с поверхности благодаря большей поверхностной активности и образует защитный барьер для влаги. Продукт безопасен для окружающей среды, обладает нейтральным запахом, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли. Для достижения наилучших результатов применять при температуре баллона не ниже 10°C.

### Применение

- Универсальное средство, применяемое в быту, сервисах, промышленности, для морского, автомобильного и приусадебного использования
- Используется для ухода за шарнирами, замками, резьбовыми соединениями, задвижками, тягами, тросиками и др.
- Заклинившие и заржавевшие гайки и болты, замки и щеколды, винтовые соединения, сборочное оборудование, корродированные крепежные соединения, клапаны, цепи и конвейеры
- Любое техническое оборудование

### Варианты фасовки



150 мл 400 мл



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
МАСЛА

**AIMOL**





## AIMOL HYDRAULIC OIL HLP 32, 46, 68

Гидравлические масла с высокими эксплуатационными характеристиками.

**AIMOL Hydraulic Oil HLP** – серия высококачественных гидравлических масел класса HLP на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и пакета присадок, обеспечивающих высокие противоизносные, низкотемпературные, антиокислительные, деэмульгирующие, антикоррозионные и противопенные свойства. Полностью соответствует требованиям основных зарубежных стандартов для гидравлических масел, подходит для большинства высоконагруженного импортного и отечественного оборудования.

### Преимущества

- Снижает эксплуатационные затраты
- Универсальность применения – импортное и отечественное оборудование
- Заменяет большинство гидравлических жидкостей, что снижает потребность в товарных запасах
- Удовлетворяет широким требованиям производителей оборудования, что дает возможность использования одного универсального продукта в различных областях
- Благодаря использованию полиметакрилатной присадки обеспечивает низкую температуру застывания масла и хорошую прокачиваемость в условиях низких температур
- Улучшенные противоизносные свойства масла снижают износ оборудования
- Низкое пенообразование
- Отлично защищает от коррозии детали оборудования и снижает негативные эффекты, вызванные присутствием влаги
- Хорошие водоотделительные характеристики предотвращают образование высоковязких эмульсий с водой, которые повреждают гидронасосы
- Масло не разлагается, что обеспечивает снижение отложений и шлама, гарантируя непревзойденную чистоту системы
- Улучшенная фильтруемость масла

### Применение

- Промышленные тяжелонагруженные гидравлические системы импортного и отечественного производства, где производителем рекомендуется использовать гидравлические масла типа HLP по DIN 51524
- Гидравлические системы мобильной техники, работающие в узком температурном диапазоне применения
- Шестеренчатые, пластинчатые, аксиально-поршневые и радиально-поршневые насосы
- Тяжелонагруженные гидравлические системы и узлы
- Сложные станки с ЧПУ
- Некоторые циркуляционные системы смазки и пневматические системы
- Рекомендуется для систем, в которых обычные масла образуют шлам и отложения или присутствует небольшое количество воды

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	HLP 32	HLP 46	HLP 68
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1298	0.873	0.879	0.882
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	216	220	228
Вязкость кинематическая при -30°C, сСт	ASTM D445	-	-	-
Вязкость кинематическая при -20°C, сСт	ASTM D445	2292.8	-	-
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	336.1	761.5	1360.0
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	32	46	68
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	5.4	6.7	8.6
Индекс вязкости	ASTM D2270	102	97	97
Температура застывания, °C	ASTM D97	-30	-27	-24
Коррозия меди в течение 3 ч при 100°C	ASTM D130	1b	1b	1b
Окислительная стабильность, ч	ASTM D943		>2000	
Класс чистоты	ISO 4406		20/17/14	

## AIMOL HYDRAULIC OIL HVLP 32, 46

Всесезонное гидравлическое масло для применения в широком температурном диапазоне.

**AIMOL Hydraulic Oil HVLP** – высокоиндексное гидравлическое масло на основе тщательно очищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения. Специально разработано для применения в качестве всесезонного гидравлического масла для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.). Благодаря высокому индексу вязкости и очень низкой температуре застывания масло адаптировано для регионов с экстремально низкими рабочими температурами. При использовании данного типа масла сводятся к минимуму утечки внутри насоса и обеспечивается высокая эффективность работы при высоких нагрузках.

**AIMOL Hydraulic Oil HVLP** в соответствии с требованиями спецификации DIN 51524 часть 3 (HVLP), имеет высокую устойчивость к окислению, характеризуется высокой термической и гидролитической стабильностью и обеспечивает непревзойденную защиту от износа пластинчатых, поршневых и шестеренчатых насосов высокого давления.

### Преимущества

- Благодаря высокому индексу вязкости и низкой температуре застывания масло может использоваться в широком диапазоне рабочих температур
- Высокие эксплуатационные характеристики оборудования, уменьшение числа отказов и повышение его производительности при увеличенных сроках службы масла благодаря высокому уровню противоизносных свойств и прочности масляной пленки
- Подходит для гидравлических систем, изготовленных из разных металлов
- Защищает от коррозии детали оборудования и снижает негативные эффекты, вызванные присутствием влаги
- Хорошие водоотделительные характеристики предотвращают образование высоковязких эмульсий с водой, которые повреждают гидронасосы
- Масло не разлагается, что обеспечивает снижение отложений и шлама, гарантируя непревзойденную чистоту системы
- Отличная химическая стабильность в присутствии небольшого количества воды
- Совместимость с большинством гидравлических масел класса HVLP на минеральной основе
- Высокий класс чистоты

### Применение

- Внедорожная техника, работающая в регионах с широким температурным диапазоном
- Индустриальное оборудование, работающее вне помещений
- Тяжелонагруженные гидравлические системы и узлы, работающие в условиях значительного перепада температур и где требуется высокий уровень прочности масляной пленки
- Шестеренчатые, пластинчатые, аксиально-поршневые и радиально-поршневые насосы

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	HVLP 32	HVLP 46
Плотность при 20°C, кг/м³	ASTM D1298	0.869	0.872
Вязкость кинематическая при -30°C, сСт	ASTM D445	2912.2	6206.7
Вязкость кинематическая при -20°C, сСт	ASTM D445	1150.5	2300.3
Вязкость кинематическая при 0°C, сСт	ASTM D445	200.8	397.4
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	32	46
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	6.4	8.2
Кислотное число, мг KOH/г	ASTM D664	0.6	0.6
Тест на противоизносные свойства FZG	FZG A/8.3/90	≥11	≥11
Класс чистоты	ISO 4406	20/17/14	20/17/14
Окислительная стабильность, ч	ASTM D943	>2000	>2000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	205	220
Индекс вязкости	ASTM D2270	157	154
Температура застывания, °C	ASTM D97	-44	-42



Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- DIN 51524 часть 3 (HVLP)
- ISO 6743/4 HV
- ISO 11158 HV
- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- AFNOR NF E 48-603 HV
- Eaton Vickers M-2950S, +286
- Cincinnati Milacron P68/P69/P70
- Bosch Rexroth 90220

Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- DIN 51524 часть 2 (HLP)
- ISO 11158 тип HM
- ISO 20763 (тест в пластинчатом насосе Copestoga)
- Bosch Rexroth 90220
- Eaton Vickers M-2950-S (мобильная гидравлика)
- Eaton Vickers I-286 S3 (промышленная гидравлика)
- Eaton Vickers 35VQ25
- Denison HF-0, HF-1 и HF-2 (тест в гибридном насосе T6H20C)
- Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70
- JCMAS P041 HK
- ANSI/AGMA 9005-E02-RO
- GM LS-2
- US Steel 126/127 (AIST)
- SEB I81222

HLP 32



HLP 46



HLP 68



HVLP 32



HVLP 46





## AIMOL COMPRESSOR OIL S



### Варианты фасовки



20 л 205 л

### Спецификации

- DIN 51506 VBL, VCL & VDL
- SO-L DAA/DAB/DAG/DAH
- DIN 51524 часть 2 (HLP)
- Vickers I-286-S
- AFNOR NFE 48-603 категория HM

Беззольное полусинтетическое компрессорное масло.

**AIMOL Compressor Oil S** – серия высококачественных полусинтетических компрессорных масел, разработанных для смазывания воздушных компрессоров, где требуется уровень эксплуатационных свойств не ниже DIN 51506 VDL с максимальной температурой нагнетания в 220°C. Разработано для использования в тех случаях, когда воздух насыщен влагой (водой/паром). Обеспечивает долгий срок службы компрессора благодаря компонентам, уменьшающим износ, коррозию.

**AIMOL Compressor Oil S** обеспечивает надежность в работе, благодаря использованию синтетических базовых компонентов, высоким противоизносным свойствам и окислительной стабильности. Не забивает фильтры и обеспечивает превосходное водоотделение.

Не агрессивно к краскам.

### Применение

**AIMOL Compressor Oil S** предназначено для пластинчатых, винтовых воздушных компрессоров с впрыском масла и для некоторых типов центробежных воздушных компрессоров.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	S 46	S 68
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0,860	0,870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	234	236
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-27
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	46,6	66,3
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	7,1	8,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	111	100

## AIMOL COMPRESSOR OIL P

Беззольное компрессорное масло.

**AIMOL Compressor Oil P** – высококачественное минеральное компрессорное масло. Удовлетворяет спецификациям DIN 51506 VDL. Максимальная температура нагнетания 220°C. Разработано для использования в тех случаях, когда воздух насыщен влагой (водой/паром). Обеспечивает долгий срок службы компрессора благодаря компонентам, уменьшающим износ, коррозию.

**AIMOL Compressor Oil P** обеспечивает надежность в работе по причине низкой температуры текучести, высоким противоизносным свойствам и окислительной стабильности. Не забивает фильтры и обеспечивает превосходное водоотделение. Не агрессивен к краскам.

**AIMOL Compressor Oil P** обеспечивает отличную производительность, чистую работу системы, низкое трение.

### Применение

**AIMOL Compressor Oil P** предназначено для использования в поршневых компрессорах. Так же подходит для винтовых компрессоров с системой впрыска масла и некоторых центробежных воздушных компрессоров, где изготовитель оборудования рекомендует высоковязкое компрессорное масло.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	P 100	P 150
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D4052	0,885	0,890
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	244	250
Температура застывания, °C	ASTM D97	-21	-21
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	100	150
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11,0	14,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	94	93

## AIMOL AIRTECH HC 46, 68

Синтетическое масло для винтовых компрессоров.

**AIMOL Airtech HC** разработано на основе синтетического базового масла с применением особых синергетических сверхэффективных присадок специально для применения в винтовых воздушных компрессорах.

### Преимущества

- Великолепная окислительная стабильность и долгий срок службы масла при очень высоких температурах
- Очень большой срок службы жидкостей позволяет увеличить интервал замены масла
- Высокий индекс вязкости позволяет защитить компрессор в условиях повышенных температур
- Высокая температура вспышки и самовоспламенения обеспечивает повышенную безопасность
- Низкая испаряемость
- Повышенные противоизносные свойства и прочность масляной пленки
- Отличные охлаждающие свойства способствуют рассеиванию тепла в компрессоре
- Непрерывный контроль и предотвращение образования лаковых отложений и нагара
- Прекрасные антикоррозионные свойства
- Полностью удовлетворяет требованиям DIN 51506 тип VDL

### Применение

**AIMOL Airtech HC** применяется для смазывания и охлаждения ротационных винтовых воздушных компрессоров

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	46	68
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	215	220
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup>	ASTM D445	46	67
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup>	ASTM D445	6,8	8,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	102	101
Температура самовоспламенения, °C	ASTM D92	381	385
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42	-39
Коррозия на медной пластине, 24 ч	ASTM D130	Ia	Ia
Деземальгируемость при 55 °C, 30 мин	ASTM D140	40/40/0	40/40/0
Диаметр пятна износа при 40 кг, 1200 об/мин и 75°C, мм	ASTM D4172	0,45	0,44
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	100	100
Тест на образование ржавчины (дистиллированная вода/морская)	–	–	Выдерживает



### Варианты фасовки



20 л

### HC 46



### HC 68







## Варианты фасовки



20 л

## Спецификации

- DIN 51506 (VBL, VCL, VDL)

## PAO 46



## PAO 68



## AIMOL AIRTECH PAO 46, 68

Премиальное синтетическое компрессорное масло.

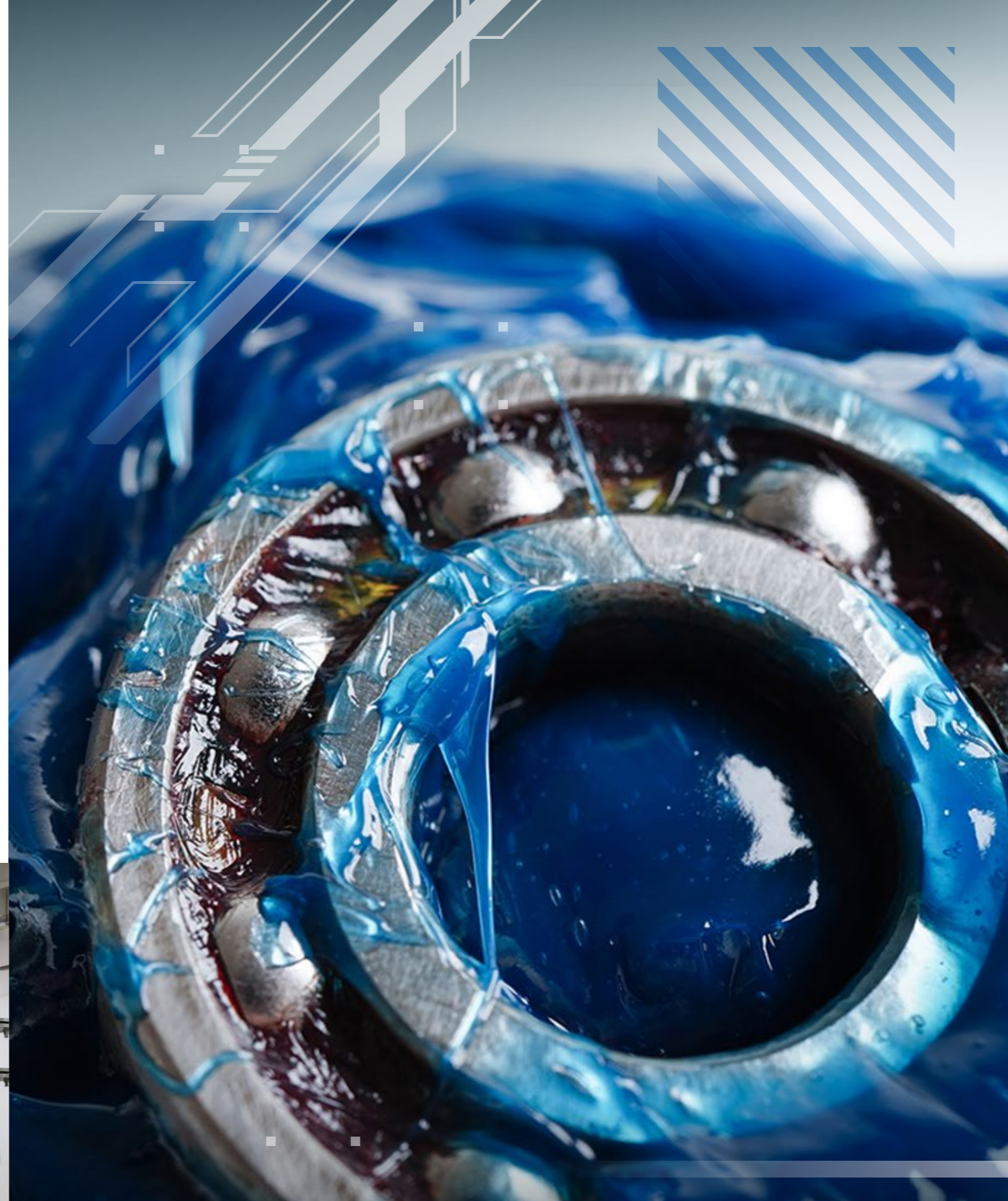
AIMOL Airtech PAO – беззольное компрессорное масло на основе полиальфаолефинов. Противознозные присадки обеспечивают высокую производительность, также масло обладает исключительными коррозионной и окислительной стойкостью.

## Преимущества

- Превосходная окислительная стабильность
- Отличная деэмульгируемость
- Превосходная прокачиваемость
- Высокая стойкость к нагрузкам
- Сокращает расходы на обслуживание
- Очень длинный срок службы масла
- Предоставляет возможность энергосбережения
- Уменьшает время простоя
- Увеличивает срок службы оборудования
- Отличная совместимость с материалами оборудования
- Отличная защита от коррозии и ржавчины

## Характеристики

Показатель	PAO 46	PAO 68
Цвет	Чистый бледно желтый	
Индекс вязкости	149	140
Вязкость кинематическая при 40 °С, сСт	46	68,8
Вязкость кинематическая при 100 °С, сСт	8,1	10,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	>250	>220
Температура застывания, °С	-55	-42
Пенообразование след. I	0/0	0/0
Деэмульгируемость 30 мин.	40/38/2	40/38/2



ПЛАСТИЧНЫЕ  
СМАЗКИ  
И СПРЕИ

AIMOL®





## Варианты фасовки



0.4 кг 18 кг 180 л

## AIMOL GREASE LITHIUM COMPLEX EP 2 BLUE

Универсальная высокотемпературная смазка на основе комплексного литиевого загустителя.

**AIMOL Grease Lithium Complex EP 2 Blue** – универсальная высококачественная смазка на основе высокоочищенного минерального базового масла и комплексного литиевого загустителя с высокими противоизносными и противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами для среднескоростных подшипников качения и скольжения. Обеспечивают хорошую водоустойчивость, а также превосходную стабильность при действии высоких температур и нагрузок.

### Преимущества

- Высокая температура каплепадения
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства благодаря специальным EP (Extreme Pressure) присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства
- Стойкость к вымыванию водой, хорошая адгезия (прилипаемость) к металлической поверхности увеличивают интервал пересмазки и способствуют снижению эксплуатационных затрат
- Хорошая антиокислительная стабильность
- Хорошая защита от коррозии
- Удлиненный срок службы

### Применение

- AIMOL Grease Lithium Complex EP 2 Blue используется в качестве смазки с удлиненным интервалом замены
- Рекомендуется для применения во всех основных типах промышленного оборудования, автомобильной промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, морском транспорте, горной промышленности и т.д.
- Смазку можно использовать в качестве универсальной для подшипников колес, компонентов шасси, крестовин карданов, ступичных подшипников, шаровых соединениях и смазки цепей в автомобильной промышленности
- Также очень подходит для смазывания подшипников водяных насосов, электродвигателей, для механических станков, трансмиссий, соединительных и универсальных деталей

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Тип загустителя	–	Комплексный литиевый
Базовое масло	–	Минеральное
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	ASTM D445	220
Цвет	–	Синий
Класс консистенции по NLGI	–	2
Рабочая пенетрация при 25°C и 60 об., 0.1 мм	ASTM D217	265–295
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	280
Вязкость эффективная при –30°C, Па·с	–	1045
Коррозия меди в течение 4ч при 100°C	ASTM D130	1b
Тест на износ на ЧШМ • Нагрузка сваривания, кг • Диаметр пятна износа в течение 1ч при 40 кг, мм	IP 239	310 0.55
Температурный диапазон применения, °C	–	От –30 до +160
Пиковая температура	–	180



## AIMOL GREASELINE LITHIUM COMPLEX EP 2 SHS FLUOR

Синтетическая смазка на литиевой основе с содержанием тефлона.

**AIMOL Greaseline Lithium Complex EP 2 SHS Fluor** – специально разработанная смазка для механизмов, работающих в широком диапазоне рабочих температур. Благодаря добавлению в состав смазки тефлона (PTFE) обеспечивается высокий уровень смазывающих свойств, уменьшается трение, износ и шум механизмов. Базовые компоненты и пакет присадок улучшают смазывающие характеристики смазки, главным образом при низких температурах и экстремальных условиях смазывания. Благодаря использованию высоковязкого базового масла смазка подходит как для низких, так и высоких температур.

### Преимущества

- Широкий температурный диапазон применения и повышенная температура каплепадения
- Превосходные смазывающие характеристики
- Увеличивает срок службы оборудования
- Устойчивость к сдвигу
- Способность выдерживать высокоскоростные операции
- Низкий динамический коэффициент трения
- Превосходная совместимость с пластиком и резинами

### Применение

**AIMOL Greaseline Lithium Complex 2 SHS Fluor** используется для работы в широком диапазоне рабочих температур (от –55 до +150°C). Продукт обеспечивает превосходные противоизносные и противозадирные EP (Extreme Pressure) свойства и особенно рекомендуется в присутствии воды, пара и других экстремальных рабочих условиях, встречающихся в металлургии и цементной промышленности.

### Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Тип загустителя	–	Комплексный литиевый
Цвет	–	Светло-коричневый
Базовое масло	–	Синтетическое
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	ASTM D445	32
Пенетрация при 60 об., 0.1 мм	ASTM D217	265–295
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	>190
Давление течения при –35°C, мбар	DIN 51805	450
Устойчивость к действию воды при 90°C	DIN 51807	1
Коррозия медной пластинки в течение 1 ч при 150 °C	ASTM D130	1a
Испаряемость в течение 22ч при 100°C, %	ASTM D972	1
Окислительная стабильность, бар	ASTM D942	<0.5
Тест на коррозию EMCOR	DIN 51802	1
Маслоотделение в течение 24 ч при 100°C, %	FTM 791C/321.3	5
Содержание PTFE (тефлон), %	–	10
Тест с 28 резиновыми эластомерами в течение 48 ч и 110°C • Твердость по Шору А • Прочность на разрыв • Растяжимость при разрыве • Изменение веса	–	От +5 до –5 +2 +15 От 0 до 5
Тест на износ на ЧШМ • Нагрузка сваривания, кг • Диаметр пятна износа в течение 1ч и 40 кг, мм	ГОСТ 9490	–
Диапазон рабочих температур, °C	–	От –55 до +150



## Варианты фасовки



18 кг





## Варианты фасовки



## Спецификации

- DIN 51502 KPOK-30 (для AIMOL Lithium Grease EP 00/000, AIMOL Lithium Grease EP 0)

## AIMOL GREASE LITHIUM EP 0, EP 00/000

Пластичная литиевая смазка для подшипников с EP-свойствами.

**AIMOL Grease Lithium EP** – серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами различных классов консистенции (NLGI 00/000, 0, 1, 2 и 3). Вырабатываются на основе высокоочищенного минерального базового масла, усовершенствованного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Присутствие EP-присадок гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей.

**AIMOL Grease Lithium EP** специально разработаны для смазки всех типов оборудования и механизмов. Смазки являются идеальным выбором для дорожной и внедорожной техники, сельского хозяйства, горной промышленности, морского применения, лесной промышленности и в качестве универсальной смазки. Обладают отличной прокачиваемостью через централизованные системы смазки (ЦСС). Многоцелевые характеристики смазки облегчают подбор смазки и уменьшают необходимость содержания на складе большого количества их разновидностей. Высокая механическая и химическая стабильность гарантирует, что свойства смазки не ухудшатся даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонапряженности.

## Преимущества

- Улучшенные низкотемпературные характеристики и превосходная антиокислительная стабильность даже при повышенных температурах
- Высокая температура каплепадения благодаря модернизированному литиевому загустителю
- Отличные противоизносные и противозадирные EP-свойства благодаря специальным присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства
- Стойкость к вымыванию водой
- Непревзойденно надежная защита поверхности подшипника от коррозии даже в присутствии воды

## Применение

**AIMOL Grease Lithium EP 0** используются на металлургических заводах для смазки высоконагруженных подшипников скольжения и качения, а также редукторов, требующих применения полужидких смазок. Обладает улучшенными низкотемпературными свойствами. Температурный диапазон применения от  $-35$  до  $+120^{\circ}\text{C}$ .

**AIMOL Grease Lithium EP 00/000** – полужидкая многоцелевая смазка, предназначенная для централизованных систем в грузовых автомобилях, автобусах, тракторах, машин сельского хозяйства и др. Благодаря хорошей прокачиваемости по длинным и узким централизованным системам облегчает распределение смазки даже при очень низких температурах. Температурный диапазон применения от  $-35$  до  $+120^{\circ}\text{C}$ . При смазывании подшипников температура применения достигает до  $-40^{\circ}\text{C}$ .

## Характеристики

Показатель	EP 0	EP 00/000
Тип загустителя	Литиевое мыло	
Базовое масло	Минеральное	
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , сСт	100	100
Пенетрация при $25^{\circ}\text{C}$ , 0.1 мм	355–385	400–430
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	190	180
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	>200	>200
Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм	<0.5	<0.5
Класс консистенции по NLGI	0	00
Вязкость эффективная, $\text{Па}\cdot\text{с}$	835 (при $-30^{\circ}\text{C}$ )	415 (при $-30^{\circ}\text{C}$ )
Тест на коррозию EMCOR	I	I
Стойкость к отмыву водой, %	2.5	2.5
Коррозия медной пластинки в течение 24 ч при $100^{\circ}\text{C}$	Ib	Ib

EP 0



EP 00/000



## AIMOL GREASE LITHIUM EP I

Пластичная литиевая смазка для подшипников с EP-свойствами.

**AIMOL Grease Lithium EP** – серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами различных классов консистенции (NLGI 00/000, 0, 1, 2 и 3). Вырабатываются на основе высокоочищенного минерального базового масла, усовершенствованного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Присутствие EP-присадок гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей.

**AIMOL Grease Lithium EP** специально разработаны для смазки всех типов оборудования и механизмов. Смазки являются идеальным выбором для дорожной и внедорожной техники, сельского хозяйства, горной промышленности, морского применения, лесной промышленности и в качестве универсальной смазки. Обладают отличной прокачиваемостью через централизованные системы смазки (ЦСС). Многоцелевые характеристики смазки облегчают подбор смазки и уменьшают необходимость содержания на складе большого количества их разновидностей. Высокая механическая и химическая стабильность гарантирует, что свойства смазки не ухудшатся даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонапряженности.

## Преимущества

- Улучшенные низкотемпературные характеристики и превосходная антиокислительная стабильность даже при повышенных температурах
- Высокая температура каплепадения благодаря модернизированному литиевому загустителю
- Отличные противоизносные и противозадирные EP-свойства благодаря специальным присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства
- Стойкость к вымыванию водой
- Непревзойденно надежная защита поверхности подшипника от коррозии даже в присутствии воды

## Применение

**AIMOL Grease Lithium EP I** хорошо работает в централизованных системах смазки и высоконагруженных редукторах, работающих при различных температурах окружающей среды. Обладает улучшенными низкотемпературными свойствами. Температурный диапазон от  $-30$  до  $+130^{\circ}\text{C}$ .

## Характеристики

Показатель	Значение
Тип загустителя	Литиевое мыло
Базовое масло	Минеральное
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , сСт	150
Пенетрация при $25^{\circ}\text{C}$ , 0.1 мм	310–340
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	200
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	>250
Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм	<0.5
Класс консистенции по NLGI	I
Вязкость эффективная, $\text{Па}\cdot\text{с}$	870 (при $-30^{\circ}\text{C}$ )
Тест на коррозию EMCOR	I
Стойкость к отмыву водой, %	3
Коррозия медной пластинки в течение 24 ч при $100^{\circ}\text{C}$	Ib

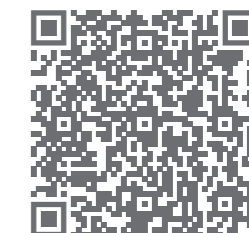


## Варианты фасовки



## Спецификации

- DIN 51502 KPIK-30 (для AIMOL Lithium Grease EP I)







## Варианты фасовки



0,4 кг 18 кг 180 л

## Спецификации

- DIN 51502 KP2K-30 (для AIMOL Lithium Grease EP 2)

## AIMOL GREASE LITHIUM EP 2

Пластичная литиевая смазка для подшипников с EP-свойствами.

**AIMOL Grease Lithium EP** – серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами различных классов консистенции (NLGI 00/000, 0, 1, 2 и 3). Вырабатываются на основе высокоочищенного минерального базового масла, усовершенствованного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Присутствие EP-присадок гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей.

**AIMOL Grease Lithium EP** специально разработаны для смазки всех типов оборудования и механизмов. Смазки являются идеальным выбором для дорожной и внедорожной техники, сельского хозяйства, горной промышленности, морского применения, лесной промышленности и в качестве универсальной смазки. Обладают отличной прокачиваемостью через централизованные системы смазки (ЦСС). Многоцелевые характеристики смазки облегчают подбор смазки и уменьшают необходимость содержания на складе большого количества их разновидностей. Высокая механическая и химическая стабильность гарантирует, что свойства смазки не ухудшатся даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонапряженности.

## Преимущества

- Улучшенные низкотемпературные характеристики и превосходная антиокислительная стабильность даже при повышенных температурах
- Высокая температура каплепадения благодаря модернизированному литиевому загустителю
- Отличные противоизносные и противозадирные EP-свойства благодаря специальным присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства
- Стойкость к вымыванию водой
- Непревзойденно надежная защита поверхности подшипника от коррозии даже в присутствии воды

## Применение

**AIMOL Grease Lithium EP 2** используется в качестве универсальной смазки для промышленного оборудования и автомобилей. Рекомендуется для смазывания подшипников скольжения и качения, втулок, пальцев, дробилок, обработки различных материалов, подъемных кранов, миксеров, конвейеров и т.д. Используется в сталелитейной, бумажной, горнодобывающей, цементной и других типах промышленности. В строительной и карьерной технике, а также других автомобилях используется для смазки подшипников колес, шаровых опор, всех точек шасси, универсальных шарниров, пазов, связей, помп, рулевых механизмов, генераторов, стартеров и т.д. Особенно рекомендуется для тяжелых условий эксплуатации, в том числе при наличии ударных нагрузок. Имеет хорошую водостойчивость. Температурный диапазон применения от -30 до +130°C, кратковременно до +150°C.

## Характеристики

Показатель	Значение
Тип загустителя	Литиевое мыло
Базовое масло	Минеральное
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	150
Пенетрация при 25°C, 0.1 мм	265-295
Температура каплепадения, °C	210
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	>250
Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм	<0.5
Класс консистенции по NLGI	2
Вязкость эффективная, Па·с	910 (при -30°C)
Тест на коррозию EMCOR	I
Стойкость к отмыву водой, %	2.5
Коррозия медной пластинки в течение 24 ч при 100 °C	Ib

## AIMOL GREASE LITHIUM EP 2 MOLY

Универсальная пластичная смазка для подшипников с добавлением дисульфида молибдена.

**AIMOL Grease Lithium EP 2 Moly** – высокоэффективная многоцелевая пластичная смазка с высокими противоизносными и противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами на основе высокоочищенного минерального базового масла, литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Смазка также содержит чрезвычайно чистый, точно разделенный дисульфид молибдена, который прекрасно удерживается на поверхностях металлов, заполняя микронеровности. Образующая на поверхности пленка продолжает обеспечивать смазку даже в тех случаях, когда компонент смазочного материала удален в результате механических перегрузок, перегрева или по другим причинам. Наличие дисульфида молибдена гарантирует резервную смазку, когда сервисное обслуживание невозможно либо отсрочено. Это позволяет удлинить интервалы пересмазки благодаря хорошей стабильности смазочного материала.

## Преимущества

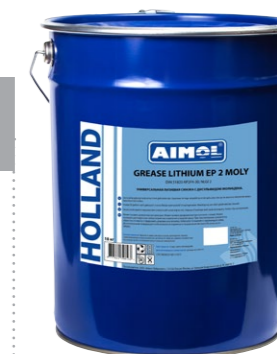
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства снижают износ в тяжелых условиях эксплуатации и при ударных нагрузках
- Стойкость к воде и отличная адгезия к металлам
- Гладкая структура и высокая температура каплепадения (выше 180°C) обеспечивают превосходное поведение в широком диапазоне промышленного и автомобильного применения
- Эффективно противостоит фреттинг-коррозии
- Хорошая прокачиваемость через централизованные системы и термостойкость
- Превосходная антиокислительная стабильность даже при высоких температурах
- Хорошо и надежно защищает поверхность подшипника от коррозии даже в присутствии воды
- Увеличение срока службы подшипника и снижение затрат на его обслуживание

## Применение

- Универсальная смазка для высоконагруженных машин и для частей, которые являются недоступными, когда механизмы находятся в действии, и пересмазка становится возможной только после остановки
- Среднескоростные подшипники, подверженные высокой механической нагрузке и тепловым напряжениям, роликовые подшипники, где геометрическая конфигурация является проблемой износа
- Подшипники колеблющихся машин, где причиной механических перегрузок становятся пульсирующие нагрузки
- Многофункциональная автомобильная смазка – легковые и грузовые автомобили, с/х трактора, прицепы, строительная, горнодобывающая техника, передвижное оборудование и др.
- Подшипники скольжения и качения, осевые опоры, подшипники колес, детали шасси, работающие в жестких условиях (ШРУС), шарниры приводов колес, шестеренки, стрелы экскаваторов и др.
- Различные типы сочленения, вращающиеся цапфы, кабели
- Хорошая прокачиваемость через централизованные системы смазки
- Температурный диапазон использования от -30 до +130°C

## Характеристики

Показатель	Метод измерения	Значение
Цвет	-	Серо-черный
Структура	-	Гладкая
Загуститель	-	Литиевый
Базовое масло	-	Минеральное
Вязкость базового масла при 40°C, сСт	ASTM D445	150
Температура каплепадения, °C	ASTM D2695	205
Рабочая пенетрация при 25 °C и 60 об, 0.1 мм	ASTM D217	265-295
Класс консистенции по NLGI	-	2
Тест на коррозию EMCOR	IP 220	0.0
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	ASTM D2695	310
Вязкость эффективная при -30°C, Па·с	-	1025
Содержание MoS <sub>2</sub>	ASTM D1428	3%
Температурный диапазон применения, °C	-	От -30 до +130



## Варианты фасовки



18 кг

## Спецификации

- DIN 51502 KPF2K-30





## Варианты фасовки



0,4 кг 18 кг 180 л

## Спецификации

- DIN 51502 KP3K-20 (для AIMOL Lithium Grease EP 3)

## AIMOL GREASE LITHIUM EP 3

Пластичная литиевая смазка для подшипников с EP-свойствами.

**AIMOL Grease Lithium EP** – серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами различных классов консистенции (NLGI 00/000, 0, 1, 2 и 3). Вырабатываются на основе высокоочищенного минерального базового масла, усовершенствованного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Присутствие EP-присадок гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей.

**AIMOL Grease Lithium EP** специально разработаны для смазки всех типов оборудования и механизмов. Смазки являются идеальным выбором для дорожной и внедорожной техники, сельского хозяйства, горной промышленности, морского применения, лесной промышленности и в качестве универсальной смазки. Обладают отличной прокачиваемостью через централизованные системы смазки (ЦСС). Многоцелевые характеристики смазки облегчают подбор смазки и уменьшают необходимость содержания на складе большого количества их разновидностей. Высокая механическая и химическая стабильность гарантирует, что свойства смазки не ухудшатся даже после длительного внешнего воздействия интенсивных механических нагрузок и теплонпряженности.

## Преимущества

- Улучшенные низкотемпературные характеристики и превосходная антиокислительная стабильность даже при повышенных температурах
- Высокая температура каплепадения благодаря модернизированному литиевому загустителю
- Отличные противоизносные и противозадирные EP-свойства благодаря специальным присадкам и высокой несущей способности масляной пленки обеспечивают защиту подшипника от износа и сохранность оборудования
- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций предотвращает чрезмерное размягчение смазки, что ухудшает смазывающие свойства
- Стойкость к вымыванию водой
- Непревзойденно надежная защита поверхности подшипника от коррозии даже в присутствии воды

## Применение

**AIMOL Grease Lithium EP 3** имеет более высокую консистенцию и также рекомендуется для тяжело нагруженных подшипников и в качестве универсальной промышленной смазки. Благодаря более высокой температуре каплепадения рекомендуется в тех узлах, где смазки консистенции NLGI 2 вытекают. Температурный диапазон применения от  $-25$  до  $+130^{\circ}\text{C}$ , кратковременно до  $+150^{\circ}\text{C}$ .

## Характеристики

Показатель	Значение
Тип загустителя	Литиевое мыло
Базовое масло	Минеральное
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , сСт	100
Пенетрация при $25^{\circ}\text{C}$ , 0.1 мм	220–250
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	210
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	>250
Диаметр пятна износа на ЧШМ, мм	<0.5
Класс консистенции по NLGI	3
Вязкость эффективная, Па·с	–
Тест на коррозию EMCOR	1
Стойкость к отмыву водой, %	2
Коррозия медной пластинки в течение 24 ч при $100^{\circ}\text{C}$	1b

## AIMOL GREASE LITHIUM CALCIUM EP 2

Универсальная литиево-кальциевая смазка.

**AIMOL Grease Lithium Calcium EP 2** – высокоэффективная водоустойчивая смазка, изготовленная на основе высокоочищенного минерального базового масла, литиево-кальциевого загустителя и пакета присадок последнего поколения. Благодаря своему составу обладает хорошей прокачиваемостью через централизованные системы смазки без блокировки фильтров и других критически важных частей системы. Образует смазочную пленку с высокой адгезией (прилипаемостью) даже при высоких нагрузках, что предотвращает контакт типа "металл-металл", уменьшает трение и износ. Благодаря вышеуказанным свойствам, а также антикоррозионным присадкам обеспечивается полная защита механизмов, увеличивается срок службы деталей и самой смазки. Смазка не содержит в своем составе тяжелых металлов (свинец, барий, сурьма и др.), а также хлора.

## Преимущества

- Хорошая окислительная стабильность
- Высокая механическая стабильность
- Очень хорошие противоизносные свойства
- Уменьшает коэффициент трения
- Высокая устойчивость к действию нагрузок
- Превосходная антикоррозионная защита
- Превосходная прокачиваемость даже при низких температурах
- Отличная водоустойчивость
- Высокая температура каплепадения

## Применение

**AIMOL Grease Lithium Calcium EP 2** особенно рекомендуется для централизованных систем смазок механизмов, подверженных воздействию высоких нагрузок, воды и температур.

## Характеристики

Показатель	Значение
Цвет	Светло-коричневый
Тип загустителя	Литиево-кальциевый
Базовое масло	Минеральное
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , сСт	220
Класс консистенции по NLGI	2
Рабочая пенетрация при $25^{\circ}\text{C}$ , 0.1 мм	265–295
Температура каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	210
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	276
Тест на коррозию EMCOR	0–0
Вязкость эффективная при $-30^{\circ}\text{C}$ , сП	1800
Коррозия меди в течение 24ч при $100^{\circ}\text{C}$	1b
Диапазон рабочих температур	От $-20$ до $+120^{\circ}\text{C}$
Пиковая температура	$140^{\circ}\text{C}$



## Варианты фасовки



0,4 кг 18 кг 180 л







#### Варианты фасовки



400 мл

## AIMOL POWERTECH MD SPRAY

Быстровысыхающее сухое покрытие в виде аэрозоля с низким коэффициентом трения на основе связанного смолой дисульфида молибдена.

**AIMOL Powertech MD Spray** – быстровысыхающий сухой смазочный материал с низким коэффициентом трения на основе дисульфида молибдена и связующим на основе смолы. Благодаря добавлению дисульфида молибдена, обладающего высокими смазывающими свойствами, обеспечивается защита механизмов от задира и износа.

#### Преимущества

- Аэрозольная форма для удобства работы
- Защита компонентов от фреттинг-коррозии
- Устойчивость к экстремальным нагрузкам
- Снижает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур
- Образует сухое покрытие
- Защищает от задира и износа
- Обеспечивает равномерное и гладкое покрытие на сложных компонентах
- Эффективный смазочный материал для всех типов металлических поверхностей
- Облегчает монтаж и демонтаж

#### Применение

- В качестве сборочного смазочного материала
- Подшипники скольжения
- Редуктора, кулачки, направляющие скольжения
- Запрессовка вкладышей подшипников, валов
- Предварительная обработка направляющих скольжения
- Высокотемпературное смазывание и разделение
- Противозадирный материал для задвижек

Перед нанесением встряхните баллон в течение 30 секунд. Нанесите тонкий слой покрытия на сухие и чистые поверхности, не загрязненные пылью, остатками масел, смазок и коррозией. Покрытие быстро высыхает и готово к использованию в течение нескольких секунд.



#### Характеристики

Показатель	Значение
Внешний вид	Черное/серое покрытие
Температурный диапазон применения	От -180 до +450°C
Тип смазочного материала	Дисульфид молибдена
Срок службы, месяцев	12

## AIMOL GEAR GREASE SPRAY

Смазка-аэрозоль для открытых передач и цепей.

**AIMOL Gear Grease Spray** – графитовая смазка-аэрозоль для открытых передач, цепей, подшипников и тросов, работающих при влажных и экстремально тяжелых условиях. Благодаря активным компонентам предотвращает износ. Образует сверхпрочную, долгодерживающуюся смазочную пленку. Превосходно защищает от коррозии. Сильные адгезирующие свойства позволяют эффективно вытеснить воду (морская вода, пар). Благодаря наличию графита отталкивает пыль. Применяется в цепях погрузчиков, разветвленных блоках лебедках, сельскохозяйственном оборудовании, конвейерных лентах, эскалаторах. Продукт безопасен для окружающей среды, не содержит хлор и хлорфторуглероды, разрушающие озоновый слой Земли.

#### Применение

- Промышленное и сельскохозяйственное оборудование
- Цепи погрузчиков
- Проволочные канаты во всех типах оборудования, например, в горных работах, в строительной технике
- Открытые передачи, цепи, подшипники и тросы
- Перед использованием встряхните, держите баллон вертикально. Обрабатываемые поверхности должны быть сухими и чистыми; если необходимо – очистите их с растворителем. После применения переверните контейнер вверх дном и распылите несколько секунд для очистки наконечника

#### Характеристики

Показатель	Значение
Тип базового масла	Полусинтетическое
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	3488
Вязкость базового масла при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	224
Температура застывания базового масла, °C	<-10
Температура вспышки базового масла, °C	>250



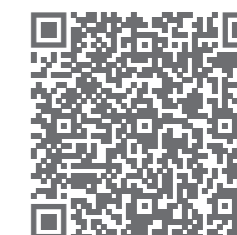
#### Варианты фасовки



200 мл



500 мл



## КЛАССИФИКАЦИЯ СМАЗОК ПО ЗАГУСТИТЕЛЯМ



## ТЕМПЕРАТУРА КАПЛЕПАДЕНИЯ

