

148 mm



ИССЛЕДОВАНИЯ. ИННОВАЦИИ. ПРОИЗВОДСТВО.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



210 mm



aimol.ru



RESEARCH. INNOVATION. PRODUCTION.

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Grease Lithium EP
Grease Lithium EP 2
Grease Lithium EP 2 Moly
Grease Lithium Calcium EP 2
Grease Lithium Complex EP 2 Blue
Penetrating oil spray

Варианты упаковки



210 mm

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Hytran UTTO 10W-30
Catgear 10W
Catgear 30
Catgear 50
Gear Oil 75W-90
Axle Oil GL-5 75W-140
Axle Oil GL-5 80W-90
Axle Oil GL-5 85W-140
Axle Oil GL-5 LS 80W-90
Axle Oil GL-5 LS 85W-90

Варианты упаковки



АНТИФРИЗЫ

AIMOL Freeze G11 Green
AIMOL Freeze G12 Red
AIMOL Freeze HD-40

Варианты упаковки



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Turbo X 15W-40
Turbo TBN 16 10W-40
Turbo X Plus 10W-40
Turbo X Plus 10W-30
Turbo Synth X 5W-40
Turbo Synth TFE 5W-30, 10W-40
Turbo Synth LDF 10W-40
Turbo Synth CK-4 15W-40
Turbo Synth CK-4 10W-40
Turbo Synth Ultra 10W-40
Turbo Synth Ultra 5W-30
STOU 15W-40

Варианты упаковки



Универсальные тракторные масла

AIMOL STOU 15W-40

Высококачественное универсальное всесезонное тракторное масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal) для внедорожной, сельскохозяйственной и лесозаготовительной техники. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, моторного масла, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов.

Спецификации:

API GL-4, API CG-4/SF, ACEA E3, Allison C-4, MF M1135/M1139/M1143/M1144/M1145, ZF TE ML O6B/O6C/O6R/O7B/O7D, Case MS1206/MS1209, MB 227.1, MAN 271, MIL-L-2104D, Ford WSS-M2C159-B/C, CNH MAT 3505/3525, MIL-L-46152C, Ford NH 2009201/2/3, Ford WSS-M2C134-D, John Deere J20C/J21A/J27, NH O30C/O24C/410B/420A, Caterpillar TO-2, FNHA-2-C201

AIMOL Hytran UTTO 10W-30

Многофункциональное трансмиссионное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) для использования в трансмиссиях, сцеплении, главных передачах и системах мокрых тормозов сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники, работающих в широком диапазоне температур. Специально разработано для трансмиссий бульдозеров, тракторов и других сельскохозяйственных машин, также используется в качестве жидкости сцепления, гидроусилителя руля, гидравлической системы и гидротрансформаторов.

Спецификации:

API GL-4, ISO VG 68, DIN 51524 ч.3 (HVLP), Ford M2C 134 A/B/C/D, Massey Ferguson M1143, Volvo WB 101, Ford FNHA-2-C-200, C-201, Ford M2C 134A, 134B, 134C, 134D, Ford M2C 86A, 86B, 86C, Ford M2C 41, 43, 48B, 48C, 53A, 53B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A, Massey Ferguson 1141/ 1135/ 1138/1143/1145, Case MS 1204, 1206, 1207, 1209, JIC 143, 144, 145, Volvo WB 101, Renk Doromat 873, 874A, 874B, John Deere J14A, J14B, J14C, JTD 303, J121A, John Deere J20A, J20B, J20C, J20D, White Farm Q1826, Allison C3/C4, Denison HF-1, HF-2, Eaton M2950S, M-280-S, Caterpillar TO-2, Kubota UDT

AIMOL Catgear 10W, 30, 50

Высококачественные масла высокой степени очистки для высоконагруженных и силовых трансмиссий внедорожной, землеройной, строительной, карьерной и сельскохозяйственной техники. Удовлетворяет самым жестким требованиям современных трансмиссий, особенно подходит для главных передач, где требуется применение масел, удовлетворяющих требованиям Caterpillar TO-2 и TO-4.

Спецификации:

API GL-4, Caterpillar TO-4, ZF TE ML O1, O3C, O7F, Allison C-4, Komatsu KES O7.868.1



AIMOL Turbo X 15W-40

Минеральное моторное масло класса SHPD для тяжелонагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Используется в автомобилях без сажевых фильтров DPF и подходит для большинства автомобилей с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), системами Common Rail и системами каталитической нейтрализации (SCR NOx). Может использоваться в бензиновых двигателях и технике, работающей на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан).

Спецификации:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275-1, MTU Cat.2, Renault RLD-2, Mack EO-M Plus, EO-M, EO-N, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Deutz DQC-III, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»), ПАО «КАМАЗ»

AIMOL Turbo X Plus 10W-30, 10W-40

210 mm Моторные масла на основе синтетических технологий класса SHPD для тяжелонагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4, 5 согласно рекомендациям производителя техники. Рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей: дизельные турбированные и нетурбированные автомобили; магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков, автобусы, внедорожная техника для горной и строительной промышленности, а также сельского хозяйства; смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже; автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы; дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств

Спецификации:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275-1, MTU Cat.2, Renault RLD-2, Mack EO-M Plus, EO-M, EO-N, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Deutz DQC-III, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»), ПАО «КАМАЗ»



AIMOL Turbo TBN 16 10W-40

Уникальное полусинтетическое моторное масло, разработанное для применения в тяжелонагруженных дизельных двигателях, работающих на высокосернистом топливе. По сравнению со стандартными маслами класса ACEA E7 (API CI-4) содержит более высокое содержание щелочного бустера, что дает увеличение щелочного числа (TBN) на 60%. Благодаря этому обеспечивается более высокий ресурс масла при нейтрализации кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива (до 5000 ppm). При использовании средне- и низкосернистого топлива обеспечивает увеличение интервалов замены масла до 2 раз.

Спецификации:

API CI-4/CH-4/SL, Volvo VDS-2/VDS-3

Рекомендуется для замены масел категории:

ACEA E7, MB 228.3, MAN M3275, Renault RLD-2/RD-2, Mack EO-M+, Cummins CES 20077/20078, Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC-II, MTU Cat. 2.0

AIMOL Turbo Synth X 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса SHPD для тяжелонагруженных турбированных дизельных двигателей уровня Евро-3 и ниже, а также части Евро-4 и Евро-5 согласно рекомендациям производителей техники. Рекомендуется для применения в следующих типах автомобилей: дизельные турбированные и нетурбированные автомобили уровня Евро-3 и ниже; дизельные автомобили уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров согласно рекомендациям производителей техники; магистральные и городские перевозки, начиная от легких до тяжелых грузовиков; смешанные автопарки с бензиновой техникой (легковые автомобили, микроавтобусы), требующие применения масел уровня API SL и ниже; автомобили, работающие на сжиженном газе (LPG, пропан-бутан), легковые дизельные автомобили, легкие грузовики и микроавтобусы; внедорожная техника, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве; дизельные и бензиновые генераторы, требующие применения масел аналогичного уровня эксплуатационных свойств.

Спецификации:

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL, ACEA E7, A3/B4, JASO DH-1, Volvo VDS-3, MB 228.3, MAN M3275 (Евро-2), Renault RLD-2, MTU Cat.2, Mack EO-N, Cummins CES 20078/77/76, Caterpillar ECF-1a, ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, ПАО «КАМАЗ»



AIMOL Turbo Synth TFE 5W-30, 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса UHPD с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4 и Евро-5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR).

Спецификации:

ACEA E4, E7, MB 228.5, MAN M3377/M3277, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, Deutz DQC IV-10, MTU Cat. 3.0, Mack EO-N

AIMOL Turbo Synth LDF 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло класса UHPD с удлиненным интервалом замены для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Используется в современных турбированных двигателях уровня Евро-1,2,3 и части Евро-4, Евро-5 и Евро-6 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), не оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF). Особенно рекомендуется для дизельных двигателей Scania стандарта Евро-6.

Спецификации:

Scania LDF-3, ACEA E4, E7, API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MTU Type 3, Deutz DQC III-10, Mack EO-N, Cummins 20072, DAF Extended Drain



210 mm



Turbo Synth CK-4 10W-40, 15W-40

Полностью синтетические моторные масла класса SHPD с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Mid SAPS). Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ранее с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и/или фильтрами сажевых частиц DPF. Масло применяется также для дизельных двигателей с EGR системами и без них, используется в магистральных и городских перевозках, начиная от легких до тяжелых грузовиков, автобусах, внедорожной высоконагруженной технике, эксплуатируемой в горной и строительной промышленности, а также в сельском хозяйстве.

Спецификации:

API CK-4/CJ-4/SN, ACEA E9/E7, MB 228.31, MAN M3575/M3775, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K222, Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Deutz DQC III-10 LA

AIMOL Turbo Synth Ultra 10W-40, 5W-30

Полностью синтетические моторные масла класса UHPD с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS). Обладает наивысшими эксплуатационными свойствами для применения в современных экологических двигателях уровня Евро-6 и ниже с пониженной токсичностью выхлопа и оснащенных каталитическими нейтрализаторами и фильтрами сажевых частиц DPF. Обладает удлиненным интервалом замены согласно рекомендациям производителей грузовой техники.

Спецификации:

ACEA E6/E7/E9, MB 228.51, MAN M3477, Volvo VDS-3, Renault RXD, MTU 3.1, Deutz DQC IV-10 LA





AIMOL Gear Oil 75W-90

Трансмиссионное масло на основе синтетического базового масла (PAO) и пакета противоизносных, противозадирных EP (Extreme Pressure), загущающих, антиокислительных, депрессорных и противопенных присадок, обеспечивающих более длительный срок службы коробок передач, дифференциалов и синхронизаторов, работающих под высокими нагрузками. Гарантирует прочную смазывающую масляную пленку, даже в присутствии высоких нагрузок, уменьшая износ на зубьях шестерней и подшипниках, вследствие высокой маслянистости и противоизносных свойств. Масло может применяться для удлинённых интервалов сервисного обслуживания согласно спецификациям производителей передач.

Спецификации:

API GL-4/MT-1, ZF TE ML O2B/17A, MAN 341 Z2, 341 E2

AIMOL Axle Oil 75W-90

Высококачественное трансмиссионное масло на синтетической основе с добавлением большого количества противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок, предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Отлично справляется с ударными нагрузками, возникающими при работе трансмиссии. Также применяется в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач).

Спецификации:

API GL-5, ZF TE ML O5A/O7A/16B/17B/19B/21A, MIL-L-2105D, MB 235.0, Volvo 97310, 97316, DAF, Renault, MAN 342 Type M1



AIMOL Axle Oil 85W-140

Высококачественное трансмиссионное масло на минеральной основе с добавлением большого количества противоизносных и противозадирных EP (Extreme Pressure) присадок, предназначенное для использования в гипоидных, тяжело нагруженных передачах автобусов, тракторов, грузовиков, внедорожной техники и легковых автомобилей, эксплуатируемых в широком диапазоне нагрузок и скоростей. Отлично справляется с ударными нагрузками, возникающими при работе трансмиссии. Также применяется в механических коробках передач, где производитель рекомендует использовать масла уровня GL-5 (несинхронизированные коробки передач), что минимизирует разнообразие запасов и возможность ошибок.

Спецификации:

API GL-5, ZF TE ML O5A/12A, MIL L-2105D, MAN 342N/ 342 Type M-1, Mack GO-G, MT-1

AIMOL Axle Oil LS 80W-90

Высококачественное минеральное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных гипоидных мостах с дифференциалами повышенного трения (самоблокирующимися). Специально разработано для высоконагруженной техники, требующей специфической защиты от износа. Разработано на основе высококачественных базовых масел высокой степени очистки и пакета специальных присадок по ограничению трения (Limited Slip).

Спецификации:

API GL-5, ZF TE ML O5C/O7A/O8/12C/21C

AIMOL Axle Oil LS 85W-90

Высококачественное минеральное трансмиссионное масло, предназначенное для использования в высоконагруженных гипоидных мостах с дифференциалами повышенного трения (самоблокирующимися). Специально разработано для высоконагруженной техники, требующей специфической защиты от износа.

Спецификации:

API GL-5, MIL L-2105D, ZF TE ML O5C/12C/16E



AIMOL ATF Dexron II HD

Универсальная гидродинамическая жидкость на основе высокоочищенного базового масла с применением специальных присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных свойств. Предназначена для тяжело нагруженных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron II D. Применяется в АКПП ZF, MB, MAN, Allison, Voith и некоторых других тяжело нагруженных промышленных и морских трансмиссиях. Благодаря высокому индексу вязкости и отличным низкотемпературным свойствам может использоваться в качестве всесезонного гидравлического масла в некоторых внедорожных и сельскохозяйственных машинах.

Спецификации:

GM (бывший Dexron II D), MB 236.1/236.6/236.7/236.11, ZF TE ML O4D/O5L/O9/11A/14A/17C/21L, Allison C-4/TES-228/TES-389, Voith H55.6335, MAN 339 Z1/V1, Volvo CE 97340/97341

AIMOL ATF Dexron III HD

210 mm

Универсальная гидродинамическая жидкость на основе синтетических технологий с улучшенными низкотемпературными свойствами и пакета специальных присадок. Предназначена для современных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей. Рекомендуется для автоматических трансмиссий ZF, MB, MAN, Voith и Allison C-4. Может использоваться в качестве всесезонного гидравлического масла в некоторых внедорожных и сельскохозяйственных машинах.

Спецификации:

GM Dexron III HD (F и G), MB 236.1/236.6/236.7/236.11, ZF TE ML O4D/O5L/O9/11A/11B/14A/17C/21L, Allison C-4/TES-228/TES-389, Voith H55.6335, MAN 339 Z1/V1, Volvo CE 97340/97341



AIMOL Hydraulic Oil HLP (ISO VG 32, 46, 68)

Серия высококачественных гидравлических масел класса HLP на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и пакета присадок, обеспечивающих высокие противоизносные, низкотемпературные, антиокислительные, деэмульгирующие, антикоррозионные и противопенные свойства. Полностью соответствует требованиям основных зарубежных стандартов для гидравлических масел, подходит для большинства высоконагруженного импортного и отечественного оборудования.

Спецификации:

DIN 51524 часть 2 (HLP), ISO 11158 тип HM, ISO 20763 (тест в пластинчатом насосе Conestoga), Bosch Rexroth 90220, Eaton Vickers M-2950-S (мобильная гидравлика), Eaton Vickers I-286 S3 (промышленная гидравлика), Eaton Vickers 35VQ25, Denison HF-O, HF-1 и HF-2 (тест в гибридном насосе T6H20C), Cincinnati Milacron P-68, P-69, P-70, JCMAS PO41 НК, ANSI/AGMA 9005-E02-RO, GM LS-2, US Steel 126/127 (AIST), SEB 181222

AIMOL Hydraulic Oil HVLP (ISO VG 32, 46)

Серия высокоиндексных гидравлических масел на основе тщательно очищенных базовых масел и пакета присадок последнего поколения. Специально разработано для применения в качестве всесезонного гидравлического масла для высоконагруженной внедорожной техники (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, трактора, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т.д.). Благодаря высокому индексу вязкости и очень низкой температуре застывания масло адаптировано для регионов с экстремально низкими рабочими температурами. При использовании данного типа масла сводятся к минимуму утечки внутри насоса и обеспечивается высокая эффективность работы при высоких нагрузках.

Спецификации:

DIN 51524 часть 3 (HVLP), ISO 6743/4 HV, ISO 11158 HV, Denison HF-O, HF-1, HF-2, AFNOR NF E 48-603 HV, Eaton Vickers M-2950S, +286, Cincinnati Milacron, P68/P69/P70, Bosch Rexroth 90220





AIMOL Grease Lithium EP (NLGI 00/000, 0, 1, 2, 3)

Серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами различных классов консистенции (NLGI 00/000, 0, 1, 2 и 3). Вырабатываются на основе высокоочищенного минерального базового масла, усовершенствованного литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Представляет собой однородную пластичную смазку желто-коричневого цвета с гладкой текстурой. Присутствие EP присадок гарантирует образование стойкой адгезионной смазочной пленки, которая сопротивляется смещению даже под воздействием тяжелых пульсирующих нагрузок, предотвращая непосредственный контакт металлических поверхностей. AIMOL Grease Lithium EP специально разработаны для смазки всех типов оборудования и механизмов. Смазки являются идеальным выбором для дорожной и внедорожной техники, сельского хозяйства, горной промышленности, морского применения, лесной промышленности и в качестве универсальной смазки. Обладают отличной прокачиваемостью через централизованные системы смазки (ЦСС).

Спецификации:

DIN 51502 KPOK-30 (для AIMOL Lithium Grease EP 00/000, AIMOL Lithium Grease EP 0), DIN 51502 KP1K-30 (для AIMOL Lithium Grease EP 1), DIN 51502 KP2K-30 (для AIMOL Lithium Grease EP 2), DIN 51502 KP3K-20 (для AIMOL Lithium Grease EP 3)

AIMOL Grease Lithium Calcium EP 2

Высокоэффективная водостойчивая смазка, изготовленная на основе высокоочищенного минерального базового масла, литиево-кальциевого загустителя и пакета присадок последнего поколения. Благодаря своему составу обладает хорошей прокачиваемостью через централизованные системы смазки без блокировки фильтров и других критически важных частей системы. Образует смазочную пленку с высокой адгезией (прилипаемостью) даже при высоких нагрузках, что предотвращает контакт типа металл-металл, уменьшает трение и износ.



AIMOL Grease Lithium EP 2 Moly

Высокоэффективная многоцелевая пластичная смазка с высокими противоизносными и противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами на основе высокоочищенного минерального базового масла, литиевого загустителя и пакета присадок, улучшающих противоизносные, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные свойства. Смазка также содержит чрезвычайно чистый, точно-разделенный дисульфид молибдена, который прекрасно удерживается на поверхностях металлов, заполняя микронеровности.

Спецификации:

DIN 51502 KPF2K-30

AIMOL Grease Lithium Complex EP 2 Blue

Универсальная высококачественная смазка на основе высокоочищенного минерального базового масла и комплексного литиевого загустителя с высокими противоизносными и противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами для среднескоростных подшипников качения и скольжения. Обеспечивают хорошую водостойчивость, а также превосходную стабильность при действии высоких температур и нагрузок.

AIMOL Penetrating Oil Spray

Универсальная смазка-аэрозоль с отличными проникающими свойствами. Состоит из минерального масла, растворителей и ингибиторов коррозии. Содержит дисульфид молибдена для снижения трения. Размягчает плотный слой ржавчины на металлических деталях (болтах, гайках, винтах и т.д.) и предотвращает дальнейшее ржавление и окисление. Благодаря наличию в составе минерального масла после улетучивания растворителя оставляет на поверхности масляную пленку, что надежно смазывает трущиеся детали.





AIMOL Freeze G11 Green

Готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок, не содержащем нитритов, аминов и фосфатов для систем охлаждения двигателей. Антифриз разработан на основе гибридной технологии, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна.

Спецификации:

ASTM D3306, ASTM D4340, BS 6580

AIMOL Freeze G12 Red

Готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок, не содержащем нитритов, аминов, боратов, фосфатов и силикатов для систем охлаждения современных двигателей со сверхдлинными интервалами замены (Long Life). Антифриз выпускается на основе применения уникальной карбоксилатной OAT (Organic Acid Technology) технологии, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна, предотвращает замерзание при отрицательных температурах и гарантирует защиту от перегрева двигателя летом.

Спецификации:

ASTM D3306/D4340/D4656, BS 6580, AFNOR R-15-601, KSM 2141

AIMOL Freeze HD-40

Готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок для систем охлаждения современных двигателей со сверхдлинными интервалами замены (Long Life). Антифриз обеспечивает надежную защиту от коррозии всех металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, в том числе изготовленных из алюминиевого сплава и чугуна.

Спецификации:

ASTM D3306, ASTM D6210, SAE J 1034, GB 29743-2013 (LEC-II, HEC-II), CAT DEAC, Case/New Holland MAT3624, Cummins CES 14603 / 14439, DEUTZ DQCCB-14, DHI KS M2142, GM/Opel GMW 3420, MITSUBISHI FUSO 325.3, John Deere JDM H5, KOMATSU AF-NAC / O7.892 - 2009, Renault Type-D/41-O1-O01, Mitsubishi MHI, Mercedes-Benz DBL 7700/ MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D2, MWM 2091/11, JSC KAMAZ, Opel-GM 6277M, Skoda 61-O-0257, VOLVO 128 6083/OO2, ROSTSELMASH, AVTODIESEL, KAMAZ, ISUZU, CLAAS, SCANIA, JCB, HINO, IVECO, KUBOTA, LIEBHERR, UD TRUCKS, WRITGEN, ANMAR, DAF 74002, DOOSAN, HITACHI, GAZ, HOWO, MANITOU, SDLG, TEREX





Мы предлагаем качественный продукт и комплексные решения технических задач

- Тесное взаимодействие с клиентами позволяет нам оперативно и точно отвечать на потребности рынка смазочных материалов.
- Ассортимент смазочных материалов AIMOL – от стандартных до эксклюзивных узкоспециализированных продуктов для ЛЮБОГО промышленного сектора.
- Данный каталог носит информационный характер и содержит описания продуктов как постоянно присутствующих на складе, так и поставляющихся под заказ.
- Мы разработали специальные программы, которые позволяют клиентам убедиться в точности подбора смазочных материалов, предложенных нашими специалистами, а также быть уверенными в завтрашнем дне, так как став клиентом AIMOL, вы получаете весь спектр услуг технического отдела представительства бренда: консультации, независимые тесты, испытания до начала внедрения, мониторинг работы смазочных материалов и тд. Для дистрибьюторов AIMOL возможно сопровождение сделок нашими техническими специалистами.
- За 40 лет работы мы накопили собственную исследовательскую базу данных.

210 mm

