

AIMOL X-LINE 0W-20 1 л

Полностью синтетическое моторное масло с удлинённым интервалом замены на основе Mid-SAPS технологии

ОПИСАНИЕ

AIMOL X-Line 0W-20 – полностью синтетическое ресурсосберегающее моторное масло с низким значением НТНС (Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига) вязкости для бензиновых двигателей легковых автомобилей. Данный продукт разработан специально для гибридных и для заряжаемых гибридных автомобилей. Защищает двигатель от эффекта LSPI (эффект предварительного зажигания при низких скоростях).

Используется в автомобилях, оснащенных каталитическими устройствами нейтрализации отработавших газов, турбированных двигателях и системах прямого впрыска (Direct Injection), где требуется применение масел новейшей спецификации API SP/SP-RC или ILSAC GF-6A. Также применяется в двигателях автомобилей, где производителем прописаны масла уровня API SN, SM, SL и SJ, а также ILSAC GF-5, GF-4, GF-3 и GF-2. Масло не подходит для дизельных двигателей, оснащенных фильтром сажевых частиц (DPF).

AIMOL X-Line 0W-20 вырабатывается с использованием передового пакета присадок, который гарантирует экстремально высокую защиту двигателей, в том числе и турбированных при высоком интервале замены. Масло обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, устойчиво к образованию углеродистых отложений, шлама и лаковых соединений. Полностью соответствует требованиям стандарта 2020 U.S. по защите двигателей от износа.

AIMOL X-Line 0W-20 обеспечивает высокую топливную экономичность, что гарантирует сокращение эмиссии выхлопных газов. Также масло совместимо с бензиновыми топливами, содержащими до 85% этанола (E85). Подходит для самых современных гибридных автомобилей Toyota, Honda, Lexus и др.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Высокофорсированные (турбированные) двигатели с маленьким рабочим объемом
- Бензиновые пассажирские автомобили, внедорожники
- Микроавтобусы, легкие грузовики
- Современные легковые автомобили производства США, Японии и Кореи (Toyota, Honda, Nissan, KIA, Hyundai и др)
- Гибридные автомобили Toyota, Honda, Lexus и др.
- Легковые автомобили, работающие на биотопливе (E85)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая топливная экономичность благодаря использованию маловязкого синтетического базового масла
- Отличная высокотемпературная защита двигателя
- Превосходная чистота двигателя
- Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая высокие интервалы замены
- Непревзойденные низкотемпературные свойства гарантируют легкий запуск двигателя даже в условиях экстремально низких температур
- Быстрая циркуляция масла по системе
- Отличные смазывающие и противоизносные свойства

СПЕЦИФИКАЦИЯ

AIMOL X-Line 0W-20 выполняет и превосходит следующие уровни требований/спецификаций:

- API SP/SP-RC
- API SN Plus
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen 2
- Chrysler MS 6395
- Ford WSS-M2C-947A

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Значение
Код в 1С		60848
Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D4052	844
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	218
Вязкость по SAE		0W-20
Вязкость кинематическая при 40°C, мм2	ASTM D445	44.6
Вязкость кинематическая при 100°C, мм2	ASTM D445	8.5
Вязкость динамическая при -35°C (имитация холодного пуска CCS), мПа*с	ASTM D5293	5700
Вязкость динамическая при -40°C (прокачиваемость в вискозиметре MRV), мПа*с	ASTM D4684	20200
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность, % масс.	ASTM D874	<1

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продуктам спецификациям гарантируется. Компания AIM b.v. прилагает все усилия для обеспечения точности указанной информации, но не несет никакой ответственности за любые убытки или ущерб, вызванными неполнотой данного текста, и, как результат, использованием данного продукта для любых применений, кроме явно указанных в данном описании.